

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B)
ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร
(ระยะก่อสร้าง)**



**บริษัท ไชมิส แอสเซท จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่เลขที่ 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร**

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



**บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628**

**Email : tnp.envi@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th**



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B)

ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

บริษัท ไชมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B)

วันที่ **29** กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ตั้งอยู่ที่ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568
- () กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568
- () อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวอรรณณ	จันทร์ปุม	<u>Osornn</u>	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวปัทมพร	ฉวีวงศ์	<u>ปัทมพร</u>	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิมลวรรณ	แก่นวงษ์	<u>วิมลวรรณ</u>	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

TNP ขอแสดงความนับถือ
TNP ENVIRONMENT CO., LTD.
 บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

(นางสาวเบญจวรรณ ประสารยา)
 กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B)

1. ชื่อโครงการ โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B)
2. สถานที่ตั้ง ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท โซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 1007/48 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 1009.5/5568 ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ
เดือนมกราคม พ.ศ. 2568 (ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567)
8. รายละเอียดโครงการ
รายละเอียดตามบทที่ 1 และ บทที่ 2

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2568	1-2
1.5 สถานภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดโครงการ	2-3
2.3 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ	2-5
3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-13
4.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-13
4.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-66
4.2.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-91
4.2.4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-94
4.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-64
4.3.1 คุณภาพอากาศ	4-64
4.3.2 ระดับเสียง	4-64
4.3.3 ความสั่นสะเทือน	4-91
4.3.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-64



สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้าที่
4.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-103
4.3.1 คุณภาพอากาศ	4-103
4.3.2 ระดับเสียง	4-103
4.3.3 ความสั่นสะเทือน	4-103
4.3.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-103
ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ และเอกสารการอนุญาตก่อสร้าง	
ก1 หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.5/5568 ลงวันที่ 01 มีนาคม 2566	
ก2 ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.1)	
ข รุปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ค1 แผนผังการวางตำแหน่งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง	
ค2 กรมธรรม์ประกันภัย	
ค3 รายงานสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง	
ค4 บันทึกข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน	
ค5 เอกสารแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	
ค6 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร	
ค7 ใบรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชา	
ค8 แผนงานความปลอดภัย	
ค9 แผนตอบรับเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล อัคคีภัย และเหตุฉุกเฉินทั้งหมด	
ค10 ระเบียบปฏิบัติในหน่วยงานก่อสร้าง	
ค11 ทะเบียนแรงงานต่างด้าว	
ค12 มาตรการบริหารบ้านพักคนงานในแคมป์งาน	
ค13 แบบสำรวจเศรษฐกิจและสังคม ปี 2567	
ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
ฉ เอกสารสอบเทียบ	
ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	4-13
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	4-15
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-18
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-21
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂)	4-24
4-8	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-27
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	4-36
4-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่ว่าง ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	4-66
4-11	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise Level)	4-66
4-12	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	4-91



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
4-13	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	4-53
4-14	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ	4-57
4.1.1-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-30
4.2.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-72



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ	หน้า
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568
2-1	แผนที่ตั้งโครงการ และเส้นทางการเดินทางเข้า-ออกโครงการ
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจน (NO2) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO2) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน(THC)บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
4.1.1-1	แสดงการเปรียบเทียบวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างของบริษัทไซมิส จำกัด (มหาชน)
4.1.1-2	แสดงการเปรียบเทียบวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างของบริษัทไซมิส จำกัด (มหาชน)
4.1.2-1	กราฟเปรียบเทียบวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด(มหาชน)



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ	หน้าที่
4.1.2-1 กราฟเปรียบเทียบวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-52
4.1.3-1 กราฟเปรียบเทียบวัดก๊าซไนโตรเจน (SO2) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-56
4.1.5-1 กราฟเปรียบเทียบวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-65
4 -7 กราฟเปรียบเทียบวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-69
4-8 กราฟเปรียบเทียบวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-70
4-9 กราฟเปรียบเทียบวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-71
4 .2.1-1 กราฟเปรียบเทียบวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-88
4 .2.1-2 กราฟเปรียบเทียบวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และพื้นที่ว่างบริษัท ไซมิส แอสแตท จำกัด(มหาชน)	4-89
4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	4-95
4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	4-96
4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)	4-97
4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	4-98
4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)	4-99
4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	4-100
4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)	4-101



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง 23 ชั้น และตาดฟ้า และ ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 988 ห้อง มีห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 12 ห้อง ห้องชุดสำนักงาน จำนวน 3 ห้อง และที่จอดรถ จำนวน 377 คัน ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการประเภท อาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตาราง เมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของ หนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) โดยรายงานผลการ ดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2568

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/5568 ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2566								✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓,ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓,ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2568	✓,ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓,ค.4					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567)

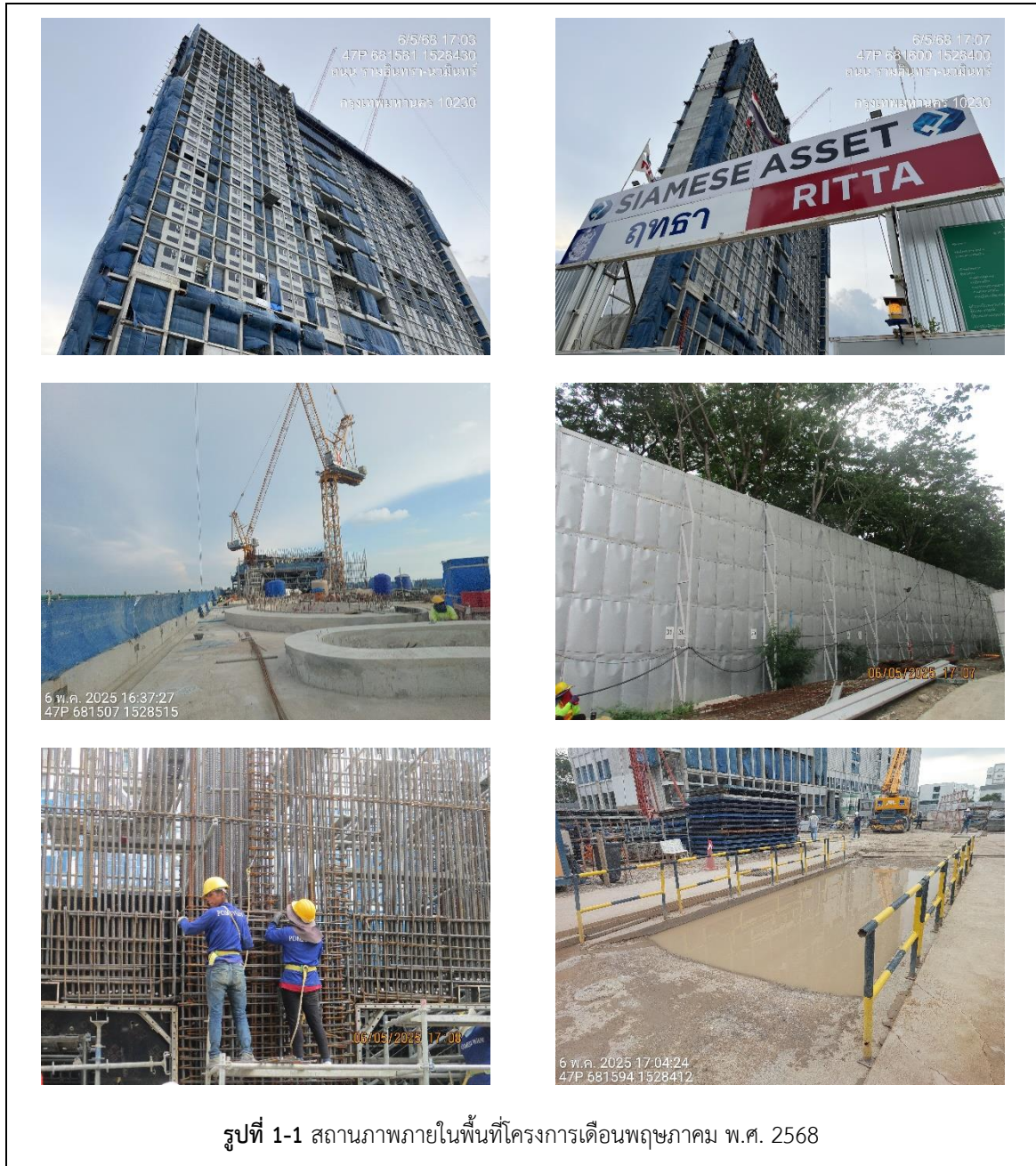
ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพโครงการขณะทำการสำรวจพื้นที่โครงการ เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ช่วงงานโครงสร้าง แสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบันดัง รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร ดัง **รูปที่ 2-1** โครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 23 ชั้น และดาดฟ้า และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวม 1,003 ห้อง ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 988 ห้อง ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 12 ห้อง และห้องชุดสำนักงานจำนวน 3 ห้อง โดยมีรายละเอียดของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งโครงการ และถนนการะจำยอม (ที่ดินซึ่งเป็นพื้นที่ยื่นร่วมในการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร) โดยโครงการดำเนินการปลูกสร้าง บนโฉนดที่ดิน เนื้อที่ดิน 4 ไร่ 1 งาน 14 ตร.ว. หรือ 6,856.0 ตร.ม. ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)



การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ดังนี้

ผู้ที่เดินทางมาจากทางทิศเหนือของโครงการ

ผู้ที่เดินทางมาจาก เขตสายไหม เขตคลองสามวา สามารถใช้เส้นทางถนนกาญจนาภิเษก(วงแหวนตะวันออก) มุ่งใต้ มุ่งหน้ารามอินทรา จากนั้นออกจากถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันออก) ที่ด้านทางออกถนนรามอินทรา มุ่งหน้าเข้าถนนรามอินทราขาออก ผ่านหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์จากนั้นชิดขวาเพื่อกลับรถที่ได้สะพานเกือกม้าแยกรามอินทรา กม. 11 เข้าสู่ถนนรามอินทราขาเข้า มุ่งตรงต่อไปจากแยกจุดกลับรถดังกล่าวประมาณ 450 ม. เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนการะจำยอม (ซอยรามอินทรา 64) มุ่งหน้าตรงเข้าไปสู่โครงการ



ผู้ที่เดินทางมาจากทางทิศใต้ของโครงการ

ผู้ที่เดินทางมาจาก เขตสะพานสูง เขตห้วยหมาก สามารถใช้เส้นทางถนนกาญจนาภิเษก(วงแหวนตะวันออก) มุ่งเหนือ มุ่งหน้ารามอินทรา จากนั้นออกจากถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันออก) ที่ด้านทางออกถนนรามอินทรา จากนั้นเลี้ยวขวามุ่งหน้าเข้าถนนรามอินทราขาออก ผ่านหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอซ์แลนด์ จากนั้นชิดขวาเพื่อกลับรถที่ได้สะพานแกว่งข้ามแยกรามอินทรา กม. 11 เข้าสู่ถนนรามอินทราขาเข้า มุ่งตรงต่อไปจากแยกจุดกลับรถดังกล่าวประมาณ 450 ม. เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนการะจำยอม (ซอยรามอินทรา 64) มุ่งหน้าตรงเข้าไปสู่โครงการมุ่งหน้าตรงเข้าไปสู่โครงการผู้ที่เดินทางมาจากทางทิศตะวันออกของโครงการผู้ที่เดินทางมาจาก เขตหนองจอก เขตมีนบุรี สามารถใช้เส้นทางถนนรามอินทราขาเข้า มุ่งหน้าแยกถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันออก) เมื่อผ่านถึงแยกรามอินทรา กม. 11 ให้มุ่งตรงต่อไปจากแยกดังกล่าวประมาณ 450 ม. เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนการะจำยอม (ซอยรามอินทรา 64) มุ่งหน้าตรงเข้าไปสู่โครงการ

ผู้ที่เดินทางมาจากทางทิศตะวันตกของโครงการ

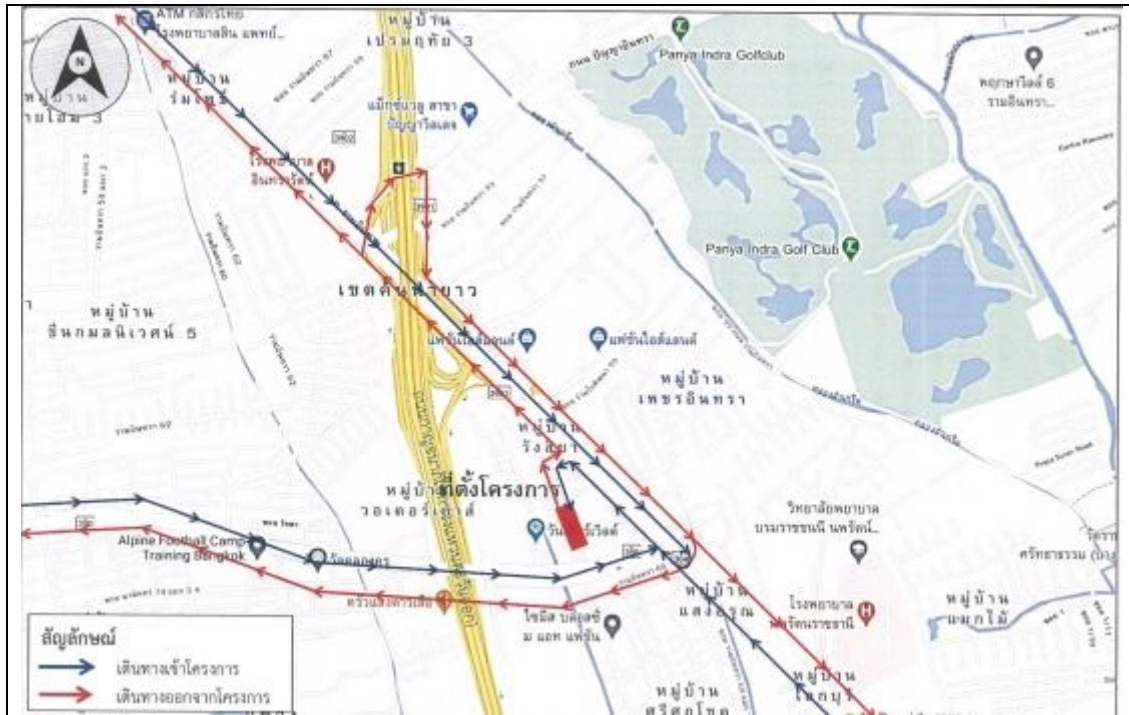
ผู้ที่เดินทางมาจาก เขตหลักสี่ เขตบางเขน สามารถใช้เส้นทางถนนรามอินทราขาออก มุ่งหน้าถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันออก) เมื่อผ่านหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอซ์แลนด์ จากนั้นชิดขวาเพื่อกลับรถที่ได้สะพานแกว่งข้ามแยกรามอินทรา กม. 11 เข้าสู่ถนนรามอินทราขาเข้า มุ่งตรงต่อไปจากแยกจุดกลับรถดังกล่าวประมาณ 450 ม. เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนการะจำยอม (ซอยรามอินทรา 64) มุ่งหน้าตรงเข้าไปสู่โครงการ

สำหรับอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ มีดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ	อาคาร สูง 4 ชั้นครึ่ง ซึ่งเป็นอาคารในโครงการ ไซมิส บอสซัม แอทแฟชั่น (Plot A) และถนนการะจำยอม ซึ่งจะใช้เป็นทางเข้าออกโครงการ
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	พื้นที่ดินส่วนบุคคล
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ	พื้นที่พัฒนาโครงการบอสซัม คอนโด แอท แกรนด์ สเตชัน เอ (Blossom Condo @ Grand Station A) ถัดไปเป็น ถนนรัชดา-รามอินทรา
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ถนนการะจำยอมของโครงการ ไซมิส บอสซัม แอท แฟชั่น ถัดไปเป็นอาคาร สูง 3 ชั้นครึ่ง ซึ่งเป็นอาคารในโครงการ ไซมิส บอสซัม แอทแฟชั่น (Plot B)



อนึ่ง สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนธันวาคม 2565 เป็นที่ตั้งของตู้คอนเทนเนอร์ (สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว) แท่น และพื้นคอนกรีต หื่อน้ำสำเร็จรูป ระบบบำบัดสำเร็จรูป และวัสดุก่อสร้าง โดยที่ตู้คอนเทนเนอร์ (สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว) โครงการจะทำการยกและขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการ ในส่วนของหื่อน้ำสำเร็จรูป ระบบบำบัดสำเร็จรูปและวัสดุก่อสร้าง โครงการจะเก็บไว้ใช้งานในการก่อสร้างต่อไป



รูปที่ 2-1 แผนที่ตั้งโครงการ และเส้นทางการเดินทางเข้า-ออกโครงการ

2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) เป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 23 ชั้น และดาดฟ้า และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวม 1,003 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 988 ห้อง ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 12 ห้อง ห้องชุดสำนักงาน จำนวน 3 ห้อง และที่จอดรถ จำนวน 377 คัน (ที่จอดรถช่องปกติ 99 คัน ที่จอดรถระบบอัตโนมัติ 270 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 8 คัน) ความสูงของอาคารจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นที่ชั้นที่ 23 และดาดฟ้า เท่ากับ 117.20 ม. และมีพื้นที่อาคารรวมที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดิน 49,328.65 ตร.ม. แบบจำลองอาคารของโครงการ ดังนี้

ชั้นใต้ดิน

ที่จอดรถจำนวน 96 คัน (ที่จอดรถช่องจอดปกติจำนวน 88 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 8 คัน) ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเก็บของ (ทรัพย์สินนอกห้องชุดของห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ที่ 6) พื้นที่หลบภัย ทางเข้า-ออก ที่จอดรถ โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดินรถ และบันได



ชั้นที่ 1	ที่จอดรถยนต์ช่องปกติ จำนวน 11 คัน ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 7 ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ที่ 1-7) โถงต้อนรับ ห้องสำนักงานนิติบุคคล อาคารชุด ห้องน้ำส่วนกลาง (ห้องน้ำชายห้องน้ำหญิง และห้องน้ำคนพิการฯ) จุดรับ-ส่งรถในที่จอดรถระบบอัตโนมัติ ทางเข้า-ออกระบบที่จอดรถอัตโนมัติ ห้องพักผ่อน ฝอยรวม พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 2	เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ (ที่จอดรถยนต์ จำนวน 11 คัน) ห้องออกกำลังกาย ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น ห้องสื่อสาร ห้องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และ ลิฟต์
ชั้นที่จอดรถอัตโนมัติ 1	ชั้นที่จอดรถอัตโนมัติจำนวน 129 คัน และบันได
ชั้นที่จอดรถอัตโนมัติ 2	ชั้นที่จอดรถอัตโนมัติจำนวน 47 คัน และบันได
ชั้นที่ 3	ที่จอดรถอัตโนมัติจำนวน 94 คัน ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ที่ 11 มีสระว่ายน้ำภายในห้องชุด) ห้องออกกำลังกาย ห้องน้ำส่วนกลาง (ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิงและห้องน้ำสำหรับผู้พิการฯ) สระ ว่ายน้ำส่วนกลาง พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดินและบันได
ชั้นที่ 4	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 52 ห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสารโถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 5	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 52 ห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสารโถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 6, 10	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 104 ห้อง (52 ห้อง/ชั้น) ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำ ชั้น พื้นที่หลบภัยโถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 7, 11	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 104 ห้อง (52 ห้อง/ชั้น) ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำ ชั้น พื้นที่หลบภัยโถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 8	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 52 ห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสารโถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 9	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 52 ห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสารโถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได
ชั้นที่ 12	ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 52 ห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน ฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย โถงลิฟต์โดยสารโถงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได



ชั้นที่ 13, 15, 17 , ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 260 ห้อง (52 ห้อง/ชั้น) ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อน 19, 21
ประจำชั้น พื้นที่หลบภัยโรงลิฟต์โดยสาร โรงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได

ชั้นที่ 14, 18, 22 ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 156 ห้อง (52 ห้อง/ชั้น) ห้องไฟฟ้า ห้องพักผ่อนประจำ
ชั้น พื้นที่หลบภัยโรงลิฟต์โดยสาร โรงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน และบันได

ชั้นที่ 23 และดาดฟ้า ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า)
ที่ 12) พื้นที่สีเขียว พื้นที่หนีไฟทางอากาศ พื้นที่หลบภัย ห้องเครื่องสูบน้ำ โรงลิฟต์
โดยสาร โรงลิฟต์ดับเพลิง ทางเดินและบันได

2.3 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

2.3.1 ระบบน้ำใช้

2.3.1.1 แหล่งน้ำใช้

โครงการอยู่ในพื้นที่ให้บริการน้ำประปาจากการประปานครหลวง สำนักงานประปา
สาขาลาดพร้าว โดยโครงการจะติดตั้งมิเตอร์รับน้ำจากท่อประธานผ่านท่อของโครงการเข้าสู่ถังเก็บน้ำใต้ดิน โดย
ไม่ได้ใช้เครื่องสูบน้ำจากท่อประธานโดยตรง จากนั้นโครงการจะสูบน้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดินขึ้นไปเก็บที่ถังเก็บน้ำบน
ดาดฟ้า เพื่อส่งจ่ายไปยังพื้นที่ใช้ประโยชน์ส่วนต่างๆ ของอาคารต่อไป ผังบริเวณแนวท่อเมนระบบรับน้ำประปา

2.5.1.2 การประเมินปริมาณน้ำใช้

การประเมินปริมาณน้ำใช้จากการประเมินความต้องการน้ำใช้ในกิจกรรมต่างๆ ภายใน
โครงการ พบว่า มีความต้องการน้ำภายในโครงการรวมประมาณ 603 ลบ.ม./วัน

2.3.2 ระบบการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักของโครงการมาจากกิจกรรมต่างๆ ของผู้พักอาศัยในอาคารโครงการ เช่น
ห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องครัว และการล้างทำความสะอาดต่างๆ ยกเว้นน้ำที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้และเติมสระว่ายน้ำ
สำหรับปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลประเมินได้จากปริมาณน้ำใช้ โดยน้ำเสียผู้ออกแบบคิดอัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ
100 ของปริมาณน้ำใช้ ปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลเกิดขึ้นรวมทั้งโครงการ 597.53 ลบ.ม./วัน

น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของผู้พักอาศัยภายในอาคารรวมทั้งน้ำจากการล้างห้องพักผ่อนรวมจะถูก
รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ (Activated Sludge) ขนาด
ความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสีย 310 ลบ.ม./วัน จำนวน 2 ชุด ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียรวม 597.53
ลบ.ม./วัน ได้อย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1

(1) **บ่อดักไขมัน (Grease Trap Tank)** รับน้ำเสียจากส่วนครัวและห้องพัสดุโดยรวม โดยบ่อดักไขมันมีปริมาตรเท่ากับ 29.40 ลบ.ม. มีระยะเวลาเก็บกักน้ำเสียประมาณ 15.68 ชม. สำหรับน้ำเสียที่ผ่านการดักไขมันแล้วจะไหลเข้าสู่บ่อแยกกากตะกอนต่อไป ทั้งนี้โครงการมีปริมาณกากไขมันที่ต้องไปกำจัด 0.22 ลบ.ม./วัน โดยกำหนดให้มีการสูบน้ำมันออกจากบ่อดักไขมันเมื่อมีปริมาตรไขมัน 1 ใน 10 ของปริมาตรบ่อ ($29.40/10 = 2.94$ ลบ.ม.) คิดเป็นระยะเวลาการสูบน้ำมันเพื่อนำไปกำจัดทุก 14 วัน ($2.94/0.22 = 14$ วัน) ทั้งนี้ โครงการจะติดต่อสำนักงานเขตคันนายาวให้เข้ามาทำการสูบน้ำมันออกจากบ่อดักไขมัน 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยกากไขมันที่สำนักงานเขตคันนายาวจัดเก็บจะส่งไปกำจัดที่โรงงานกำจัดไขมันอ่อนนุช

(2) **บ่อแยกกากตะกอน (Septic Tank)** รับน้ำเสียจากบ่อดักไขมัน และน้ำจากส่วนอื่นๆ ของผู้พักอาศัยเพื่อทำหน้าที่แยกตะกอนหนักและตะกอนเบา ตะกอนบางส่วนจะถูกย่อยสลายไปโดยจุลินทรีย์ที่ไม่ใช้ออกซิเจนบ่อแยกกากตะกอนมีปริมาตรเท่ากับ 120.75 ลบ.ม. มีเวลากักเก็บน้ำเสียประมาณ 8 ชม. และจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำเสียต่อไป โดยมีปริมาณสิ่งปฏิกูลที่ต้องกำจัด 0.167 ลบ.ม./วัน โดยกำหนดให้มีการสูบสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อแยกกากตะกอน เมื่อมีปริมาตรสิ่งปฏิกูล 1 ใน 3 ของปริมาตรบ่อ ($120.75/3 = 40.25$ ลบ.ม.) คิดเป็นระยะเวลาการสูบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดทุก 8 เดือน ($40.25/0.167/30 = 8.03$ เดือน) ทั้งนี้ โครงการจะติดต่อสำนักงานเขตคันนายาวให้เข้ามาทำการสูบสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อแยกกากตะกอนทุก 8 เดือน สิ่งปฏิกูลที่สำนักงานเขตคันนายาวจัดเก็บจะส่งไปกำจัดที่โรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช

(3) **บ่อปรับสภาพน้ำเสีย (Equalization Tank)** รับน้ำเสียมาจากบ่อแยกกากตะกอน ทำหน้าที่กักเก็บน้ำเสียเพื่อปรับอัตราการไหลของน้ำเสีย มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 101.50 ลบ.ม. มีเวลากักเก็บน้ำเสียประมาณ 8 ชม. และจะไหลเข้าสู่บ่อเติมอากาศต่อไป

(4) **บ่อเติมอากาศ (Aeration Tank)** ทำหน้าที่เติมออกซิเจนให้กับน้ำเสีย เพื่อให้จุลินทรีย์นำออกซิเจนไปใช้ในการเจริญ และการย่อยสลายสิ่งสกปรกในน้ำเสีย โดยออกแบบบ่อเติมอากาศมีปริมาตร 146.25 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 11.30 ชม. อัตราส่วน F/M เท่ากับ 0.26 และค่าความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ (MLSS) เท่ากับ 3,125 มก./ล. โดยใช้เครื่องเติมอากาศขนาด 2.20 กิโลวัตต์ จำนวน 6 เครื่อง (ใช้งาน 5 เครื่อง และสำรอง เครื่อง) ให้ปริมาณอากาศได้ 75.00 ลบ.ม./ชม./เครื่อง โดยน้ำเสียที่ผ่านบ่อเติมอากาศจะไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอนต่อไป

(5) **บ่อดักตะกอน (Sedimentation Tank)** ทำหน้าที่ในการแยกน้ำส่วนใสออกจากตะกอน น้ำเสียมีปริมาตร 49.50 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 3.80 ชม. พื้นที่ผิวของถังตกตะกอน 20.25 ตร.ม. และน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไหลเข้าสู่บ่อดักน้ำใส โดยตะกอนส่วนหนึ่งจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ และตะกอนส่วนเกินจะถูกสูบไปยังบ่อเก็บตะกอนต่อไป

(6) **บ่อเก็บตะกอน (Sludge Storage Tank)** มีปริมาตร 29.75 ลบ.ม. ทำหน้าที่เก็บตะกอนส่วนเกินที่สูบมาจากบ่อดักตะกอน ระยะเวลาเก็บกัก 10.68 วัน โดยโครงการจะประสานบริษัทเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมาสูบน้ำส่วนเกินมาสูบน้ำส่วนเกินจากเก็บกากตะกอนไปกำจัด ทุก 10 วัน หรือตามความเหมาะสมต่อไป

(7) **บ่อน้ำใส** ทำหน้าที่รองรับน้ำใสที่ไหลมาจากบ่อดักตะกอน โดยบ่อน้ำใสมีปริมาตร 26.10 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 2.02 ชม.



ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2

(1) **บ่อดักไขมัน (Grease Trap Tank)** รับน้ำเสียจากส่วนครัวและห้องพัสดุโดยรวม โดยบ่อดักไขมันมีปริมาตรเท่ากับ 40.25 ลบ.ม. มีระยะเวลาเก็บกักน้ำเสียประมาณ 21.46 ชม. สำหรับน้ำเสียที่ผ่านการดักไขมันแล้วจะไหลเข้าสู่บ่อแยกกากตะกอนต่อไป ทั้งนี้โครงการมีปริมาณกากไขมันที่ต้องไปกำจัด 0.22 ลบ.ม./วัน โดยกำหนดให้มีการสูบน้ำออกจากบ่อดักไขมันเมื่อมีปริมาณไขมัน 1 ใน 10 ของปริมาตรบ่อ ($40.25/10 = 4.025$ ลบ.ม.) คิดเป็นระยะเวลาการสูบน้ำเพื่อนำไปกำจัดทุก 18 วัน ($4.025/0.22 = 18.30$ วัน) ทั้งนี้ โครงการจะติดต่อสำนักงานเขตคันทนาฯ ให้เข้ามาทำการสูบน้ำออกจากบ่อดักไขมัน 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยกากไขมันที่สำนักงานเขตคันทนาฯ จัดเก็บจะส่งไปกำจัดที่โรงงานกำจัดไขมันอ่อนนุช

(2) **บ่อแยกกากตะกอน (Septic Tank)** รับน้ำเสียจากบ่อดักไขมัน และน้ำจากส่วนอื่นๆ ของผู้พักอาศัย เพื่อทำหน้าที่แยกตะกอนหนักและตะกอนเบาตะกอนบางส่วนจะถูกย่อยสลายไปโดยจุลินทรีย์ที่ไม่ใช้ออกซิเจน บ่อแยกกากตะกอนมีปริมาตรเท่ากับ 122.50 ลบ.ม. มีเวลากักเก็บน้ำเสียประมาณ 8 ชม. และจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำเสียต่อไป โดยมีปริมาณสิ่งปฏิกูลที่ต้องกำจัด 0.167 ลบ.ม./วัน โดยกำหนดให้มีการสูบน้ำสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อแยกกากตะกอน เมื่อมีปริมาณสิ่งปฏิกูล 1 ใน 3 ของปริมาตรบ่อ ($122.50/3 = 40.83$ ลบ.ม.) คิดเป็นระยะเวลาการสูบน้ำสิ่งปฏิกูล เพื่อนำไปกำจัดทุก 8 เดือน ($(40.83/0.167)/30 = 8.15$ เดือน) ทั้งนี้ โครงการจะติดต่อสำนักงานเขตคันทนาฯ ให้เข้ามาทำการสูบน้ำสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อแยกกากตะกอนทุก 8 เดือน สิ่งปฏิกูลที่สำนักงานเขตคันทนาฯ จัดเก็บจะส่งไปกำจัดที่โรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช

(3) **บ่อปรับสภาพน้ำเสีย (Equalization Tank)** รับน้ำเสียมาจากบ่อแยกกากตะกอน ทำหน้าที่กักเก็บน้ำเสียเพื่อปรับอัตราการไหลของน้ำเสีย มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 100.80 ลบ.ม. มีเวลากักเก็บน้ำเสียประมาณ 8 ชม. และจะไหลเข้าสู่บ่อเติมอากาศต่อไป

(4) **บ่อเติมอากาศ (Aeration Tank)** ทำหน้าที่เติมออกซิเจนให้กับน้ำเสีย เพื่อให้จุลินทรีย์นำออกซิเจนไปใช้ในการเจริญ และการย่อยสลายสิ่งสกปรกในน้ำเสีย โดยออกแบบบ่อเติมอากาศมีปริมาตร 151.775 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 11.8 ชม. อัตราส่วน F/M เท่ากับ 0.26 และค่าความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ (MLSS) เท่ากับ 3,125 มก./ล. โดยใช้เครื่องเติมอากาศขนาด 2.20 กิโลวัตต์ จำนวน 6 เครื่อง (ใช้งาน 5 เครื่อง และสำรอง 1 เครื่อง ให้ปริมาณอากาศได้ 75.00 ลบ.ม./ชม/เครื่อง โดยน้ำเสียที่ผ่านบ่อเติมอากาศจะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอนต่อไป

(5) **บ่อดกตะกอน (Sedimentation Tank)** ทำหน้าที่ในการแยกน้ำส่วนใสออกจากตะกอน น้ำเสียมีปริมาตร 49.50 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 3.80 ชม. พื้นที่ผิวของถังตกตะกอน 21.50 ตร.ม. และน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไหลเข้าสู่บ่อพักน้ำใส โดยตะกอนส่วนหนึ่งจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ และตะกอนส่วนเกินจะถูกสูบไปยังบ่อเก็บตะกอนต่อไป

(6) **บ่อเก็บตะกอน (Sludge Storage Tank)** มีปริมาตร 29.363 ลบ.ม. ทำหน้าที่เก็บตะกอนส่วนเกินที่สูบน้ำมาจากบ่อดกตะกอน ระยะเวลาเก็บกัก 10.542 วัน โดยโครงการจะประสานบริษัทเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมาสูบตะกอนส่วนเกินมาสูบน้ำจากบ่อดกตะกอนไปกำจัด ทุก 10 วัน หรือตามความเหมาะสมต่อไป

(7) **บ่อน้ำใส** ทำหน้าที่รองรับน้ำใสที่ไหลมาจากบ่อดกตะกอน โดยบ่อน้ำใสมีปริมาตร 26.10 ลบ.ม. ระยะเวลาเก็บกัก 2.02 ชม. ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการได้ถูกออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบทาง



วิศวกรรม โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดจะมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. (อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 500 ห้องนอน ขึ้นไป) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางหมวด พ.ศ. 2548 ที่กำหนดให้มีปริมาณความสกปรกนรูปโอบรรายออกไม่เกิน 20 มก/จ. และสารแขวนลอยมีค่าไม่เกิน 30 มก/ล. ก่อนจะระบายผ่านระบบท่อระบายน้ำของโครงการออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจ่ายน้ำ ซึ่งเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรามอินทรา และระบายลงสู่คลองบ้านเกาะต่อไป

2.3.3 การระบายและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำภายในโครงการจะเป็นระบบท่อแยกระหว่างท่อระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำเสีย โดยการออกแบบระบบระบายน้ำฝนของโครงการคิดความเข้มของปริมาณน้ำฝน (Rainfall Intensity) ที่คาบอุบัติ (Return Period) 5 ปี จากสภาพพื้นที่โครงการมีผู้คอนเทนเนอร์ แท่น และพื้นคอนกรีต ท้องน้ำสำเร็จรูป ระบบบำบัดสำเร็จรูป และวัสดุก่อสร้าง โครงการเลือกใช้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 สำหรับภายหลังการพัฒนาโครงการ พื้นที่จะเปลี่ยนแปลงไปเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ถนน และพื้นที่สีเขียว โดยโครงการเลือกใช้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองหลังการพัฒนาเท่ากับ 0.60 ส่งผลให้อัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการภายหลังพัฒนาโครงการแล้วเสร็จมีค่าสูงกว่าก่อนพัฒนา โดยน้ำฝนที่ตกลงบริเวณพื้นที่ถนน พื้นที่สีเขียว และดาดฟ้าอาคาร จะถูกรวบรวมไหลลงสู่รางระบายน้ำ และถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการ ก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักเศษมูลฝอย เพื่อดักเศษมูลฝอยที่ติดกับตะแกรงออกไปกำจัดรายการคำนวณระบบระบายน้ำ

2.3.4 การจัดการมูลฝอย

(1) แหล่งกำเนิดและปริมาณมูลฝอยของโครงการ

แหล่งกำเนิดมูลฝอยในโครงการเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการ ซึ่งจากแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัยของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ปริมาณมูลฝอยจากอาคารอยู่อาศัยรวมไม่น้อยกว่า 3 ล./คน-วัน หรือ 1 กก./คน-วัน ซึ่งพบว่าจะเกินปริมาณมูลฝอยในโครงการรวม 3,051 กก./วัน

(2) ประเภทมูลฝอย

จากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นรวม 3,051 กก./วัน สามารถยกประเภทมูลฝอยต่างๆ ตามสัดส่วนร้อยละของน้ำหนัก โดยอ้างอิงจากสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร, 2564 ซึ่งมูลฝอยต่างๆ ที่เกิดขึ้นสามารถแบ่งตามลักษณะทางกายภาพได้ 4 ประเภท และจากปริมาณมูลฝอยแต่ละประเภท (โดยน้ำหนัก) สามารถประเมินปริมาณมูลฝอยของแต่ละประเภทได้จากความหนาแน่นของมูลฝอย (ความหนาแน่นมูลฝอยแต่ละประเภทอ้างอิงจาก : การออกแบบระบบท่ออาคารและสิ่งแวดล้อมอาคาร เล่ม 2, เกียรติศักดิ์ อุตมสินโรจน์, 2542.) ซึ่งพบว่า จากปริมาณมูลฝอยรวม 3,051กก./วัน คิดเป็นปริมาณมูลฝอยรวม 17.22 ลบ.ม./วัน



(3) การเก็บรวบรวมและการจัดการมูลฝอย

โครงการได้จัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้น โดยภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นพักอาศัย ได้จัดให้มีถังมูลฝอยสำเร็จรูป จำนวน 5 ถัง โดยขนาดของถังมูลฝอยจะพิจารณาจากปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นในแต่ละชั้นของอาคารโครงการ โดยภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นพักอาศัย ได้จัดให้มีถังมูลฝอยสำเร็จรูป จำนวน 5 ถัง ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละชั้นได้อย่างเพียงพอ และกำหนดสีของถังมูลฝอยและที่ตัวถังจะมีตัวอักษรแสดงประเภทถังรองรับมูลฝอยให้ชัดเจน สรุปได้ดังนี้

— ถังรองรับมูลฝอยเปียก สีเขียว ขนาด 250 ล. ขนาด 0.40×0.55 ม. สูง 1.00-1.40 ม. ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับมูลฝอยเปียกปริมาตร 162 ล. โดยภายในมีถุงสีดํารองรับมูลฝอยอีกชั้น ทั้งนี้พื้นที่ฝาถังเปิดมีความสูง 1.00 ม. ซึ่งมีความเหมาะสมและสะดวกต่อการทิ้งขยะของผู้พักอาศัย

— ถังรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป สีฟ้า ขนาด 500 ล. ขนาด 0.80×0.55 ม. สูง 1.00-1.40 ม. ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับมูลฝอยแห้งทั่วไป ปริมาตร 487 ล. โดยภายในมีถุงสีดํารองรับมูลฝอยอีกชั้น ทั้งนี้ส่วนที่ฝาถังเปิดมีความสูง 1.00 ม. ซึ่งมีความเหมาะสมและสะดวกต่อการทิ้งขยะของผู้พักอาศัยถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ สีเหลือง ขนาด 250 ล. ขนาด 0.40×0.55 ม. สูง 1.40-1.00 ม. ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ปริมาตร 233 ล. โดยภายในมีถุงสีดํารองรับมูลฝอยอีกชั้น ทั้งนี้ ส่วนที่ฝาถังเปิดมีความสูง 1.00 ม. ซึ่งมีความเหมาะสมและสะดวกของการทิ้งขยะของผู้พักอาศัย

— ถังรองรับมูลฝอยอันตราย สีแดง ขนาด 20 ล. ขนาด 0.19×0.33 ม. สูง 0.455 ม. ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับมูลฝอยอันตรายปริมาตร 11 ล. โดยภายในถังมีถุงสีแดงรองรับ โดยปิดฉลากข้างถังรองรับมูลฝอย "มูลฝอยอันตราย" ถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัยใช้แล้ว) สีส้ม ขนาด 60 ล. ขนาด 0.45×0.32 ม. สูง 0.75 ม. ภายในถังมีถุงสีส้ม รองรับ โดยจะปิดฉลากข้างถังรองรับมูลฝอย "มูลฝอยติดเชื้อ(สำหรับทั้งหน้ากากอนามัยใช้แล้ว)"

ทั้งนี้ ถังรองรับมูลฝอยขนาด 20 และ 60 ล. ที่จัดวางในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นของโครงการ เป็นขนาดที่สามารถหาซื้อได้ในตลาดในปัจจุบัน ส่วนถังขยะขนาด 250 และ 500 ล. โครงการจะสั่งทำตามขนาดที่ต้องการ โดยปัจจุบันมีบริษัทเอกชนที่รับสั่งทำตามขนาดที่กำหนด โดยถังขยะประจำชั้นของโครงการจะมีฝาปิดมิดชิด และจัดให้อยู่ใกล้กับประตู เพื่อสะดวกต่อผู้มาทิ้ง ทั้งนี้บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เจ้าของโครงการ จะให้ข้อมูลติดต่อผู้ผลิตถังขยะแบบรับสั่งทำตามขนาดที่กำหนดไว้ต่อนิติบุคคลอาคารชุด เพื่อเป็นข้อมูลในการติดต่อจัดหาถังทดแทนกรณีเกิดการชำรุดเสียหายต่อไป

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง โดยจะจัดภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจริง

ในการเก็บรวบรวมมูลฝอยประจำชั้นพักอาศัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทำความสะอาดของโครงการ ซึ่งจะเก็บรวบรวมมูลฝอยวันละ 1 ครั้ง โดยจะให้พนักงานปฏิบัติงานในช่วงเวลา 13.00 - 14.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่ผู้พักอาศัยออกไปปฏิบัติงาน มูลฝอยแต่ละประเภทที่มัดปากถุงและติดฉลากแล้ว จะบรรจุในถังมูลฝอยแบบมีล้อเลื่อน และ



ใช้สิทธิ์ในการขนย้ายมูลฝอยจากชั้นบนลงสู่ชั้นที่ 1 และจะขนย้ายไปรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการที่อยู่ในบริเวณชั้นที่ 1 ของโครงการ

(4) ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ

ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณชั้นที่ 1 ของอาคาร ภายในห้องพักมูลฝอยรวมมีลักษณะเป็นห้องคอนกรีตและมีประตูเหล็กชนิดบานทึบสำหรับปิด-เปิด แบ่งออกเป็น 4 ห้อง ประกอบด้วยห้องพักมูลฝอยแห้ง ห้องพักมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ห้องพักมูลฝอยเปียก ห้องพักมูลฝอยอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อ (สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยใช้แล้ว) มีขนาดพื้นที่จัดเก็บมูลฝอยรวม 55.50 ตร.ม. สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ 66.60 ลบ.ม. ซึ่งสามารถกักเก็บมูลฝอยเปียก มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยแห้งทั่วไป ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และมูลฝอยอันตรายได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน

นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ ขนาด 120 ล. (สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยใช้แล้ว) ตั้งไว้ในห้องพักมูลฝอยอันตรายของโครงการ และบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยอันตรายได้มีการทาพื้นด้วยสารกันซึม (Epoxy) ประมาณ 2 มม. เพื่อป้องกันการรั่วซึมจากขยะอันตรายออกสู่ภายนอกในการดูแลรักษาห้องพักมูลฝอย จะจัดให้มีพนักงานทำความสะอาด อาดล้างทำความสะอาดทุกสัปดาห์ น้ำล้างทำความสะอาดจะถูกรวบรวมผ่านท่อรวบรวมน้ำเสียเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ก่อนระบายทิ้งต่อไปสำหรับถนนภายในโครงการ มีความกว้าง 6.00 ม. และจัดให้มีเส้นทางเดินรถภายในโครงการเป็นแบบเดินรถทางเดียว (One-Way Traffic) และแบบสองทาง (Two Way Traffic) บริเวณทางเข้า-ออกอาคาร และที่จอดรถชั้นใต้ดิน เมื่อพิจารณาตำแหน่งจุดจอดรถกับขนมูลฝอยที่โครงการกำหนด พบว่าอยู่ในเส้นทางเดินรถแบบเดินรถทางเดียว (One-Way Traffic) ซึ่งเมื่อมีรถกับขนมูลฝอยเข้ามาจอดบนถนน รถยนต์ของผู้พักอาศัยในโครงการจะยังสามารถสัญจรได้ปกติ จึงคาดว่าจุดจอดรถเก็บขนมูลฝอยจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของรถยนต์ของผู้พักอาศัย

ทั้งนี้ ในการเข้าจัดเก็บมูลฝอย โครงการจะประสานให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตคันนายาว เข้าเก็บขนมูลฝอยทั่วไป (มูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง) ทุกวันหรือตามความเหมาะสม และเข้าเก็บขนมูลฝอยอันตรายทุก 15 วันหรือตามความเหมาะสม สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่จะจัดให้มีพนักงานรับผิดชอบตัดแยกและรวบรวมไว้ภายในส่วนพักมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ และประสานรับซื้อของเก่าเข้าทำการซื้อขายทุก 3 วัน หรือตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้รับหนังสือยืนยันการให้บริการเก็บขนมูลฝอยจากสำนักงานเขตคันนายาว

(5) การบำบัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอยรวม

โครงการออกแบบให้มีพัดลมดูดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก มาบำบัดยังบ่อดินที่ใช้สำหรับบำบัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอย เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นต่อพื้นที่ข้างเคียงและผู้พักอาศัยภายในโครงการ โดยกำหนดให้มีอัตราการดูดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก 100 ลบ.ม./ชม. (กำหนดอัตราการดูดอากาศไม่น้อยกว่า 4 เท่าของปริมาตรห้องพักมูลฝอยเปียก/ชม.) ต้องใช้พื้นที่ในการบำบัด 3.05 ตร.ม. (ระยะเวลาสัมผัสอากาศของบ่อปุ๋ยหมักไม่น้อยกว่า 60 วินาที) โดยโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับบำบัดโดยใช้บ่อปุ๋ยหมัก (Biofilter) ขนาด 3.40 ตร.ม. ความลึก 1.0 ม. จึงเพียงพอต่อการบำบัดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก



2.3.5 การระบายน้ำ

ในช่วงการก่อสร้างโครงการ กรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 400 โดยรอบบริเวณอาคารโครงการ และเชื่อมเข้ากับแนวท่อระบายน้ำเดิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร และความลาดเอียง 1 : 400 บริเวณด้านทิศตะวันตก ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะ จำนวน 1 บ่อ เพื่อให้ตะกอนดิน หรือ เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ต่อไป

ทั้งนี้ โครงการจะดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

2.3.6 ระบบไฟฟ้า

2.3.6.1 ระบบไฟฟ้าหลัก

แหล่งให้บริการกระแสไฟฟ้าของโครงการจะได้จากการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตมีนบุรี ซึ่งโครงการมีปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งหมดประมาณ 5,134.45 KVA โดยโครงการจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดน้ำมันขนาด 2,000 KVA จำนวน 2 ชุด และขนาด 1,500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อลดแรงดันไฟฟ้า 24 KV ให้เป็นระบบไฟฟ้าแรงต่ำ สำหรับจ่ายไปยัง Load ต่างๆ ภายในโครงการสำหรับการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดน้ำมันของโครงการ พิจารณาจากมาตรฐานงานติดตั้งไฟฟ้าทั่วไปของกรมโยธาธิการและผังเมือง "หากติดตั้งหม้อแปลงใกล้วัสดุหรืออาคารที่ติดไฟได้ หรือติดตั้งใกล้ทางหนีไฟประตูหรือหน้าต่าง ควรมีการปิดกั้นเพื่อป้องกันไฟที่เกิดจากของเหลวของหม้อแปลงลากลามไปติดอาคาร หรือส่วนของอาคารที่ติดไฟ ส่วนที่มีไฟฟ้าด้านแรงสูงต้องอยู่ห่างจากโครงสร้างอื่นไม่น้อยกว่า 1.80 ม." (กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2551) ทั้งนี้ โครงการออกแบบให้ตำแหน่งเสาติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ในพื้นที่โครงการมีระยะห่างจากอาคารข้างเคียงไม่น้อยกว่า 1.8 ม. จึงสอดคล้องตามข้อกำหนดดังกล่าว

2.3.6.2 ระบบไฟฟ้าสำรอง

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์อันมิผลทำให้การไฟฟ้านครหลวงไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับระบบไฟฟ้าหลักของโครงการได้นั้น โครงการได้จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 825 KVA ตั้งอยู่ในห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า บริเวณชั้นที่ 2 ของอาคาร โดยระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉินแยกเป็นอิสระจากระบบอื่นและสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน โดยจ่ายไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 2 ชม. ทั้งนี้ระบบไฟฟ้าสำรองในโครงการจะรองรับระบบสัญญาณเตือนภัย (Fire Alarm system) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน(Emergency Light) ป้ายบอกทางออกและหนีไฟ (Exit sign) และระบบดับเพลิง เป็นต้นหนังสือรับรองการจ่ายกระแสไฟฟ้า จากการผลิตไฟฟ้า นครหลวง เขตมีนบุรี



2.3.6.3 ระบบป้องกันอันตรายจากการเกิดไฟฟ้ารั่วและฟ้าผ่า

โครงการจัดเตรียมระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วโดยมีการจัดทำระบบสายดินในอาคาร ซึ่งเชื่อมต่อจากระบบสายดินของแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board, MDB) และจัดเตรียมระบบป้องกันฟ้าผ่า โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าที่ใช้สำหรับการล่อกระแสไฟฟ้าเมื่อเกิดฟ้าผ่า กระจายโดยทั่วบนคาตฟ้าของอาคาร ซึ่งแต่ละหลักเชื่อมกันด้วยตัวนำที่เป็นทองแดงชุบตีบุกจากนั้นต่อลงพื้นดินชั้นที่ 1 เพื่อกระจายกระแสไฟฟ้าลงสู่ดินด้วยแท่งกราวด์ (Ground Rod) โดยสายนำลงดินนี้เป็นระบบที่แยกอิสระจากระบบสายดินของระบบไฟฟ้า แปลนพื้นที่ชั้นที่ 23 และคาตฟ้า แสดงระบบป้องกันฟ้าผ่า

2.3.7 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย/ผจญเพลิงต่างๆ ได้รับการออกแบบและติดตั้งตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ประกอบด้วยอุปกรณ์และลักษณะการทำงาน ดังนี้

2.3.7.1 ระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีทั้งที่เป็นระบบอัตโนมัติ และระบบแจ้งเหตุด้วยมือ สามารถตรวจจับและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในลักษณะจุด หรือพื้นที่ที่เกิดเหตุให้ผู้รับแจ้งได้รับทราบ ไดอะแกรมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และผังระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์และลักษณะการทำงาน ดังนี้

1) แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm Control Panel: FCP)

แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย หรือแผงควบคุมหลักชนิดลอยติดผนัง ทำหน้าที่เป็นจุดศูนย์รวมรับ-ส่งสัญญาณตรวจรับ เมื่ออุปกรณ์ชุดแจ้งเหตุ (เครื่องแจ้งเหตุโดยใช่มือดึง กริ่งสัญญาณเตือนภัย เครื่องตรวจจับควัน และเครื่องตรวจจับความร้อน) ที่ติดตั้งไว้เริ่มทำงาน จะส่งสัญญาณไปยัง FCP เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการได้ตรวจสอบ และหากเป็นเหตุเพลิงไหม้ก็จะส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร โดยตำแหน่งแผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย หรือ FCP ติดตั้งอยู่ในชั้นที่ 1 ในห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด

2) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector: SD)

เป็นระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติ เครื่องตรวจจับควันสามารถตรวจจับการเกิดอัคคีภัยได้ในระยะเริ่มต้นเครื่องตรวจจับควันนี้มีปฏิกิริยาไวต่อก๊าซที่เกิดจากการลุกไหม้และควัน โดยไม่จำเป็นต้องมีเปลวไฟหรือความร้อนเป็นสิ่งที่กระตุ้นการทำงาน เครื่องตรวจจับควันนี้เป็นชนิดติดลอยบนเพดาน โดยมีการติดตั้งเครื่องตรวจจับควันในพื้นที่ต่างๆ



3) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector: H)

เป็นระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติ อุปกรณ์ชนิดนี้จะทำงาน เมื่อมีอัตราการเพิ่มของอุณหภูมิเปลี่ยนแปลงทำให้อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนนี้ส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย โดยมีตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องตรวจจับความร้อน

4) เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector: GD)

เป็นระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติ เป็นอุปกรณ์สำหรับตรวจสอบและฝาร่วงก๊าซที่อาจรั่วออกมาจากระบบโดยสามารถวัดก๊าซรั่วไหลได้ตลอดเวลา ซึ่งจะมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับแก๊สที่สามารถตรวจสอบได้ทั้ง LPG และ CNG โดยมีตำแหน่งที่ติดตั้งบริเวณที่ระบบจอตระก้ออัตโนมัติ

5) ปุ่มกดแจ้งสัญญาณอัคคีภัย (Fire Alarm Manual Station)

อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือจะแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้แจ้งเหตุโดยคนที่พบเห็นเหตุการณ์เพื่อแจ้งให้เจ้าหน้าที่รับทราบ

6) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุ (Fire Alarm Indicating Device)

การทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จะเริ่มเมื่ออุปกรณ์ตรวจพบควันหรือความร้อนในระดับที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ อุปกรณ์จะส่งสัญญาณอัตโนมัติเข้าสู่แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุ ซึ่งจะแจ้งเหตุเพลิงไหม้พร้อมทั้งไซเรนที่เกิดเหตุด้วยไฟสัญญาณขึ้นที่แผงแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งมีเสียงสัญญาณเฉพาะที่แผงควบคุมหลัก และเกิดเป็นสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ะติดตั้งในบริเวณตำแหน่งเดียวกับปุ่มกดแจ้งสัญญาณอัคคีภัย (Fire Alarm Manual Station)

2.3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยเพื่อใช้ระงับเหตุที่เกิดอัคคีภัยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้พักอาศัย แบบแปลนระบบดับเพลิง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection)

โครงการได้ออกแบบให้มีหัวรับน้ำดับเพลิงบริเวณด้านหน้าอาคาร จำนวน 2 จุด โดยหัวรับน้ำดับเพลิงมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มม. ชนิดข้อต่อสวมเร็วเพื่อเชื่อมต่อกับระบบดับเพลิงภายในโครงการ นอกจากนี้ได้ออกแบบให้มีการติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิงในอาคาร บริเวณบันได ST-1และบันได ST-2 เพื่อให้เจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัยสามารถเชื่อมต่อน้ำดับเพลิงได้ นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีที่จอตระกอน้ำดับเพลิง (รถกระเช้า) ภายในโครงการ จำนวน 1 จุด ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยกำหนดจุดจอตระกอน้ำดับเพลิง (รถกระเช้า) ห่างจากอาคารโครงการประมาณ 3



ม. เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเข้าดำเนินการบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง และพื้นที่วางขาหยั่งอยู่บนพื้นที่คอนกรีตซึ่งสามารถรับน้ำหนักขาหยั่งของรถหอน้ำดับเพลิง (รถกระเช้า) ได้ และตำแหน่งที่จอดรถหอน้ำดับเพลิง (รถกระเช้า) สามารถให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าสู่ภายในอาคารโครงการเพื่อบรรเทาสาธารณภัยได้ นวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณชั้นที่ 3 บริเวณทางเดินสรวายน้ำ (ระดับความสูง 20.60 ม. และบริเวณชั้นที่ 15 บริเวณปลายทางเดินของชั้นห้องพัก(ระดับความสูง +80.20 ม. โดยได้กำหนดให้มีสัญลักษณ์หรือป้ายให้พนักงานดับเพลิงสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนจากภายนอกอาคาร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

2) ระบบน้ำสำรองดับเพลิง (Fire Water Reserve)

ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ข้อ 18 "อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ต้องมีเก็บน้ำสำรองเพื่อใช้เฉพาะในการดับเพลิงและต้องมีระบบส่งน้ำที่มีความดันต่ำสุดที่หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงที่ชั้นสูงสุดไม่น้อยกว่า 0.45 เมกะปาสกาลเมตร แต่ไม่เกิน 0.7 เมกะปาสกาลเมตร ด้วยอัตราการไหล 30 ล./วินาที และมีปริมาณการจ่ายน้ำได้ไม่น้อยกว่า 30 ล./วินาที สำหรับท่อเย็นท่อแรก และไม่น้อยกว่า 15 ล./วินาที สำหรับท่อเย็นแต่ละท่อที่เพิ่มขึ้นในอาคารหลังเดียวกัน แต่รวมแล้วไม่จำเป็นต้องมากกว่า 95 ล./วินาที และสามารถส่งจ่ายน้ำสำรองได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที" โครงการได้จัดให้มีน้ำสำรองดับเพลิงบริเวณถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิงชั้นใต้ดินและชั้นดาดฟ้า น้ำดับเพลิงจะถูกส่งจ่ายไปยังส่วนต่าง ๆ ของอาคารด้วยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) โดยใช้เกณฑ์คิดจากจำนวนท่อเย็นของอาคาร โดยท่อเย็นแรกส่งจ่ายน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 30 ล./วินาที (500 GPM) และท่อเย็นที่เพิ่มขึ้น 1 ท่อเย็น จ่ายน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 15 ล./วินาที (250 GPM) โดยออกแบบการจ่ายน้ำดับเพลิง แบ่งออกเป็น 2 โซน ดังนี้

— โซน 1 ชั้นใต้ดิน-ชั้นที่ 12 จำนวน 3 ท่อ ใช้้ำสำรองดับเพลิงจากถังสำรองน้ำดับเพลิงชั้นใต้ดิน ขนาดความจุ 230 ลบ.ม. ซึ่งสามารถดับเพลิงได้ประมาณ 61 นาที (ไม่น้อยกว่า 30 นาที) โดยใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่มีอัตราการสูบขนาด 1,000 GPM โดยใช้แรงดัน 140 ม.

— โซน 2 ชั้นที่ 13 - ชั้นดาดฟ้า จำนวน 2 ท่อ ใช้้ำสำรองดับเพลิงจากถังสำรองน้ำดับเพลิงชั้นดาดฟ้า ขนาดความจุ 175 ลบ.ม. ซึ่งสามารถดับเพลิงได้ประมาณ 61 นาที (ไม่น้อยกว่า 30 นาที) โดยใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่มีอัตราการสูบขนาด 500 GPM โดยใช้แรงดัน 55 ม.

3) ระบบท่อน้ำดับเพลิงหรือท่อเย็น (Standpipe System)

โครงการออกแบบให้มีระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงหรือท่อเย็นในอาคาร เป็นโลหะผิวเรียบที่สามารถทนความดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 1.2 เมกะปาสกาลเมตร (175 psi) โดยท่อดังกล่าวทาดด้วยสีนํ้ามันสีแดง และติดตั้งตั้งแต่ชั้นล่างสุดไปถึงชั้นดาดฟ้า ซึ่งระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงจะแยกเป็นอิสระจากท่อจ่ายน้ำดีของอาคาร จ่ายน้ำให้กับตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และหัวกระจายน้ำอัตโนมัติ (Sprinkler) แต่ละชั้น

4) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System)

โครงการจัดให้มีระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System) เป็นระบบท่อเปียก (Wet Pipe System) ซึ่งระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงทั้งหมดจะทำงานอัตโนมัติ โดยจะติดตั้งหัวกระจายน้ำดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่ใช้ประโยชน์ทุกส่วนของอาคาร



5) ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet)

จัดให้มีตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงในแต่ละอาคาร จะติดตั้งให้มีระยะถึงพื้นที่ทุกส่วนของอาคาร ภายในตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประกอบด้วยชุดสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire House Reel) วาล์วสำหรับเชื่อมต่อสายดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มม. และถังดับเพลิงมือถือแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาด 10 ปอนด์ โดยมีการ ติดตั้งชั้นละ 3 จุด บริเวณถังลิฟต์ดับเพลิง จำนวน 2 จุด และหน้าบันได FS-2 นอกจากนี้ ได้จัดให้มีช่องทางเข้าดับเพลิง ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในระบบจอตลอดอัตโนมัติ โดยกำหนดให้มีช่องทางต่างกันไฟบริเวณบันไดหนีไฟชุด FS2 และ ST-2 ขนาด 1.0 x 1.50 ม. สูงจากพื้นประมาณ 0.30 ม. ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถใช้ช่องทางดังกล่าวเข้าสู่พื้นที่ ระบบจอตลอดอัตโนมัติได้เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยได้โดยสะดวก

6) ถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher)

โครงการออกแบบติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือสำหรับดับเพลิงที่เกิดจากประเภทของวัสดุที่มีในแต่ละชั้นไว้ไม่น้อยกว่า 1 เครื่อง การติดตั้งเครื่องดับเพลิงจะติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้น อาคารไม่เกิน 1.50 ม. ทั้งนี้ นอกจากที่โครงการจะติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ ไว้ในตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (FHC) แล้ว โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมี ABC ขนาด 4.5 กก. (10 ปอนด์) และชนิดก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO.) ขนาด 4.5 กก. (10 ปอนด์) ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ

2.3.9 การอพยพหนีไฟ

(1) บันไดหนีไฟ (Fire Escape Stair)

จัดให้มีบันไดหนีไฟ จำนวน 4 บันได โดยออกแบบให้บันไดหลักของโครงการสามารถใช้เป็น หนีไฟได้ มีรายละเอียดของบันไดหนีไฟ ดังนี้

- บันได ST-1 (บันไดหลัก) (เป็นบันไดภายในอาคาร) มีความกว้าง 1.20 ม. ให้บริการจาก ชั้นใต้ดิน ถึงชั้นห้องเครื่อง มีพื้นที่หน้าบันไดหนีไฟกว้าง 1.50-1.76 ม. ลูกตั้งขนาด 17.30-18.00 ซม. และ ลูกนอน 26 ซม. ภายในช่องบันไดมีระบบอัดอากาศตลอดทั้งบันไดระบบอัดอากาศภายในบันไดหนีไฟ ST-1 ใช้พัดลมอัดอากาศ ขนาด 22,500 ลบ.ฟ./นาที่ ความดันขณะใช้งาน ไม่น้อยกว่า 3.86 ปาสกาลมาตร ทำงานอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- บันได ST-2 (บันไดหลัก) (เป็นบันไดภายในอาคาร) มีความกว้าง 1.20 ม. ให้บริการจาก ชั้นใต้ดิน ถึงชั้นที่ 23 และดาดฟ้า มีพื้นที่หน้าบันไดหนีไฟกว้าง 1.50-1.81 ม. ลูกตั้งขนาด 16.40-18.00 ซม. และลูกนอน 25-27 ซม. ภายในช่องบันไดมีระบบอัดอากาศโดยเลือกใช้พัดลมอัดอากาศ อัตราการอัดอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 22,500 ลบ.ฟ./นาที่ และมีความดันขณะใช้งานไม่น้อยกว่า 38.6 ปาสกาลมาตร ทำงานอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้

- บันได FS-1 (เป็นบันไดภายนอกอาคาร) มีความกว้าง 0.90-1.10 ม. ให้บริการจากชั้นใต้ดิน ถึงชั้นที่ 23 และดาดฟ้า มีพื้นที่หน้าบันไดหนีไฟกว้าง 1.50 ม. ลูกตั้งขนาด 17.10-20.0 ซม. และลูกนอน 22.50-28.00 ซม.



- บันได FS-2 (เป็นบันไดภายในอาคาร) มีความกว้าง 0.90 ม. ให้บริการจากชั้นใต้ดิน ถึงชั้นพื้นที่หนีไฟทางอากาศ มีพื้นที่หน้าบันไดหนีไฟกว้าง 1.50-1.90 ม. ลูกตั้งขนาด 16.50-20.0 ซม. และลูกนอน 22.5 ซม. ภายในช่องบันไดมีระบบอัดอากาศตลอดทั้งบันได ทั้งนี้ระบบอัดอากาศภายในบันไดหนีไฟ FS-2 ใช้พัดลมอัดอากาศ ขนาด 22,500 ลบ.ฟ./นาที่ ความดันขณะใช้งาน ไม่น้อยกว่า 3.86 ปาสกาลมาตร ทำงานอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

(2) ระยะห่างบันไดหนีไฟ

จากข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ส่วนที่ 3 บันไดของอาคารข้อ 44 "ตำแหน่งที่ตั้งของบันได ต้องมีระยะห่างระหว่างประตูห้องสุดท้ายด้านทางเดินที่เป็นทางตันไม่เกิน 10 ม. ระยะห่างระหว่างบันไดหนีไฟตามทางเดินต้องไม่เกิน 60 ม. " เมื่อพิจารณาบันไดหนีไฟของอาคารโครงการ พบว่า มีระยะห่างระหว่างประตูห้องสุดท้ายด้านทางเดินที่เป็นทางตันประมาณ 2.00-6.73 ม. (ไม่เกิน 10 ม. และมีระยะห่างระหว่างบันไดตามแนวทางเดิน ไม่เกิน 60.0 ม. จึงความสอดคล้องตามข้อกำหนด รายละเอียดดังนี้

- ทางเดินจากบันได ST-2 ถึงบันได FS-2 ประมาณ 31.68-51.20 ม. (ไม่เกิน 60.0 ม.)
- ทางเดินจากบันได F5-2 ถึงบันได ST-1 ประมาณ 31.35-51.60 ม. (ไม่เกิน 60.0 ม.)
- ทางเดินจากบันได ST-1 ถึงบันได FS-1 ประมาณ 31.25-45.80 ม. (ไม่เกิน 60.0 ม.)

(3) ระยะเวลาในการอพยพหนีไฟออกจากอาคารโดยใช้บันไดหนีไฟ

สำหรับระยะเวลาในการอพยพหนีไฟออกจากอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) โดยใช้บันไดหนีไฟของโครงการจะมีความสอดคล้องตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ข้อ 22 "ระบบบันไดหนีไฟต้องแสดงการคำนวณให้เห็นว่า ความสามารถใช้ลำเลียงบุคคลทั้งหมดในอาคารออกนอกอาคารได้ภายใน 1 ชม." สำหรับระยะเวลาการหนีไฟโดยใช้บันได โดยเพื่อระยะเวลาการตกใจและการหยุดพักเหนื่อยของผู้อพยพหนีไฟพบว่าใช้เวลาประมาณ 21 นาที (ไม่เกิน 1 ชม.)

(4) ประตูหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ข้อ 31 "ประตูหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ มีความกว้างสุทธิ ไม่น้อยกว่า 80 ซม. สูงไม่น้อยกว่า 1.90 ม. และต้องทำบานเปิดชนิดผลักออกสู่ภายนอกเท่านั้น กับต้องติดอุปกรณ์ชนิดที่บังคับให้บานประตูปิดตัวเอง และต้องสามารถเปิดออกได้โดยสะดวกตลอดเวลา ประตูหรือทางออกสู่บันไดหนีไฟต้องไม่มีธรณีหรือขอบกั้น" สำหรับประตูหนีไฟของโครงการ มีความกว้าง 90-142 ซม. (ไม่น้อยกว่า 90 ซม.) และสูง 2.05-2.059 ม. (ไม่น้อยกว่า 1.90 ม.) จึงมีความสอดคล้องตามข้อกำหนด

(5) ลิฟต์ดับเพลิง

ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 69 (พ.ศ. 2564) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 28 "อาคารสูงต้องจัดให้มีช่องทางเฉพาะสำหรับบุคคลภายนอกเข้าไปบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดใน



อาคารได้ทุกชั้น ช่องทางเฉพาะนี้จะเป็นลิฟต์ดับเพลิงหรือช่องบันไดหนีไฟ และทุกชั้นต้องจัดให้มีห้องว่างที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6.00 ตร.ม. มีด้านแคบที่สุดไม่น้อยกว่า 2.50 ตร.ม. ติดต่อกับช่องทางนี้ และเป็นบริเวณที่ปลอดภัยจากเปลวไฟและควันเช่นเดียวกับช่องบันไดหนีไฟและเป็นที่ตั้งของตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงประจำชั้นของอาคารจัดให้มีลิฟต์ดับเพลิงเป็นช่องทางเฉพาะสำหรับเจ้าหน้าที่เข้าไปบรรเทาสาธารณภัยทุกชั้น โดยจัดให้มีโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงมีพื้นที่ 9.80-12.00 ตร.ม. (ไม่น้อยกว่า 6.00 ตร.ม.) โดยมีด้านที่แคบที่สุดไม่น้อยกว่า 2.50 ม. ใช้ระยะเวลาในการเคลื่อนที่อย่างต่อเนื่องระหว่างชั้นได้จนถึงชั้นบนสุดไม่เกิน 1 นาที โดยโถงลิฟต์ดับเพลิงทำด้วยวัสดุทนไฟ และได้ติดตั้งตู้ดับเพลิงอยู่ประจำในแต่ละชั้นของอาคาร ภายในโถงลิฟต์ดับเพลิงบริเวณชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 23 และคาดฟ้าจัดให้มีระบบอัดอากาศ ซึ่งมีอัตราการอัดอากาศชนิดไม่น้อยกว่า 20,000 ลบ.ฟ/นาที และมีความดันลมขณะใช้งานไม่น้อยกว่า 3.86 ปาสกาลมาตร ทำงานอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้

(6) ป้ายบอกทางหนีไฟ

โครงการจะติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟให้เห็นได้ชัดเจนและไม่ใช้สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนกับการตกแต่งป้ายอื่นๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง โดยป้ายบอกทางหนีไฟใช้คำว่า "Exit" ตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 15 ซม. มีตัวอักษรให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาทั้งภาวะปกติและภาวะฉุกเฉินซึ่งจะติดตั้งบริเวณด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกบันได หน้าโถงลิฟต์ดับเพลิง พื้นที่ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ห้องชุดสำนักงาน และทางเดินบนชั้นห้องชุดพักอาศัย

(7) ป้ายบอกชั้น

โครงการติดตั้งป้ายบอกชั้นให้เห็นได้ชัดเจนและไม่ใช้สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนกับการตกแต่งป้ายอื่นๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง โดยป้ายบอกชั้นเป็นตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 15 ซม. ตัวอักษรชัดเจน และมีไฟแสงสว่างให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาทั้งภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน โดยมีการติดตั้งบริเวณด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกบันได และหน้าโถงลิฟต์ดับเพลิง

(8) พื้นที่หลบภัย

โครงการจัดให้มีพื้นที่หลบภัยบริเวณโถงลิฟต์ดับเพลิง ชั้นละ 1 แห่ง เพื่อใช้เป็นพื้นที่พักรอการช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา

(9) จุตุรมวล

จัดพื้นที่ภายนอกอาคารสำหรับใช้เป็นจุตุรมวลเบื้องต้น จำนวน 5 จุด ขนาดพื้นที่ 861.50 ตร.ม. โดยพื้นที่จุตุรมวลดังกล่าวอยู่ห่างจากแนวอาคารโครงการประมาณ 6 ม. และห่างจากจุดจอดรถหนีดับเพลิง (รถกระเช้า ประมาณ 1 ม. เพื่อให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน และบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งมีการปลูกไม้ยืนต้น ในการคิดพื้นที่จุตุรมวลของโครงการได้หักพื้นที่ส่วนที่เป็นลำต้นของไม้ยืนต้นแล้ว ผู้พักอาศัยสามารถยืนใต้ต้นไม้ได้



ทั้งนี้ การกำหนดจุดรวมพลของโครงการได้มีการกำหนดพื้นที่สำหรับผู้พักอาศัยในแต่ละชั้นของอาคาร เพื่อการบริหารจัดการอพยพหนีไฟอย่างมีประสิทธิภาพ โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลแต่ละส่วนมีความสอดคล้องตามแนวทางกรจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการด้านที่พักอาศัย การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีสัดส่วนพื้นที่จุดรวมพลต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ ไม่น้อยกว่า 0.25 ตร.ม/คน

(10) พื้นที่หนีไฟทางอากาศ

พื้นที่หนีไฟทางอากาศตั้งอยู่ที่ชั้นที่ 23 และดาดฟ้า จำนวน 1 แห่ง มีคิดเป็นพื้นที่ 100 ตร.ม. (10x10 ม.) โดยพื้นที่หนีไฟทางอากาศจะมีทางเดินเชื่อมต่อกับบันไดหนีไฟ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หากไม่สามารถอพยพลงสู่ชั้นที่ 1 ได้จึงจะอพยพมายังพื้นที่หนีไฟทางอากาศ สำหรับพื้นที่หนีไฟทางอากาศของอาคาร ไม่ได้ออกแบบให้มีพื้นที่จอดเฮลิคอปเตอร์แต่อย่างใด ดังนั้นในการอพยพช่วยเหลือผู้คนออกจากโครงการจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และอยู่ภายใต้ความดูแลและการตัดสินใจของผู้เชี่ยวชาญ เช่น ผู้เชี่ยวชาญด้านการอพยพหนีไฟทางอากาศของกองบินตำรวจ

(11) แบบแปลนแผนผังอาคาร

จัดให้มีการติดตั้งแบบแปลนแผนผังอาคารแต่ละชั้น แสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ทุกห้อง ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ประตู หรือทางหนีไฟของชั้นนั้น ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และจัดให้มีแบบแปลนแผนผังของอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้ที่นิติบุคคลอาคารชุด เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

(12) ระบบจ่ายพลังงานสำรอง

โครงการจัดให้มีระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองกรณีฉุกเฉิน โดยจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 825 KVA จำนวน 1 ชุด ติดตั้งภายในห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า บริเวณชั้นที่ 2 ของอาคาร โดยระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉินแยกเป็นอิสระจากระบบอื่น และสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน โดยจะรองรับระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบดับเพลิง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายบอกทางหนีไฟ และสามารถจ่ายพลังงานไฟฟ้าได้ตลอดเวลาสำหรับลิฟต์ดับเพลิง และจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน สำรองไฟได้นาน 2 ชม.

(13) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามแผนก่อนเกิดเหตุอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ



2.3.10 ระบบรักษาความปลอดภัยและระบบสื่อสาร

(1) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

โครงการจะจัดให้มีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ตรวจสอบและรักษาความปลอดภัยของผู้พักอาศัยในโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยติดตั้งกล้อง CCTV ทั่วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทางเดินรถยนต์ ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ห้องชุดสำนักงาน ทางเดินภายในอาคาร โถงลิฟต์ เป็นต้น โดยจะแถมแนวตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

(2) ระบบรับสัญญาณโทรทัศน์ดิจิทัล

โครงการได้วางระบบพื้นฐานในการให้บริการรับชมทีวีดิจิทัลให้กับผู้อยู่อาศัยในห้องพักในโครงการ ด้วยการติดตั้งเสาอากาศขนาดใหญ่ เพื่อรับสัญญาณและสามารถตัดสัญญาณรบกวน แล้วใช้เครื่องขยายความแรงของสัญญาณส่งไปยังห้องพักอาศัย ซึ่งผู้พักอาศัยเพียงนำกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิทัลมาติดตั้งหรือใช้โทรทัศน์ระบบดิจิทัลต่อสายสัญญาณภายในห้องพักก็สามารถรับชมได้ โดยที่ผู้พักอาศัยไม่ต้องติดตั้งเสาอากาศด้วยตนเอง

2.3.11 ระบบระบายอากาศและปรับอากาศ

2.3.11.1 ระบบระบายอากาศ

ระบบระบายอากาศของโครงการ จะใช้ประกอบด้วยการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติและวิธีกล รายการคำนวณระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ แสดงตั้งภาคผนวก ค.10 ดังนี้

1) การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ จัดให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ บริเวณพื้นที่มีผนังด้านนอกอย่างน้อยหนึ่งด้าน ที่มีช่องเปิดสู่ภายนอกได้ เช่น ประตู หน้าต่าง โดยจะมีอัตราการระบายอากาศและพื้นที่ของช่องเปิดเหล่านั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่นั้น ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 9 โดยโครงการกำหนดให้มีระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติในพื้นที่บางส่วนของอาคาร เช่น ห้องปั๊ม ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องพักมูลฝอยรวม ห้องน้ำส่วนกลาง เป็นต้น

2) การระบายอากาศโดยวิธีกล ระบายอากาศโดยใช้พัดลมดูดอากาศและการเติมอากาศจากภายนอกในพื้นที่ที่มีการปรับภาวะอากาศด้วยเครื่องปรับอากาศ โดยคำนวณอัตราการระบายอากาศตามจำนวนเท่าของปริมาณห้องใน 1 ชม. ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ข้อ 9 แก้ไขตาม ฉบับที่ 50(พ.ศ. 2540) ข้อ 9 นอกจากนี้ ได้จัดให้มีระบบอัดอากาศภายในโถงลิฟต์ดับเพลิง และบันได รายละเอียดดังนี้

- ระบบอัดอากาศในโถงลิฟต์ดับเพลิง โดยใช้พัดลมอัดอากาศขนาด มีอัตราการอัดอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 20,000 ลบ.ฟ./นาที่ และมีความดันลมขณะใช้งานไม่น้อยกว่า 3.86 ปาสกาลมาตร ทำงานอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้



-ระบบปรับอากาศในช่องบันได ST-1, บันได ST-2 และบันได F5-2 โดยเลือกใช้พัดลมปรับอากาศอัตราการปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 22,500 ลูกบาศก์ฟุต/นาทีก และมีความดันลมขณะใช้งานไม่น้อยกว่า 38.6 ปาสกาล มาตรฐาน ทำงานอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้

2.3.11.2 ระบบปรับอากาศ

โครงการใช้ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ (Air Cooled Split Type) ขนาดของระบบปรับอากาศรวมประมาณ 2,752 ตันความเย็น โดยมีพื้นที่ที่ใช้ระบบปรับอากาศในอาคาร ได้แก่ ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) สำนักงานนิติบุคคล และในห้องชุดพักอาศัย เป็นต้น โดยโครงการออกแบบให้มีอัตราการระบายอากาศซึ่งไม่น้อยกว่าเกณฑ์อัตราการระบายอากาศตามพื้นที่ใช้สอยตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

2.3.12 ระบบการจราจรและพื้นที่จอดรถ

(1) ทางเข้า-ออกโครงการ

โครงการได้จัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการจำนวน 1 จุด มีความกว้าง 6.00 ม. เชื่อมกับถนนถาวรระยะจำยอมที่มีความกว้างเขตทาง 15.20-31.00 ม. โดยถนนถาวรระยะจำยอมจะเชื่อมต่อสู่ถนนรามอินทรา ซึ่งเป็นถนนสาธารณะมีเขตทางกว้าง 40 ม. ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบให้มีการบริหารจัดการจราจรอย่างเหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีป้ายจราจรสัญลักษณ์บนพื้นทาง และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในโครงการให้เป็นไปอย่างมีระบบและปลอดภัย และควบคุมการผ่านเข้า-ออก ด้วยคีย์การ์ด หรือแลกบัตร โดยมีไม้กั้นจราจร และเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการเข้า-ออก

นอกจากนี้ ทางโครงการมีแผนจะปรับปรุงทางเข้า-ออก บริเวณถนนถาวร (ซอยรามอินทรา 64) จำยอมด้านถนนรามอินทรา โดยจัดให้มีเลนรถจักรยานพิเศษบนถนนถาวรระยะจำยอมที่เชื่อมต่อกับถนนรามอินทราเพื่อลดผลกระทบด้านจราจรจากการพัฒนาโครงการ โดยเว้นแนวเขตที่ดินถาวรระยะจำยอมที่เชื่อมต่อกับถนนรามอินทรา เป็นช่องจราจรบริเวณด้านทางออกกว้าง 2.8 ม. ยาวประมาณ 14.02 ม. เพื่อให้รถที่จะออกสู่ถนนรามอินทราที่มีพื้นที่ร้อยละ 100 โดยไม่กีดขวางการจราจรในสายหลัก พร้อมจัดทำทางเท้าทดแทน กว้าง 4.5 ม.และยินยอมให้ประชาชนใช้สอยได้เหมือนเดิม และบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

การเชื่อมออกสู่ถนนรามอินทรานั้นรถทุกคันที่จะออกจากต้องจอดหยุดนิ่งชะลอและมองขวามือก่อนเลี้ยวออกสู่ถนนรามอินทราเพื่อความปลอดภัยโดยได้ออกแบบให้แนวถนนที่จอดรถยนต์เพื่อรอเลี้ยวออกเฉียงทำมุมกับถนนรามอินทรา ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการมองเห็นรถทางตรงบนถนนรามอินทรา ก่อนเลี้ยวซ้ายออกจากถนนถาวรระยะจำยอม ได้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ โครงการได้ประสานกรมทางหลวงเพื่อพิจารณารูปแบบการขยายทางเข้า-ออกถนนถาวรระยะจำยอม เชื่อมต่อถนนรามอินทรา และได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงว่าได้ตรวจสอบแล้วบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคั่นนายาว-แยกเข้ามินบุรี กม.21-450 ด้านขวาทาง ผู้ขอฯ สามารถยื่นเรื่องขออนุญาตทำเลนเร่ง



ความเร็วทางเข้า-ออกได้ ตามรูปแบบ เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงต่อไป ทั้งนี้เจ้าหน้าที่จะพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างต่อไป

(2) ระบบจราจรภายในโครงการ

โครงการจัดให้มีเส้นทางเดินรถภายในโครงการเป็นแบบเดินรถทางเดียว (One-Way Traffic) และแบบสองทาง (Two Way Traffic) บริเวณทางเข้า-ออกอาคาร และที่จอดรถชั้นใต้ดิน โดยออกแบบให้ถนนภายในโครงการ มีความกว้างของทางสัญจรกว้างประมาณ 6.00 ม

(3) จำนวนที่จอดรถ

ที่จอดรถของโครงการมีจำนวน จำนวน 377 คัน ประกอบด้วยที่จอดรถช่องปกติ 99 คัน ที่จอดรถระบบอัตโนมัติ 270 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการฯ 8 คัน

สำหรับความเพียงพอของจำนวนที่จอดรถโครงการ ได้พิจารณาให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2479 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ซึ่งพบว่าโครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถอย่างน้อย 374 คัน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถ จำนวน 377 น จึงสอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด

(4) ระบบที่จอดรถอัตโนมัติ

โครงการจัดให้มีระบบจอดรถอัตโนมัติชั้นจอดรถระบบอัตโนมัติ 1-2 และชั้นที่ 3 (เหนือระดับชั้นที่ 2 ของอาคารโครงการ) เป็นระบบจอดรถยนต์แบบ Robotic Automatic Parking โดยให้มีลิฟต์แนวดิ่งยกรถ 3 ตัว สามารถรองรับรถจอดได้ทั้งหมด 270 คัน ผังแสดงการเข้า-ออกที่จอดรถ แพลนและรูปตัดระบบที่จอดรถอัตโนมัติ สำหรับกรณีจอดรถซ้อนคัน หมายถึงพื้นที่ช่องถาดรับรถมีส่วนที่จอดซ้อน 2 แถว

ทั้งนี้ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคารพ.ศ. 2522 สำหรับที่จอดรถของโครงการมีจำนวนทั้งหมด 377 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถช่องปกติ 99 คัน ที่จอดรถระบบอัตโนมัติ 270 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการฯ 8 คันซึ่งพบว่าการจัดที่จอดรถอัตโนมัติของโครงการมีความสอดคล้องตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ.2537) ผังจราจรแสดงระยะของทางเดินรถจากปากทางเข้าโครงการถึงอาคาร

2.3.13 การจัดการส้วม

โครงการจัดให้มีส้วมจำนวน 2 สระ บริเวณชั้นที่ 3 ของอาคาร ซึ่งเป็นส้วมส่วนกลาง และส้วมของห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ รายละเอียดของส้วมทั้ง 2 สระ มีดังนี้



- สระว่ายน้ำส่วนกลาง เป็นสระว่ายน้ำระบบเกลือ (Salt Chlorinator) มีลักษณะโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นผิวด้านข้างและด้านล่างสระว่ายน้ำเรียบ ขนาดพื้นที่รวม 148.50 ตร.ม. มีความกว้าง 9.30 ม. ความยาว 21.15 ม. และความลึก 1.40 ม. แสดงดังรูปที่ 2.5.11-2

- สระว่ายน้ำของห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ เป็นสระว่ายน้ำระบบเกลือ (Sat Chlorinator) มีลักษณะโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นผิวด้านข้างและด้านล่างสระว่ายน้ำเรียบ ขนาดพื้นที่รวม 148.50 ตร.ม. มีความกว้าง 9.95 ม. ความยาว 25.0 ม. และความลึก 1.40 ม.

ทั้งนี้ จุดประสงค์ของโครงการที่จัดให้มีสระว่ายน้ำส่วนกลางในอาคาร เพื่อช่วยเสริมการพักผ่อนของลูกบ้าน ซึ่งจะเป็นส่วนสนับสนุนการตัดสินใจของลูกบ้านในการเลือกมาเข้าพักอาศัย โดยทั้งนี้ทางโครงการได้พิจารณาถึงภาระผูกพันที่มีต่อลูกบ้านโดยรวม ที่มีรูปแบบการใช้ชีวิตที่แตกต่างกันทั้งตามเพศและตามวัยเพราะอาจจะมีลูกบ้านที่ไม่ได้ใช้งานหรือใช้งานน้อย แต่ลูกบ้านทุกคนจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายสำหรับการเป็นพื้นที่ส่วนกลางตามกฎหมายของอาคารชุด ซึ่งจะเป็นภาระหนักของลูกบ้านและนิติหลังอาคารแล้วเสร็จ อีกทั้งจากประสบการณ์การพัฒนาโครงการอาคารชุดพบว่า ผู้ใช้งานสระว่ายน้ำส่วนกลางมีจำนวนน้อย รวมถึงในกฎหมายอาคารชุดและกฎหมายควบคุมอาคารมิได้มีข้อกำหนดที่จะต้องทำสระว่ายน้ำ ดังนั้นทางโครงการมีความเห็นว่า ขนาดสระว่ายน้ำส่วนกลางที่จัดเตรียมไว้มีความเพียงพอแล้ว

สำหรับการจัดให้มีสระว่ายน้ำในโครงการ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ถูกควบคุมในลักษณะที่เป็นกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 การประกอบกิจการนี้เป็นแหล่งที่ผู้ใช้บริการเข้ามาชุมนุมอยู่รวมกันในสระว่ายน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้ถ้าสระว่ายน้ำขาดการดูแลและบำรุงรักษาตามหลักสุขาภิบาล การอนามัยสิ่งแวดล้อม การดูแลคุณภาพน้ำรวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างถูกต้อง สระว่ายน้ำอาจกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคต่างๆ ได้ เช่น โรคเยื่อตาอักเสบ หูอักเสบ โรคผิวหนัง โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร รวมทั้งโรคไม่ติดต่อต่างๆ อันมีผลมาจากการใช้สารเคมี เช่น อากาศผิวหนังเนื่องจากแพ้สารเคมี อาการเจ็บคอ ไอ แน่นหน้าอกอาการคลื่นไส้อาเจียน เนื่องจากแพ้สารเคมี นอกจากนั้น ยังรวมถึงอุบัติเหตุต่างๆ ด้วย

ทั้งนี้ กำหนดให้สระว่ายน้ำเป็นสระว่ายน้ำระบบฆ่าเชื้อด้วยเกลือ (Salt Chlorinator) โดยเติมเกลือหรือโซเดียมคลอไรด์ (NaCl) ผ่านเครื่องผลิตคลอรีนด้วยเกลือและส่งผ่านกระแสไฟฟ้าไปยังสารละลายเกลือเพื่อที่จะสลายพันธะของเกลือและทำการสร้างคลอรีนเพื่อใช้ในการฆ่าเชื้อโรคในสระว่ายน้ำ เมื่อคลอรีนฆ่าเชื้อโรคแล้วจะกลายเป็นเกล็ดเติมเพื่อนำมาผลิตเป็นคลอรีนใช้ใหม่ ดังนั้นระบบนี้จึงเป็นระบบปิดและไม่มีการเติมเกลือบ่อยครั้ง ทั้งนี้โครงการได้ประเมินน้ำที่ปล่อยออกมาจากสระว่ายน้ำ แบ่งเป็น 2 ช่วงระยะเวลา ได้แก่ การระบายน้ำที่ปล่อยออกมาจากสระว่ายน้ำในสภาวะปกติ และในช่วงที่มีการย้อมบำรุงตามวงจรระยะเวลา

2.4 การออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

จากแนวทางการตรวจรับรองแบบอาคารอนุรักษ์พลังงาน ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน (พศช.กย. 2560) ได้กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยเกณฑ์การผ่านการตรวจประเมินแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ให้พิจารณาจากเกณฑ์การ



ออกแบบ โดยแบ่งการผ่านเกณฑ์เป็น 2 ทางเลือก ได้แก่ จารณาจากทางเลือกที่ 1 คือการผ่านเกณฑ์ทุกระบบ หากผลการตรวจประเมินผ่านทุกระบบ ได้แก่ ระบบกรอบอาคาร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบปรับอากาศ ตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2564 ก็จะถือว่าอาคารนี้ผ่านเกณฑ์การออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน แต่ถ้าหากมีบางส่วนไม่ผ่านเกณฑ์รายระบบใดระบบหนึ่ง ให้พิจารณาทางเลือกที่ 2 คือการผ่านเกณฑ์การใช้พลังงานโดยรวมของอาคารต่อปี โดยมีหลักเกณฑ์วิธีการคำนวณตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการคำนวณ และการรับรองผลการตรวจประเมินในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานแต่ละระบบการใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร และการใช้พลังงานหมุนเวียนในระบบต่าง ๆ ของอาคาร พ.ศ. 2564 โดยถ้ามีค่าต่ำกว่าจึงถือว่าเป็นการผ่านเกณฑ์การออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานเช่นกัน

ทั้งนี้ จากรายการคำนวณค่าการประเมินการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานของโครงการ พบว่าอาคารโครงการผ่านเกณฑ์ทางเลือกที่ 1 มีค่าการถ่ายเทของผนังด้านนอกของอาคาร โครงการ (OTTV) 28.77 วัตต์/ตร.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 30 วัตต์/ตร.ม.) และค่าการถ่ายเทความร้อนของหลังคา (RTTV) เท่ากับ 6.00 วัตต์/ตร.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 6 วัตต์/ตร.ม.)



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/5568 ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ระยะก่อสร้าง
 ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1	สภาพภูมิประเทศ			
	1) จัดทำรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Matal Sheet ความสูง 6 ม. ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับที่ดินเจ้าของ กรณีติดต่อกับที่ดินสาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบดบังมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีการจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตราย ห้ามเข้าเขตก่อสร้าง” ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-
	3) ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำการรุกร้าไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนสาธารณะจ่ายอม ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ - แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ โดยได้ระบุชื่อโครงการ เลขที่ใบอนุญาตระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ วิศวกรและสถาปนิกผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับการติดต่อจากโครงการ ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ	-	ภาคผนวก ค1 ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.1	<p>สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตคันนายาว และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ กับชุมชนใกล้เคียงประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network อาทิ เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>	<p>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผังผังรับเรื่องร้องเรียน และการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริเวณด้านหน้าโครงการ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ ทั้งนี้ โดยแสดงเบอร์ติดต่อรับเรื่องร้องเรียนไว้อย่างชัดเจนบริเวณป้อมยาม เพื่อความสะดวกในการประสานงานจัดการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเข้ามาได้โดยทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3) ภาคผนวก ค4</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ			
1)	ฝุ่นละออง			
	<u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u>			
	1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ ต้องแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่	โครงการมีการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยได้ ระบุชื่อโครงการ เลขที่ใบอนุญาต ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อ เจ้าของโครงการ วิศวกรและสถาปนิกผู้ออกแบบและ ควบคุมงานก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้ โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีป้ายแสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและ รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ ทั้งนี้ โดยแสดงเบอร์ ติดต่อรับเรื่องร้องเรียนไว้อย่างชัดเจนบริเวณป้อมยาม เพื่อความสะดวกในการประสานงานจัดการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาหรือเรียนเข้ามาได้โดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3) ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ) <u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)</u> 3) ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน และทางสื่อออนไลน์ เช่น website เป็นต้น โดยต้องนำเสนอผลการตรวจวัดให้เป็นค่าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ <u>มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</u> 1) โครงการจะติดตามรายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศก่อสร้างบริเวณโครงการในแต่ละวัน และให้ความร่วมมือกับทางราชการในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ ในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ในกรณีที่มีการขอความร่วมมือ โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด รวมถึงกรณีที่มีความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) บริเวณพื้นที่โครงการ เกินมาตรฐาน	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
		โครงการได้ติดตามรายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศ จากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานครเป็นประจำ ทั้งนี้หากมีปริมาณความ เข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการยินดีให้ความ ร่วมมือในการหยุดดำเนินกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โครงการได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ตลอดจนได้รับการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งานในโครงการและทำการตรวจสอบตามรอบระยะเวลาการใช้งานด้วย เช่น บั๊นจัน รถขุดดินล้อตีนตะขาบ _รถ BACKHOE VIBRO เป็นต้น มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ค6
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ) มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) (ต่อ) โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที ได้แก่ งานปรับพื้นที่งานเสาเข็ม งานฐานราก งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และงานตัด เเจาะ เจียร์ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และเมื่อค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแล้วจึงจะดำเนินการต่อไปได้ 2) เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำ คู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})		-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	3) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงไม่น้อยกว่า 6 ม. เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ) <u>มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) (ต่อ)</u> 4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2 ครั้ง/วัน ในเวลาเช้าและเย็น ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาด ตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย อีกครั้ง 5) จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่หัวชั่วคราวตามแนวเขต ที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) และบนอาคารย้าย ไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการอาคารก่อสร้าง ฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	โครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ โครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ ทั้งนี้ ในปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากถึงช่วง โครงสร้างโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5) ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และรูปที่ 5)
	<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u> 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบ บันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และเวลา ที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง หากเกิดกรณีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1.2 1)	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
	ฝุ่นละออง (ต่อ)			
	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)			
	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา	หากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โครงการจะทำการบันทึกสาเหตุและรายละเอียดต่าง ๆ ตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	3) จัดทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	โครงการเลือกใช้ผนังอาคารแบบสำเร็จรูป เพื่อใช้เป็นตัวป้องกันฝุ่นและเสียงจากโครงการ และติดตั้งตาข่ายกันฝุ่นบริเวณช่องว่างโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	4) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
	5) กำหนดการกองวัสดุ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการเท่านั้น และห้ามให้มีการกองหรือวางนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ) <u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u> 6) หากพบว่าค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) มีค่าเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ต้องหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขก่อนที่จะดำเนินการต่อไป <u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u> 1) ไม่ติดเครื่องยนต์ หรือเดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 2) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้หากพบว่าค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) มีค่าเกินค่ามาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขก่อนที่จะดำเนินการต่อไป โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น โครงการได้วางแผนการใช้เส้นทางเส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร	- - -	ภาคผนวก ง - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ)			
	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u>			
	1) ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	2) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	โครงการจัดให้คนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	-
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u>			
	1) ห้ามไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำชับคนงานไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ค10
	<u>มาตรการด้านการก่อสร้าง</u>			
	1) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก จึงมีการใช้ทรายปริมาณน้อย หากโครงการต้องมีการเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการเก็บทรายไว้ในบันตามมาตรการกำหนด	-	-
	2) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามา โดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	โครงการเน้นการใช้ปูนซีเมนต์กึ่งสำเร็จรูป กรณีงานที่จำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง โครงการจะนำเข้ามาในปริมาณน้อยและบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>1) จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุก โดยต้องล้างล้อรถบรรทุกให้สะอาด ทุกครั้งก่อนนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ และน้ำเปื้อนดิน จากการชะล้างจะต้องไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบาย น้ำภายนอกโครงการ</p> <p>2) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันในขณะขนดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างด้วย ผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอกรณีพบว่า ผิวจราจรเกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพต้องรีบแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สามารถ ใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในฤดูแล้งหรือกรณีถนนแห้งตามความ เหมาะสม</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
1)	ฝุ่นละออง (ต่อ)		-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</u>		-	-
			-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.2	คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
2)	มลพิษทางอากาศ			
	1) ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้พักเครื่องยนต์ ปิด หรือหยุดเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-
	2) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	โครงการได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตามรอบระยะเวลาการใช้งานด้วย เช่น บันจัน รถขุดดินล้อตีนตะขาบ รถ BACKHOE VIBRO เป็นต้น	-	ภาคผนวก ค4
	3) ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการจะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอเสียเกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำ ระบบกระดาศกรอง หรือไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง) มาใช้ในโครงการ	โครงการกำชับให้รับเหมาตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
	4) ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่าย และชัดเจน เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.3	<p>เสียง</p> <p>1) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด คือ งานเทพื้นฐานราก เท่านั้น และต้องไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (หรือ 12 วัน/เดือน) และดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และกำหนดให้แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ - วันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 น. -17.00 น. - วันอาทิตย์ และหยุดนักขัตฤกษ์ห้ามไม่ให้มีกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง <p>2) จัดทำประกันภัยโดยต้องมีส่วนประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มี การชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 10,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย</p>	<p>โครงการกำหนดช่วงเวลางานโดยวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 8.00-18.00 น. วันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 น. - 17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	-	-
			-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.3	<p>เสียง (ต่อ)</p> <p>โดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่ เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัย</p> <p>3) กรณีการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ต่อการพักอาศัย ตลอดจนต่อสุขภาพ โครงการต้องซ่อมแซมหรือชดเชย/ เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ ว่า เกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อตกลง ระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เจ้าของ โครงการ เป็นรายกรณีไป แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย(ถ้าหากมี)</p> <p>4) กำหนดให้มีการติดตั้งวัสดุกันเสียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานเตรียมพื้นที่และงานฐานราก ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 ม. ติดตั้งตามแนวเขตที่ดิน โดยด้านทิศเหนือและทิศตะวันตกใช้วัสดุ Bloxteg ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) และด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียง วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มม. (หรือ metal sheet ความหนา 0.47 มม. 3 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มม.) ซึ่งสามารถ ลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือ วัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) 	<p>ในกรณีที่การก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหาย ต่ออาคารข้างเคียง ต่อการพักอาศัย ตลอดจนต่อสุขภาพ โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่ง ครัดนี้โครงการได้ทำการสำรวจสภาพบ้านข้างเคียงก่อน การก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สามารถพิสูจน์ทราบได้ว่า เกิดจากกิจกรรมของโครงการจริงหรือไม่</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่ง ผ่านงานงานเตรียมพื้นที่และงานฐานราก ทั้งนี้โครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p>	-	ภาคผนวก ค2
			-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.3	<p>เสียง (ต่อ)</p> <p>4) กำหนดให้มีการติดตั้งวัสดุกันเสียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานเตรียมพื้นที่และงานฐานราก ติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 ม. ติดตั้งตามแนวเขตที่ดิน โดยด้านทิศเหนือและทิศตะวันตกใช้วัสดุ Bloxteg ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 48.6 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) และด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียง วัสดุ Steel, 18 gaหนา 1.27 มม. (หรือ metal sheet ความหนา 0.47 มม 3 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มม.) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) - <u>งานโครงสร้าง และงานตกแต่งอาคาร</u> ชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และชั้นจอดรถระบบอัตโนมัติในแต่ละชั้น จะติดตั้งกำแพงกันเสียง วัสดุ Steel, 24 gaหนา 0.64 มม. (หรือ metal sheet ความหนา 0.47 มม. 2 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม.) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 18 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่าTransmission Loss เทียบเท่า) สูง 4 ม. ล้อมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยสามารถนำออกเมื่องานก่อสร้างงานผนังล้อมรอบชั้นนั้นๆ 	<p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านงานงานเตรียมพื้นที่และงานฐานราก ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>โครงการเลือกใช้ผนังสำเร็จรูปเข้ามาประกอบติดตั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถใช้เป็นกำแพงกันเสียงได้อีกด้วย</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.3	<p>เสียง (ต่อ)</p> <p>ชั้นที่ 3 ขึ้นไป ในแต่ละชั้นติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุ Steel, 24 ga หนา 0.64 มม. (หรือ metal sheet ความหนา 0.47 มม. 2 แผ่น ซ้อนกันจนได้ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม.) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 18 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่มีค่า Transmission Loss เทียบเท่า) สูง 1 ม. ล้อมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยสามารถนำออกเมื่องานก่อสร้างงานผนังล้อมรอบชั้นนั้นๆ</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>6) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ ทั้งนี้ โดยแสดงเบอร์ติดต่อรับเรื่องร้องเรียนไว้อย่างชัดเจนบริเวณป้อมยาม เพื่อความสะดวกในการประสานงานจัดการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเข้ามาได้โดยทันที</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3) ภาคผนวก ค4</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.3	<p>เสียง (ต่อ)</p> <p>7) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>8) การตัดกระเบื้องให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง</p> <p>9) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>10) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน</p> <p>11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>12) ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน และทางสื่อออนไลน์ เช่น website เป็นต้น โดยต้องนำเสนอผลการตรวจวัดให้เป็นค่าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดับหรือเบาเครื่องจักรที่ไม่มี การใช้งานหรือใช้งานเป็นครั้งคราว</p> <p>โครงการกำหนดพื้นที่สำหรับการตัดกระเบื้องให้ตัดใน ห้องที่จัดไว้เพื่อลดระดับเสียง และกำชับคนงานให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุม ความเร็วในย่านชุมชน</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและ รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามี เรื่องร้องเรียนจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ค4</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.4	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>1) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด คือ งานเทพื้นฐานราก เท่านั้น และต้องไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ (หรือ 12 วัน/เดือน) และดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และกำหนดให้แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ - วันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 น. -17.00 น. - วันอาทิตย์ และหยุดนักขัตฤกษ์ห้ามไม่ให้มีกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง <p>2) ก่อนดำเนินงานโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างอื่นๆ โดยรอบเพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างอื่นๆ โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาเข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างก่อนการก่อสร้างให้บันทึกเหตุผล พร้อมกับให้บุคคลที่ไปด้วยลงชื่อไว้เป็นพยาน และแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป</p>	<p>โครงการกำหนดช่วงเวลางานโดยวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 8.00-18.00 น. วันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 น. - 17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>ก่อนดำเนินงานโครงการได้เข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างอื่นๆ โดยรอบ และเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างอื่นๆ โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาเข้าไปถ่ายรูปลูกรูปสร้างก่อนการก่อสร้างให้บันทึก</p>	-	-
			-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.4	<p>ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>3) จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ กรณีที่ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม</p> <p>4) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>5) กรณีการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงต่อการพักอาศัย ตลอดจนต่อสุขภาพ โครงการต้องซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เจ้าของโครงการ เป็นรายกรณีไป แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท</p>	<p>เหตุผล พร้อมกับการให้บุคคลที่ไปด้วยลงชื่อไว้เป็นพยาน และแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป</p> <p>โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>หากการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงต่อการพักอาศัย โครงการยินดีซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค2</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.4	<p>ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการใกล้เคียง (ถ้าหากมี)</p> <p>6) ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน และทางสื่อออนไลน์ เช่น website เป็นต้นโดยต้องนำเสนอผลการตรวจวัดให้เป็นค่าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>กำหนดให้มีมาตรการเชิงรุกต่อแหล่งรับผลกระทบด้านทิศเหนือ บริเวณอาคารเลขที่ 111/77 ซึ่งคาดว่าจะได้รับค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเกิน 2.5 มม./วินาที ดังนี้</p> <p>3) จัดให้มีวิศวกรโครงการดูแลบ้าน/อาคารที่ อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการที่มีความสั่นสะเทือนเกิน 2.5 มม./วินาที อย่างใกล้ชิดเป็นประจำทุกวันโดยเฉพาะในช่วงทำงานรื้อถอน ให้เข้าพบ เพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>4) ก่อนดำเนินกิจกรรมรื้อถอนที่อาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำงานรื้อถอน โดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนที่จะดำเนินการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านกิจกรรมรื้อถอนมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	<p>ทรัพยากรดิน</p> <p>1) จัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Soil Cement Column ชี้นระบบป้องกันดินพังของโครงการได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดิน โดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>2) จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>3) กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือน</p> <p>4) ก่อนการก่อสร้าง จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ อาจอาจเกิดขึ้นก่อนที่จะดำเนินการทำเสาเข็ม</p>	<p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>โครงการได้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ค</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	ทรัพยากรดิน (ต่อ)			
	<p>5) ก่อนดำเนินงานโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปลูกอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ ถ้าเจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาเข้าไปถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างก่อนการก่อสร้างให้บันทึกเหตุผล พร้อมกับให้บุคคลที่ไปด้วยลงชื่อไว้เป็นพยาน และแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป</p> <p>6) จัดทำประกันภัยโดยมีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มี การชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 10,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย โดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริง ภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือรอจากบริษัทประกันภัย</p>	<p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>โครงการได้จัดทำประกันภัยโดยมีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคาร</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค3</p> <p>ภาคผนวก ค2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	ทรัพยากรดิน (ต่อ)			
	7) กรณีการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ต่อการพักอาศัย ตลอดจนต่อสุขภาพโครงการต้องซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เจ้าของโครงการ เป็นรายกรณีไป แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	หากการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงต่อการพักอาศัยโครงการจะทำการซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง	-	-
	8) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
	9) กำหนดให้มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินโดยใช้ Inclinator บริเวณกำแพงกันดิน (Soil Cement Colum) ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตก อย่างละ 1 จุด ติดตั้งตลอดช่วงงานขุดดิน พร้อมทั้งตั้งสัญญาณเตือน โดยกำหนดค่าระดับการเตือนภัยเพื่อควบคุมงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - Alarm ที่ 60.3 มม. - Alert ที่ 69.6 มม. 	ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินตามมาตรการกำหนด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	ทรัพยากรดิน (ต่อ) - Action ที่ 78.9 มม. (85% ของค่าประเมิน) ให้หยุดการขุดดิน และทบทวนแผนการดำเนินการหรือมาตรการที่ได้รับการอนุมัติ จากนั้นดำเนินการตามแผนและระวังจนกว่าอัตราการเคลื่อนตัวไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ 10) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่งดิน 11) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนของกลิ่นที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน 12) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของกลิ่นที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
	13) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนหรือความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
			-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	<p>ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่จุดที่ดินของโครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดิน และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่จุดที่ดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>15) การถมดินโดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงและมีพื้นที่ของเนินดินเกิน 2,000 ตร.ม. ต้องแจ้งการถมดินนั้นเจ้าหน้าที่พนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นกำหนด</p> <p>16) การถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันเกิน 2,000 ตร.ม. และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ 2 ม. นับจากระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง ต้องมีผู้ควบคุมงาน ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</p> <p>17) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยการรับรองจากผู้มีใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p> <p>ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	ทรัพยากรดิน (ต่อ) 18) การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดินต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน 19) ในระหว่างการถมดินและภายหลังการถมดินแล้วเสร็จผู้ถมดิน เจ้าของที่ดิน หรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณี ต้องตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ 20) กำหนดให้ใช้เครื่องฉีดแรงดันสูงฉีดล้างล้อรถก่อนที่จะนำรถออกจากพื้นที่ที่ดิน 21) พื้นที่จุดทิ้งดินมีรั้วทึบ สูง 1.5 ม. โดยรอบ เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง 22) จัดให้มีร่องระบายน้ำกว้าง 1.5 ม. ลึก 1 ม. โดยรอบพื้นที่ที่ดิน 23) จัดให้มีบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณหน้าพื้นที่ที่ดิน	ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงโครงสร้าง ซึ่งผ่านช่วงงานเสาเข็มฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน	- - - - -	- - - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.5	ทรัพยากรดิน (ต่อ) 24) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะ เกิดขึ้น หากพบว่ามีความจำเป็นต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พัก อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
1.6	คุณภาพน้ำผิวดิน 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วมให้เพียงพอกับความ ต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัด ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ 25 ลบ.ม/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก/ล. โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบนถนน ภาระจำยอม ซึ่งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรามอินทรา และไหล ลงสู่คลองบ้านเกาะต่อไป 2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 3) ประสานให้รถสูบล้างถังของสำนักงานเขตคันทนาฯมาสูบล้างถังไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานอย่าง เพียงพอกับความต้องการของคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มี บ่อเกรอะภายในพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้อง ส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ โครงการได้ประสานให้รถสูบล้างถังของสำนักงานเขต คันทนาฯมาสูบล้างถังไปกำจัดตามความเหมาะสม	- - -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17) - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.6	คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) 4) หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงานเขตคั่นนายวหรือบริษัทเอกชน นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และขนถ่ายน้ำทิ้งจากถังบำบัดดังกล่าว ออกจากพื้นที่โครงการในทันที 5) ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้งบริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่าย และชัดเจน เดือนละ 1 ครั้ง 6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมและลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 48 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก/ล. 7) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง 8) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในบ้านพักคนงาน อย่างเพียงพอกับความต้องการของคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะภายในพื้นที่โครงการ โครงการมีการการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้อง ส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	- - - - -	- ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ข (รูปที่ 17) - -
2	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา			
2.1	ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1	การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1) ควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน อัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน และอัตราส่วนร้อยละของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 7.19:1 (ใช้ FAR BONUS ไม่เกิน 7.20:1) - อัตราส่วนพื้นที่ ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) เท่ากับร้อยละ 7.39 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5) 2) ควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โครงการจัดให้มีวิศวกรในการควบคุมไม่ให้มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง	-	-
3.2	การจราจร 1) จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการจราจรบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ 2) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนภาระจำยอมและถนนรามอินทรา รวมทั้งไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างโดยกำหนดไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถและพื้นที่ขนย้ายวัสดุก่อสร้างอย่างเพียงพอภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับไม่ให้มีการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8) ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.2	การจราจร (ต่อ)			
	3) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถในโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถจนติดออกไปรบกวนบริเวณภายนอกโครงการ	โครงการได้จัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และน้ำที่เปื้อนดินจากการชะล้างจะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	4) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษ วัสดุหรือดินของร่วงหล่นจากรถบรรทุกของโครงการนอกพื้นที่โครงการ จะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมี ผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วง หล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุก ขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ โดยให้ ขนถ่ายในตอนเช้า เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ ข้างเคียง โดยรายละเอียดดังกล่าวต้องกำหนดไว้ในสัญญาจ้างเหมาให้ชัดเจน	โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งตามที่กฎหมาย กำหนด ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอน กลางคืน โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันเข้ามาจอด ไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.2	การจราจร (ต่อ)			
	6) ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาที่ขับรถบรรทุกเข้า-ออก ภายในโครงการจะต้องติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	-
	7) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดของรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดของรถบรรทุกและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
	8) กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กม./ชม.	โครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ ไม่ให้เกิน 20 กม./ชม.	-	-
	9) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนภาระจำยอมและถนนสาธารณะ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	กรณีกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อ ถนนภาระจำยอมและถนนสาธารณะ โครงการจะรีบ ดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนทันที	-	-
	10) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมา บริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็น และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างและป้าย เตือนการก่อสร้างติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่าง ปลอดภัย และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า- ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.2	<p>การจราจร (ต่อ)</p> <p>11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการและเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขึ้นถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>12) กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสระจราจร</p> <p>13) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p> <p>14) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือเส้นทางเข้า-ออก โครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลบางชั้น ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลกดดันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาและพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลและทำการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p> <p>หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.2	การจราจร (ต่อ)	15) รถบรรทุกของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
		16) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-
		17) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการของทั้งสองในขณะดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
3.3	การใช้น้ำ	1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
		2) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 21 ลบ.ม. ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 60 ลบ.ม. ในพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.4	การบำบัดน้ำเสีย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	-	-
3.5	การระบายน้ำ 1) จัดทำรางระบายน้ำคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการขนาดความกว้าง 1.0 ม. ความลึกบ่อ 0.6 ม. รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/บ่อบำบัด ที่มี ขนาด 1.5 x 2 ม. ความลึกบ่อ 0.8 ม. จำนวน 2 บ่อ เพื่อให้เกิดการ ตกตะกอนดินระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบนถนนสาธารณะจ่ายอม ซึ่งเชื่อมต่อ ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรามอินทรา และไหลลงสู่คลองบ้านเกาะ ต่อไป	โครงการจัดทำรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ บนถนนสาธารณะจ่ายอมและมีการขุดลอกตะกอนอย่าง สม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.5	การระบายน้ำ (ต่อ) 2) ทำความสะอาดบ่อตกตะกอนดินทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตัน และการสะสมดินตะกอน 3) จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ 4) จัดระบบการจัดวางวัสดุจากการก่อสร้างให้ห่างจากแนวท่อระบายน้ำ ชั่วคราวของโครงการ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของเศษวัสดุก่อสร้างลงท่อ ระบายน้ำทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวาง ระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดบ่อตกตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสม ดินตะกอน โครงการจัดทำบ่อตกตะกอนดินและขยะก่อนระบาย น้ำออกจากโครงการ โครงการได้จัดให้มีการจัดวางวัสดุจากการก่อสร้างให้ ห่างจากแนวท่อระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ เพื่อ ป้องกันการรั่วไหลของเศษวัสดุก่อสร้างลงท่อ ระบายน้ำ	- - -	- ภาคผนวก ข (รูปที่ 22) -
3.6	การจัดการมูลฝอย มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วง หล่นลงบนถนน 2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เป็นพิเศษ	โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทาง ในการขนส่งดิน โครงการกำชับให้ผู้รับเหมา ควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกตามพิกัดของรถบรรทุกและกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทาง บก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16) -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <p>3) กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์</p> <p>4) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ สายไฟฟ้า และเหล็กเส้น ทางผู้รับเหมาจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>5) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิด โดยกำหนดให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง</p> <p>6) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพกายที่อยู่ในบริเวณนั้นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ไม่รับกำจัด ได้แก่ เศษกระเบื้องเซรามิก เศษกระจก และยิปซัมบอร์ดปริมาณ 18.75 ตัน โครงการจะจัดจ้าง ให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย มาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรี อีโค โซเชียล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วน จำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>หากมีมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>โครงการกำหนดให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด</p> <p>โครงการกำชับไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 8 และ 23)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.6	<p>การจัดการมูลฝอย (ต่อ) มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ไม่รับกำจัด ได้แก่ เศษกระเบื้องเซรามิก เศษกระจก และอิฐบดอัดปริมาณ 18.75 ตัน โครงการจะจัดจ้าง ให้บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอย มาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรี อีโค ไซเคิล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด สมองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป - มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำได้ ได้แก่ เหล็กเส้น ไม้แบบผู้รับเหมาจะนำไปใช้ในงานอื่นที่ เหมาะสม หรือจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ - มูลฝอยอันตราย ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุ สารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น โครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวให้เข้ามารับมูลฝอยอันตรายไปกำจัดต่อไป <p>8) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการก่อสร้าง โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับการขนส่งมูลฝอยไปยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยกำหนดให้การขนส่งวัสดุขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการกำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับการขนส่งมูลฝอยไปยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง 1) จัดให้มีถังมูลฝอยขนาดแยกประเภทมูลฝอย 5 ประเภท โดยกำหนด สีของถังรองรับมูลฝอยและที่ตัวถังจะมีตัวอักษรแสดงประเภทถังรองรับมูลฝอยให้ชัดเจนวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังมูลฝอยอย่างเพียงพอให้รองรับมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 900 ล./วัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยเปียก สีเขียว ขนาด 240 ล. จำนวน 4 ถัง ภายในมีถุงสีดํารองรับมูลฝอยอีกชั้น - ถังรองรับมูลฝอยแห้ง สีฟ้า ขนาด 240 ล. จำนวน 12 ถัง ภายในมีถุงสีดํารองรับมูลฝอยอีกชั้น - ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ สีเหลือง ขนาด 240 ล. จำนวน 6 ถัง ภายในถุงใสรองรับมูลฝอยอีกชั้น - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย สีแดง ขนาด 60 ล. จำนวน 1 ถัง ภายในถังมีถุงสีแดงรองรับ โดยปิดฉลากข้างถังรองรับมูลฝอย “มูลฝอยอันตราย” 	<p>โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัยใช้แล้ว) สีส้ม ขนาด 60 ล. จำนวน 1 ถัง ภายในถังมีถุงสีส้มรองรับ โดยจะปิดฉลากข้างถังรองรับมูลฝอย “มูลฝอยติดเชื้อ (สำหรับทั้งหน้ากากอนามัยใช้แล้ว)” 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3) ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตคันนายาว หรือบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปทุกวัน โดยผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่าย 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง กรณีที่พบว่า ภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที 5) ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย/แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน 	<p>โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ</p> <p>โครงการจัดให้มีคนงานตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย/แหล่งอาหาร และหากตรวจพบพบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.7	การใช้ไฟฟ้า 1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	โครงการมีการป้ายณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และจะทำการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	- -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) -
3.8	การป้องกันอัคคีภัย 1) โครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพกรณีเกิดเหตุ โดยรายละเอียด แผนด้านความปลอดภัยต้องครอบคลุมรายละเอียดตั้งแต่การจัดผังหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารเพื่อป้องกันและระงับเหตุกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การศึกษาผังของโครงการก่อสร้าง รวมถึงการซ้อมแผนเพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน และการบรรเทาทุกข์ การปฏิรูปพื้นที่ หลังการเกิดเหตุ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 3 ช่วง หลักได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วย แผนความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันเหตุอัคคีภัย การควบคุมพื้นที่ และควบคุมวัสดุอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง และแผนการควบคุมดูแล และตรวจตราพื้นที่ 	โครงการจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน โดยครอบคลุมรายละเอียดตั้งแต่การจัดผังหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารเพื่อป้องกันและระงับเหตุกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) และ ภาคผนวก ค8-ค9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>ขณะเหตุ</u> ประกอบด้วย แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ การค้นหาและช่วยเหลือบุคคล - <u>หลังการเกิดเหตุ</u> ประกอบด้วย แผนการบรรเทาทุกข์และ แผนการปฏิรูปพื้นที่ <p>2) จัดเตรียมให้มีถังดับเพลิงชนิดมือถือขนาดไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กก. โดยจัดชนิดของถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือถังดับเพลิงชนิด ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้เหมาะสมประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิด อัคคีภัยไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ จำนวน 1 ถัง/จุด และเพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้างโครงสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ถัง/ชั้น โดยการติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 ม. และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้ โดยสะดวกและมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>3) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไป อย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภทและจัดให้มีการตรวจสอบ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดมือถือภายในพื้นที่ โครงการอย่างเพียงพอ และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็น และใช้สอยได้โดยสะดวกและมีการตรวจสอบรับรองให้ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>โครงการดำเนินการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าใน พื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยวิศวกรผู้ มีความชำนาญ และเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับ มาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภท พร้อมทั้งจัด ให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>4) จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคาร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาปิด ภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายเทภาชนะบรรจุ เชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ</p> <p>นอกจากนี้ให้จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้าย ซึ่งมีข้อความ อื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป ในบริเวณนั้น</p> <p>5) อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของ คนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ ที่มีความเสี่ยงต่อการ เกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือน ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษ สำหรับผู้ฝ่าฝืน - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่ที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟ ต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มี การเชื่อมโลหะหรือที่ทำให้เกิดประกายไฟ พร้อมทั้ง ได้ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เห็น อย่างชัดเจน</p> <p>โครงการจัดให้มีป้าย “ห้ามสูบบุหรี่” เพื่อป้องกันมิให้ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปสถานที่ที่เก็บเชื้อเพลิงและ วัสดุไวไฟต่างๆ</p> <p>โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานตามมาตรการกำหนด โดย จัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อ สร้างความตระหนักในการการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัยทุกเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อเกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด <p>6) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ ก่อสร้างเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้งานของอุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>9) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>10) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ มีป้ายบอกจุดรวมพล ป้ายแสดงเส้นทางอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย สำหรับเส้นทางหนีไฟให้แสดงไว้ทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 ม. และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้</p> <p>11) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานดับเพลิงโรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที</p> <p>12) การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องทำอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน</p> <p>13) จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ</p> <p>ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงาน ทั้งนี้โครงการมีแผนการดำเนินการในปี พ.ศ. 2568 หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป</p> <p>โครงการจัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3.8	การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 14) มีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงาน	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรการกำหนด โดยจัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อสร้างความตระหนักในการการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัยทุกเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)
3.9	การขนส่งดิน 1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่งดิน 2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน 3) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 4) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างติดป้ายระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดินและจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิดด้วย โครงการกำชับให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดินในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนหรือความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินของโครงการกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	- - - -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15) ภาคผนวก ข (รูปที่ 16) - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ ตลอดระยะเวลาทิ้งดิน และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรงพร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1	สภาพเศรษฐกิจ และสังคม 1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ 3) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4)	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- - -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.1	<p>สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยทันที</p> <p>มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ</p> <p>2) กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที</p> <p>3) คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ</p> <p>4) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการพร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ภายนอกโครงการ ทั้งนี้ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>โครงการได้กำหนดจุดรับส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อส่งคนงานแล้วจะนำรถออกจากพื้นที่ในทันที</p> <p>โครงการกำชับให้คนงานแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมาทุกครั้ง ที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการพร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค4</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>5) โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการรบกวนการพักอาศัยของชุมชนข้างเคียง</p> <p>6) จัดชุดรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบพนักงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด เพื่อควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ</p> <p>8) จัดให้มีประตูปิดทางเข้า ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>9) ดูแล ควบคุมพนักงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างพนักงานด้วยกันเองหรือระหว่างพนักงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>โครงการกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการรบกวนการพักอาศัยของชุมชนข้างเคียง</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการคอยดูแลและตรวจสอบพนักงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีบัตรอนุญาตเข้า-ออก สำหรับผู้ที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>โครงการจัดให้มีประตูเข้า-ออกเพียง 1 จุดซึ่งปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก)</p> <p>โครงการจัดให้มีประตูเข้า-ออกเพียง 1 จุดซึ่งปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก)</p> <p>โครงการกำหนดกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักพนักงาน เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างพนักงานด้วยกันเองหรือระหว่างพนักงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 9) และภาคผนวก ค10</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 9) และภาคผนวก ค10</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
	4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)			
	มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 10) บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่ 11) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 12) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลและตรวจสอบบุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา โครงการกำหนดกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง โครงการกำหนดกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน ไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- - -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 39) ภาคผนวก ค10 ภาคผนวก ค10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4 4.1	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
	สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)			
	มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน			
	1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐาน บ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถาน รับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการตามมาตรฐาน บ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการ ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน ก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	2) จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนู แมลงสาบ และแมลงวัน	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และมีฝาปิด มิดชิด เพื่อป้องกันหนู แมลงสาบและแมลงวัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	3) จัดให้มีห้องส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในบ้านพัก คนงานอย่างเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	4) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป และจัดให้มี คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในบ้านพัก คนงานอย่างเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	5) ติดตั้งสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บขนขยะของคนงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	โครงการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามา รับมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.1	สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)			
	6) จัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายในอาคารทุกๆ 1 เดือน	โครงการยังไม่มีมีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายในอาคารบ้านพักคนงาน	-	-
	7) การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงาน และห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้น จะได้รับการตรวจสอบและอนุญาตจากหัวหน้าคนงานก่อน	โครงการกำชับให้ผู้ที่ต้องเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงานและห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก	-	ภาคผนวก ค12
	8) บริษัทผู้รับเหมาหากมีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาหากใช้แรงงานต่างด้าว จะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค12
	9) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อ บริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน และหากได้รับเรื่องร้องเรียน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน และหากได้รับเรื่องร้องเรียน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.1	สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)			
	มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)			
	10) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.	โครงการได้กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10
	12) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงาน ทั้งนี้ได้กำหนดไม่ให้มีการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10
	13) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงาน ทั้งนี้ได้กำหนดไม่ให้มีการส่งเสียงดัง โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10
	14) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10
	15) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35) และภาคผนวก ค10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
	4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ 2) จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการแลนด์ มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตคันนายาวและภาคส่วนต่างๆ ดังนี้ 1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอ และกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือปลูกลงต้นไม้ทดแทนในกรณีที่เป็น - การทำความสะอาดและดูแลทางเข้าบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน 2) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น ชุมชนคลองสำนวน ชุมชนริมคลองลำ	โครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 โครงการจัดทำแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการดำเนินงานล่าสุดคือ กิจกรรมทำความสะอาดและดูแลทางเข้าบริเวณถนนของชุมชนไปเมื่อ วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	- -	ภาคผนวก ค13 ภาคผนวก ข (รูปที่ 40)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.2	การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
	<p>2) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการ จะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและ วัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น ชุมชนคลองลำนุ่น ชุมชนริมคลองลำเกร็ด ชุมชนหมู่บ้านแสง อรุณ และชุมชนเกาะแครายพัฒนา หรือตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <p>3) ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่ สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น ชุมชนคลองลำนุ่น ชุมชนริมคลองลำเกร็ด ชุมชน หมู่บ้านแสงอรุณ และชุมชนเกาะแครายพัฒนา หรือตามที่ร้องขออย่าง เหมาะสม</p> <p>4) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและ ให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ตามสถานการณ์และตามความเหมาะสม</p> <p>- ติดตั้งกังหันน้ำประเภทเครื่องกลเติมอากาศที่ผิวน้ำหมุนช้าแบบทุ่นลอย บริเวณคลองลำนุ่นโดยประสานงานกับสำนักการระบายน้ำ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หรือตามความเห็นของสำนักการระบายน้ำ</p>	<p>โครงการมีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม กรณีมีกิจกรรมด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม โดยชุมชน โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการมีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม กรณีมีกิจกรรมด้านการศึกษา โดย สถานศึกษาหรือชุมชนโครงการจะให้ความ ร่วมมืออย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการมีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม กรณีมีกิจกรรมด้านสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมชุมชน โดยสถานพยาบาล หรือ โรงพยาบาลของรัฐ และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง โครงการจะให้ความร่วมมืออย่าง เหมาะสม</p>	- - -	- - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.2	การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
	- ติดตั้งกั้นน้ำประเภทเครื่องกลเติมอากาศที่ผิวน้ำหมุนช้าแบบทุ่นลอย บริเวณคลองลำน้ำ โดยประสานงานกับสำนักการระบายน้ำ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หรือตามความเห็นของสำนักการระบายน้ำ	โครงการมีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม กรณีมีกิจกรรมด้านสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมชุมชน โดยสถานพยาบาล หรือ โรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเหมาะสม	-	-
	3) กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
	4) กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) กำหนดให้แสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนและก่อสร้าง และทางสื่อออนไลน์ เช่น website เป็นต้น โดยต้องนำเสนอผลการตรวจวัดให้เป็นค่าปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 1)	การสาธารณสุข			
	ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ			
	(1) ผลกระทบต่อสุขภาพ			
	<u>ด้านคุณภาพอากาศ</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>ด้านเสียง</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง อย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>ด้านคุณภาพน้ำ</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำ และน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำ และน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>การจัดการขยะมูลฝอย</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการจัดการมูลฝอยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการจัดการมูลฝอยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบในด้านความเครียด</u></p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p>3) ปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564</p> <p><u>1. การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19</u></p> <p>1) จัดตั้งทีมดำเนินงาน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือหัวหน้างาน (Stalf) หรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นแกนนำในการติดตามสถานการณ์ภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง และเป็นผู้กำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ แนวทางป้องกันโรคโควิด-19</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีการดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ค10</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <p>2) ดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีประสิทธิภาพ ปรับรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับมาตรการ จัดวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกัน ลดสัมผัสผ้าเช็ด ที่เหมาะสม และเพียงพอ</p> <p>3) จัดให้มีช่องทางการสื่อสารกับพนักงาน แรงงานที่สามารถเข้าถึง ได้ โดยมีการสื่อสารทุกรูปแบบ เพื่อให้ความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับโรค โควิด-19 และการปฏิบัติตัวที่ถูกต้องแก่พนักงาน คนงานในสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง จัดให้มี Safety Talk กับคนงาน เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน เพื่อสร้าง ความรู้ ความเข้าใจและตระหนักถึงอันตรายของโรค วิธีการติดต่อ การป้องกันตนเอง ป้องกันเพื่อนร่วมงาน จากการแพร่ระบาด รวมทั้ง การให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวังตรวจคัดกรอง และดูแลรักษา อนามัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้างผู้มาติดต่อทุก คนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการ จัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของ คนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน)</p> <p>2. <u>การจัดทำทะเบียนพนักงาน/ลูกจ้าง/แรงงาน</u></p> <p>1) ข้อมูลบุคคล: ชื่อ-สกุล เพศ สัญชาติ วันเดือนปีเกิด</p> <p>2) ข้อมูลการพักอาศัยภายในแคมป์หรือภายนอกแคมป์ (หอพัก บ้านเช่า)</p> <p>3) ข้อมูลการทำงาน : วันที่จ้างตำแหน่งหรืองานในหน้าที่วันสิ้นสุดของการจ้าง</p> <p>4) ข้อมูลสุขภาพ เช่น สิทธิการรักษา โรคประจำตัว/อาการป่วย</p> <p>5) การเคลื่อนย้ายแรงงาน</p> <p>นอกจากทะเบียนลูกจ้าง ควรมีการจัดทำทะเบียนผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง หรือผู้ที่มาติดต่อ ที่มาร่วมดำเนินงานหรือติดต่อกับบริษัทของตนเอง รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้</p>	โครงการได้จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ค 11



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน)</p> <p>3. มาตรการป้องกันโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง</p> <p>1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และประเมินตนเอง ก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ด้วยแอปพลิเคชัน Save Thai หรือแอปพลิเคชัน ของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการ ผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน</p> <p>2) กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุม การเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้าออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>3) ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้า ปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัด กรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและแสดงผลการประเมินอาการเสี่ยง ของตนเอง (แอปพลิเคชัน “ไทยเซฟไทย (Save Thai) หรือระบบที่รัฐ กำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิ</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการ จัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของ คนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID- 19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน)</p> <p>ร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้งหากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามิใช่ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่ กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป</p> <p>4) ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือแผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ</p> <p>5) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อเข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหารจุดกีดน้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <p>6) กำหนดให้เว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 ม. ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล</p> <p>7) ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่นลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเลื่อนเวลาการทำงาน เลื่อนพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น</p> <p>8) งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสร้างสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักเลี่ยงการสัมผัสระหว่างกัน</p> <p>9) หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในการรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยง การพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง</p> <p>10) จัดให้มีการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการฉีดวัคซีนโควิด - 19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับเหมา</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของพนักงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ) 11) ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อสงสัยว่าอาจจะป่วยเป็นโรค โควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัยให้สุ่มตรวจเชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงานและแรงงานเป็นระยะ ตามขนาดจำนวน คนงาน 12) ประสาน ดำเนินการเพื่อให้คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะ ให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่ามีอาการป่วย หรือติดเชื้อ 13) ดำเนินการเพื่อให้คนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบอด ประเด็น สำคัญที่ควรทำความเข้าใจ เพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของคน 4.การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ 1) การสื่อสาร (Communication) จัดให้มีการสื่อสารระหว่างนายจ้าง และลูกจ้างในด้านการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ต่างๆ 2) การบริหารจัดการด้านสุขภาพ (Management of Health) การ จัดหาการตรวจคัดกรองให้กับแรงงาน การจัดหาสถานพยาบาลเมื่อ เจ็บป่วย รวมถึงสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาลแก่แรงงาน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการ จัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของ คนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนั กอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด โครงการจัดให้มีการสื่อสาร (Communication) จัดให้มีการสื่อสารระหว่างนายจ้าง และลูกจ้างใน ด้านการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ต่างๆ และมีการ ติดประชาสัมพันธ์เบอร์โทรฉุกเฉินภายใน โครงการ	-	-
			-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
1)	ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)			
	3) การใช้เทคโนโลยีเพื่อการสนับสนุนแผนฉุกเฉิน (Assistive Technology) เช่น การคัดกรอง การแจ้งเหตุ การเข้ารับบริการในโรงพยาบาล	โครงการจัดให้จุดคัดกรองบริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีห้องพยาบาลภายในโครงการ	-	-
	4) การสนับสนุนระดับบุคคล (Personal Support) สถานประกอบการควรกำหนดตัวผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหา เมื่อรับทราบหรือตรวจพบผู้ติดเชื้อ เช่น การจัดตั้งหัวหน้า และควบคุมโรคในสถานที่ก่อสร้างและที่พัก	โครงการจัดให้มีการสนับสนุนระดับบุคคล (Personal Support) สถานประกอบการควรกำหนดตัวผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหา เมื่อรับทราบหรือตรวจพบผู้ติดเชื้อ	-	-
	5) การขนส่ง (transportation) จัดทำแผนหรือตารางเวลาในการรับ-ส่งพนักงาน/แรงงาน เช่น การจัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานระหว่างเดินทาง รวมถึงจัดแผนฉุกเฉิน เพื่อรับ-ส่งแรงงานเสี่ยงติดเชื้อ หรือติดเชื้อ หรือผู้กลับจากโรงพยาบาล	โครงการจัดให้มีการขนส่ง (transportation) จัดทำแผนหรือตารางเวลาในการรับ-ส่งพนักงาน/แรงงาน รวมถึงจัดแผนฉุกเฉิน เพื่อรับ-ส่งแรงงานเสี่ยงติดเชื้อ หรือติดเชื้อ หรือผู้กลับจากโรงพยาบาล	-	-
	6) การอยู่อาศัย (Living Situation) การจัดสภาพที่พักของแรงงานให้มีรูปแบบมาตรฐานที่พักของแรงงานเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-19 และการจัดหาที่พักสำหรับผู้ติดเชื้อ และผู้ที่กลับจากโรงพยาบาล รวมถึงการจัดสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับผู้ติดตามแรงงาน เช่น เด็ก หญิงตั้งครรภ์ และผู้สูงอายุ	โครงการจัดให้การอยู่อาศัย (Living Situation) การจัดสภาพที่พักของแรงงานให้มีรูปแบบมาตรฐานที่พักของแรงงานเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-19	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <p>7) การปฏิสัมพันธ์ทางสังคม (Social Connection) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างมักตั้งอยู่ในชุมชนที่มีประชากรอาศัยอยู่ร่วมกัน อาจมีทัศนคติไม่ดีต่อสถานที่ก่อสร้าง ดังนั้น บริษัทส่วนใหญ่จึงให้ความสำคัญในการสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน การช่วยเหลือคนในชุมชนที่ประสบปัญหาและได้รับความเดือดร้อนจากโควิด-19</p> <p>(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ติดตั้งรั้วชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง เป็นรั้วทึบสูง 6 ม.โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>4) ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของแขนเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้แขนเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดความแออัดของประชากรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วชั่วคราว เป็นรั้วทึบสูง 6 ม. โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันเสียงและฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง</p> <p>โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือก่อสร้างทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้แขนเครนเข้าใกล้เขตแนวที่ดินและอยู่เฉพาะพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผู้ควบคุมเครนต้องมีใบรับรองผู้ควบคุมการใช้งานปั้นจั่นด้วย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p> <p>ภาคผนวก ค6</p> <p>ภาคผนวก ค7</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
1)	ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)			
	(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)			
	5) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)
	6) กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่	กรณีพบกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการมีมาตรการเยียวยาความเสียหายตามความเหมาะสม	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ந்துผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สามสำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค4
	- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ จดหมาย โทรสาร โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำเสนอไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
1)	ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)			
	(2) อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)			
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและ ยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
	8) จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุ เตือนรื้อถอนราคา	โครงการจัดให้มีเบอร์โทรสามารถติดต่อ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเตือนรื้อถอนราคา	-	-
2)	อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน)			
	<u>คุณภาพอากาศ</u>			
	1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณ พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากาก ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอด ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการทำงาน และมีการสเปรย์น้ำ เป็นประจำ เพื่อลดฝุ่นละอองภายในโครงการ	-	-
	2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	โครงการกำหนดให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้า งานเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	<p>คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p> <p>4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กม./ชม.</p> <p>5) ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>7) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ได้แก่ หน้ากากอนามัย ที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p> <p>โครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่ไม่ให้เกิน 20 กม./ชม.</p> <p>โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการทำงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ค5</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	<p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p><u>ด้านเสียง</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</p> <p>2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p> <p>3) ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี โดยจัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อสร้างความตระหนักในการการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัยทุกเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และจัดบอร์ดสื่อสารข้อมูลความปลอดภัยไว้บริเวณโรงอาหาร</p> <p>โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 33 และ 42)</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ค3</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ) ด้านเสียง (ต่อ) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)			
	5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ได้แก่ อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันเสียงที่ดังเกินกว่าที่หูคนเราจะสามารถรับได้ คือมีระดับเสียงสูงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ โดยหากระดับเสียงในขณะทำงานสูงเกินกว่า 130 เดซิเบลเอ ถือว่าเป็นอันตรายต่อการได้ยินของหู เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs)	โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม	-	-
	6) อุปกรณ์ป้องกันเสียงของคนงานในกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานปรับสภาพพื้นที่และฐานราก - จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ ให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง - ให้คนงานที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอตลอดเวลาที่ทำงาน ในกรณีที่คนงานทำงานอยู่ใกล้เครื่องจักรหลายประเภทในระยะ 1 ม. โดยกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงาน 6 ชม./วัน	โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>ด้านเสียง (ต่อ)</p> <p>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none">● ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง<ul style="list-style-type: none">- ให้คนงานที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอตลอดเวลาที่ทำงาน ในกรณีที่คนงานทำงานอยู่ใกล้เครื่องจักรหลายประเภทในระยะ 1 ม. โดยกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงาน 6 ชม./วัน● ในช่วงงานโครงสร้าง งานตกแต่งภายใน ภายนอกและงานเก็บทำความสะอาด ซ่อนกัน<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 5 ม. จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง<ul style="list-style-type: none">- ให้คนงานที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอตลอดเวลาที่ทำงาน ในกรณีที่คนงานทำงานอยู่ใกล้เครื่องจักรหลายประเภทในระยะ 1 ม. โดยกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงาน 6 ชม./วัน	<p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	<u>ความสิ้นสະເຫຼອນ</u> มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความสิ้นสະເຫຼອນ 1) ใช้วัสดุป้องกันการสิ้นสະເຫຼອນรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ 2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสิ้นสະເຫຼອນหุ้มด้ามเครื่องมือ 3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</u> 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสิ้นสະເຫຼອນ 2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรปูที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสิ้นสະເຫຼອນ 3) ตรวจสอบการทำงานของปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสิ้นสະເຫຼອນอย่างใกล้ชิด 4) กำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	<u>การสัมผัสสารเคมี</u> 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	การสัมผัสสารเคมี (ต่อ)			
	2) ติดป้ายเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	โครงการจัดให้มีการติดป้ายเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
	3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	โครงการอยู่ระหว่างจัดทำพื้นที่จัดเก็บสารเคมี และอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายเตือน "สารอันตราย"	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45)
	4) ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ดังนี้ - อุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Safety Glasses) ใช้สำหรับป้องกันดวงตาจากการกระแทกกับของแข็ง ป้องกันสารเคมีหรือวัตถุกระเด็นเข้าตาจนได้รับอันตรายในขณะปฏิบัติงาน	โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	การสัมผัสสารเคมี (ต่อ)			
	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection) ในขณะปฏิบัติงานที่ต้องใช้ส่วนของมือ นิ้วมือ และแขน นั้นมีความเสี่ยงอันตรายจากการสัมผัสกับสิ่งของ วัสดุอุปกรณ์ หรือสารเคมีที่อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมือชนิดต่างๆ เช่น ถุงมือยางกันไฟฟ้า ถุงมือกันความร้อน และถุงมือยางชนิดไนล่อนหรือนีโอพรีน - อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Safety Footwear) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการกระแทก หรือวัตถุหรือสารเคมีหกใส่เท้า รวมถึงป้องกันการสัมผัสกับกระแสไฟฟ้าจากการปฏิบัติงาน โดยรองเท้าแบ่งออกตามลักษณะของงาน เช่นรองเท้าป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า รองเท้านิรภัย และรองเท้าป้องกันสารเคมี 	<p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p>	-	-
	<p><u>โรคลมแดด</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดดที่ใช้ในการก่อสร้าง</u></p> <p>1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน</p> <p>2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งแดดมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม.</p>	<p>โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดด</p> <p>โครงการให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งแดดมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม.</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	โรคลมแดด (ต่อ)			
	การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดดที่ใช้ในการก่อสร้าง (ต่อ)			
	3) ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	โครงการจัดให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
	โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน			
	1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน ในปี พ.ศ. 2567 หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	-	-
	2) จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	โครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยจัดเตรียมจัดระบบสาธารณสุขปโภค เช่น ถึงขยะมูลฝอย พื้นที่พักผ่อนของคนงาน ตู้ น้ำดื่ม และอ่างล้างภาชนะ สำหรับคนงานใช้งาน ได้อย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
	3) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	โครงการมีการฝึกอบรมเรื่องต่างๆ โดยจัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อสร้างความตระหนักในการดูแลความปลอดภัย และสุขภาพของตนเอง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด-19) ปฏิบัติตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักงานสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564	โครงการจะปฏิบัติตามแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักงานสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564 อย่างเคร่งครัด	-	-
	1. การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 1) จัดตั้งทีมดำเนินงาน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือ หัวหน้า (Staff) หรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นแกนนำในการติดตามสถานการณ์ภายในสถานที่ก่อสร้างและเป็นผู้กำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ แนวทางป้องกันโรคโควิด-19	โครงการมอบหมายเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เป็นแกนนำในการติดตามสถานการณ์ภายในสถานที่ก่อสร้างและเป็นผู้กำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ แนวทางป้องกันโรคโควิด-19	-	ภาคผนวก ค3
	2) ดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีประสิทธิภาพ ปรับรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับมาตรการ จัดวัสดุอุปกรณ์เพื่อป้องกัน ลดสัมผัส ชำเชื้อ ที่เหมาะสม และเพียงพอ	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	3) จัดให้มีช่องทางการสื่อสารกับพนักงาน แรงงานที่สามารถเข้าถึงได้ โดยมีการสื่อสารทุกรูปแบบเพื่อให้ความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับโรคโควิด-19 และการปฏิบัติตัวที่ถูกต้องแก่พนักงาน คนงานในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงอันตรายของโรค วิธีการติดต่อการป้องกันตนเอง ช้องกันเพื่อนร่วมงาน จากการแพร่ระบาด รวมทั้งการให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวัง ตรวจคัดกรอง และดูแลรักษาอนามัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการฝึกอบรมเรื่องต่างๆ โดยจัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อสร้างความตระหนักในการดูแลความปลอดภัย และสุขภาพของตนเอง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
	4) มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้างผู้มาติดต่อทุกคน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. การจัดทำทะเบียนพนักงาน/ลูกจ้าง/แรงงาน		โครงการมีการจัดทำทะเบียนพนักงาน แรงงานตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ค 11
1) ข้อมูลบุคคล: ชื่อ-สกุล เพศ สัญชาติ วันเดือนปีเกิด				
2) ข้อมูลการพักอาศัยภายในแคมป์หรือภายนอกแคมป์(หอพัก บ้านเช่า)				
3) ข้อมูลการทำงาน : วันที่ จ้าง ตำแหน่งหรืองานในหน้าที่ วันสิ้นสุดของการจ้าง				
4) ข้อมูลสุขภาพ เช่น สิทธิการรักษา โรคประจำตัว/อาการป่วย				



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ)			
	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	5) การเคลื่อนย้ายแรงงาน นอกจากจะเป็นลูกจ้าง ควรมีการจัดทำทะเบียนผู้รับเหมาผู้รับจ้าง หรือผู้ที่มาติดต่อ ที่มาร่วมดำเนินงานหรือติดต่อกับบริษัทของตนเอง รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้หรืออายุ 3. มาตรการป้องกันโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของ คนงานก่อสร้าง 1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และประเมินตนเองก่อนออกจาก บ้าน/ห้องพักด้วยแอปพลิเคชันThai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทาง ราชการหรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยง สูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตาม คำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน 2) กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจนมี เจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุม การเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้าออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการมีการจัดทำทำการจัดทำทะเบียนพนักงาน แรงงานตามมาตรการกำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โครงการมีการกำหนดกำหนดทางเข้า-ออก สถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจนมี เจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็น ช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และ สามารถคัดกรองผู้เข้าออกได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	- - -	ภาคผนวก ค 11 - ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	<p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>3) ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและแสดงผลการประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน "ไทยเซฟไทย(Thai Save Thai)" หรือระบบที่รัฐกำหนด) หาก พบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ให้พักคอยและ วัดอุณหภูมิอีกครั้งหากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามิใช่ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว(Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือ ผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป</p> <p>4) ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้น ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ</p> <p>5) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อ เข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหารจุดก่น้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ</p>	<p>โครงการจัดให้จุดคัดกรองบริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีห้องพยาบาลภายในโครงการ</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา</p> <p>โครงการจัดให้มีจุดล้างมือพร้อมสบู่ ไว้บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม</p>	- - -	- - -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	6) กำหนดให้เว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่าง	โครงการกำชับให้คนงานเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตรหรือตามความเหมาะสม เพื่อลดการสัมผัสระหว่าง	-	-
	7) ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่น ลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่นการเลื่อนเวลาการทำงาน เหลื่อมพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น	โครงการจะปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่น ลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่นการเลื่อนเวลาการทำงาน เหลื่อมพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น	-	-
	8) งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการสัมผัสระหว่างกัน	โครงการจะงดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการสัมผัสระหว่างกัน	-	-
	9) หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในการรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยง การพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	โครงการจัดให้รถรับ-ส่งพนักงาน โดยจำนวนคนในการรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากันและให้สวมหน้ากากผ้าตลอดระยะเวลาการเดินทาง	-	-
	10) จัดให้มีการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการฉีดวัคซีนโควิด - 19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับเหมา	โครงการมีการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับเหมา	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	4. <u>การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ (ต่อ)</u>			
	4) การสนับสนุนระดับบุคคล (Personal Support) สถานประกอบการ ควรกำหนดตัวผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหา เมื่อรับทราบ หรือตรวจพบผู้ติดเชื้อ เช่น การจัดตั้งหัวหน้า และควบคุมโรคในสถานที่ ก่อสร้างและที่พัก	โครงการจัดให้มีการสื่อสาร (Communication) จัดให้มีการสื่อสารระหว่างนายจ้าง และลูกจ้างใน ด้านการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ต่างๆ และมีการ ติดประชาสัมพันธ์เบอร์โทรฉุกเฉินภายใน โครงการ	-	
	5) การขนส่ง (transportation) จัดทำแผนหรือตารางเวลาในการรับ-ส่ง พนักงาน/แรงงาน เช่น การจัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้ หันหน้าเข้าหากัน ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุย ตลอดระยะเวลาเดินทาง ไม่ควรแหวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทาน ระหว่างเดินทาง รวมถึงจัดแผนรถฉุกเฉิน เพื่อรับ-ส่งแรงงานเสี่ยงติดเชื้อ หรือติดเชื้อ หรือผู้กลับจากโรงพยาบาล	โครงการจัดให้มีการขนส่ง (transportation) จัดทำแผนหรือตารางเวลาในการรับ-ส่ง พนักงาน/แรงงาน รวมถึงจัดแผนฉุกเฉิน เพื่อ รับ-ส่งแรงงานเสี่ยงติดเชื้อ หรือติดเชื้อ หรือผู้ กลับจากโรงพยาบาล	-	-
	6) การอยู่อาศัย (Living Situation) การจัดสภาพที่พักของคนงานให้มี รูปแบบมาตรฐานที่พักของคนงานเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด- 19 และการจัดหาที่พักสำหรับผู้ติดเชื้อ และผู้ที่กลับจากโรงพยาบาล รวมถึงการจัดสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับผู้ติดตามแรงงาน เช่น เด็ก หญิงตั้งครรภ์ และผู้สูงอายุ	โครงการจัดให้การอยู่อาศัย (Living Situation) การ จัดสภาพที่พักของคนงานให้มีรูปแบบมาตรฐานที่ พักของคนงานเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ โควิด-19	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	4. การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ (ต่อ)			
	7) การปฏิสัมพันธ์ ทางสังคม (Social Connection) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างมักตั้งอยู่ในชุมชนที่มีประชากรอาศัยอยู่ร่วมกัน อาจมีทัศนคติไม่ดีต่อสถานที่ก่อสร้าง ดังนั้น บริษัทส่วนใหญ่จึงให้ความสำคัญในการสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน การช่วยเหลือคนในชุมชนที่ประสบปัญหาและได้รับความเดือดร้อนจากโควิด-19	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดความแออัดของประชากรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดสำหรับนายจ้าง/นายจ้าง			
	1) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ หนาวสั่น น้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันทีที่ตรวจพบ และผู้สูงอายุ	โครงการจัดให้จุดคัดกรองบริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีห้องพยาบาลภายในโครงการ	-	-
	2) จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอแก่คนงาน	โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาการทำงาน	-	-
	3) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับแรงงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดล้างมือพร้อมสบู่ ไว้บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม	-	-
	4) จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 ม. จัดให้มีการเลื่อนเวลารับประทานอาหาร/พัก	โครงการจัดให้มีที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ที่มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 ม.	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	<p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดสำหรับนายจ้าง/นายจ้าง</p> <p>5) พื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน เช่น ห้องสุขา ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้าห้องอาหาร มีการระบายอากาศให้ถ่ายเท</p> <p>6) การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัดจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>7) จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษาที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคโควิด-19 ที่ชัดเจน</p> <p>8) ให้ผู้ควบให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าคุมเตรียมวางแผนการปฏิบัติการ และทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย</p> <p>9) จัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พักรั่วครวคนงานก่อสร้างในสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด-19 ตามมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่ พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข กันยายน 2564</p>	<p>โครงการจัดให้มีห้องสุขา มีการระบายอากาศให้ถ่ายเท</p> <p>โครงการจัดให้รถรับ-ส่งพนักงาน โดยจำนวนคนในการรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากันและให้สวมหน้ากากผ้าตลอดระยะเวลาการเดินทาง</p> <p>โครงการมีบอร์ดป้ายข่าวสารความปลอดภัย ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษาที่คนงานเข้าใจได้</p> <p>ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ทางโครงการยังไม่พบการติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ภายในโครงการ</p> <p>โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดความแออัดของประชากรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ สำหรับคนงาน ก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว</p> <p>1) ให้ทำความสะอาดห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ใช้ร่วมกัน ในพื้นที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศเป็นประจำทุกวัน</p> <p>2) ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำ ส่วนตัว เช่น ชันอาบน้ำ สบู่ เป็นต้น</p> <p>3) ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ประตู อ่างล้างมือ และ บริเวณที่อาบมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอก หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา ทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้าตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น</p> <p>5) การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น</p> <p>6) ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาดหรือร้านค้า เป็นต้น</p> <p>7) งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่มในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด</p>	<p>ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ทางโครงการยังไม่พบการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา-19 ภายในโครงการ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3 2)	การสาธารณสุข (ต่อ) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ) มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ สำหรับคนงาน ก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว (ต่อ)			
	8) ให้สังเกตตนเอง และบุคคลในครอบครัว หากมีอาการไข้ ไอ จาม มี น้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานหรือ นายจ้างทราบ	ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ทางโครงการยังไม่พบการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา-19 ภายในโครงการ โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
	(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยง สูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 1) กำหนดให้มีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน ไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยัง หน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง 2) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 3) ติดป้ายแนะนำการทำงานป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้อง	โครงการมีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือ ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการ ขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไป ยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง โครงการติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- - -	- ภาคผนวก ข (รูปที่ 18) ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	<p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>4) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>5) ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>6) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการจะจัดให้มีการชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน ในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็นไว้บริเวณพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่บริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรการกำหนด โดยจัดเป็นกิจกรรม Morning Talk และ Safety Talk เพื่อสร้างความตระหนักในการการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยทุกเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 23 และ 31)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)</p> <p>ภาคผนวก ค3</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	<p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ดังนี้ อุปกรณ์ ป้องกันศีรษะ (Head Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันศีรษะจากการถูกกระแทกหรือวัตถุจากที่สูงตกลงมากระแทก และป้องกันทรายจากไฟฟ้าและสารเคมีเหลว ซึ่งอุปกรณ์ป้องกันศีรษะที่สำคัญ คือ หมวกนิรภัย (Safety Hat) และหมวกกันศีรษะชน (Bump Hat)</p> <p>- อุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Safety Glasses) ใช้สำหรับป้องกันดวงตาจากการกระแทกกับของแข็ง ป้องกันสารเคมีหรือวัตถุกระเด็นเข้าตาจนได้รับอันตรายในขณะปฏิบัติงานอุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันเสียงที่ดังเกินกว่าที่หูคนเราจะสามารถรับได้ คือ มีระดับเสียงสูงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ โดยหากระดับเสียงในขณะทำงานสูงเกินกว่า 130 เดซิเบล ถือว่าเป็นอันตรายต่อการได้ยินของหู เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs)</p>	<p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p>	-	-



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.3</p> <p>2)</p> <p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ ป้องกันมือ (Hand Protection) ในขณะปฏิบัติงานที่ต้องใช้ส่วนของมือ นิ้วมือ และแขน นั้นมีความเสี่ยงอันตรายจากการสัมผัสกับสิ่งของ วัสดุอุปกรณ์ หรือสารเคมีที่อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมือชนิดต่างๆเช่น ถุงมือยางกันไฟฟ้า ถุงมือกันความร้อน และถุงมือยางชนิดไนล่อนหรือนีโอพรีน - อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Safety Footwear) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการกระแทก หรือวัตถุหรือสารเคมีหกใส่เท้า รวมถึงป้องกันการสัมผัสกับกระแสไฟฟ้าจากการปฏิบัติงาน โดยรองเท้าแบ่งออกตามลักษณะของงาน เช่นรองเท้าป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า รองเท้านิรภัย และรองเท้าป้องกันสารเคมี <p>10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีพอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 	<p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้คนงานอย่างเหมาะสม</p> <p>โครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีพอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการและการ ดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและ ประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรอง ประจำปี พ.ศ. 2554 	<p>โครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้างพ.ศ. 2551 (ออกตาม พรบ.คุ้มครองแรงงาน) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออกตาม พรบ.อาชีวอนามัย) - ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมการก่อสร้าง พ.ศ. 2522 - กฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 	โครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	<p>การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการและการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่ อับอากาศ พ.ศ. 2562 - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการและการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 <p>(3) สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน</p> <p>1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก</p> <p>2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของ</p> <p>3) จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป</p> <p>4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>โครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้ที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายใน หน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก พร้อมทั้งมีการจัดแยกพื้นที่ สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป และป้าย เตือนห้ามสูบบุหรี่ไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน</p>	-	-
			-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.3	การสาธารณสุข (ต่อ)			
2)	อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อคนงาน) (ต่อ)			
	5) แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่าง ถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมาย กำหนดคนงานก่อสร้าง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจ้างงานคนงานอย่าง ถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการ อื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค 11
	6) กำหนดให้มีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน ไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยัง หน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการมีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือ ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการ ขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไป ยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คันสำหรับนำส่ง คนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	โครงการมีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือ เจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	-	-
	8) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้น ทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนใน ลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะ นายจ้างอยู่ใกล้เคียง	หากคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.4	สุนทรียภาพ			
	1) จัดทำรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 ม. โดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้ เห็นภาพ เศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการได้จัดทำรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น (Metal Sheet) ความสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ จัดให้มีประตูเข้า-ออก ซึ่งปิดทึบตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง (เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก) เพื่อช่วย ปิดบังไม่ให้เห็นภาพ เศษวัสดุก่อสร้าง และภาพ กิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่ สสวยงาม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 38)
	2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าคลุม รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ และป้องกันการ พุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดย กองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	4) จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำ ความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดทำความสะอาด เศษดิน ทราย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการเป็นประจำ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุ ก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำ ความสะอาดทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.4	สุนทรียภาพ (ต่อ) 5) โครงการเลือกใช้กระจกที่มีค่าการสะท้อนแสงออกนอกอาคาร (Light Reflection) ไม่เกินร้อยละ 30 ตามที่กฎหมายกำหนด ในช่วงก่อสร้างจะต้องควบคุมการเลือกใช้กระจกของโครงการให้ตรงตามมาตรฐานที่ได้ออกแบบไว้ในโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4.5	การบดบังแสงอาทิตย์ 1) กำหนดให้บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 2 ปีอย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	กรณีมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด ร้องเรียนมายังโครงการ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการอย่างเป็นธรรม โดยโครงการมีการติดต่อทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าบ่อหมยม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.5	การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ) 2) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @Grand Station B) รวมถึงระบุไว้ใน เอกสารขายโครงการ ทราบถึงผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม รวมทั้งผลกระทบด้านอื่นๆ ที่ อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ	โครงการจะแจ้งให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการ รวมถึงระบุไว้ใน เอกสารขายโครงการ ทราบถึงผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลมรวมทั้งผลกระทบด้านอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ	-	-
4.6	การเปลี่ยนแปลงของลม 1) กำหนดให้บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงของลม ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงโดยบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 2 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าว กับบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)(เจ้าของโครงการ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	โครงการจะแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการในรัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงของลม ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงโดยบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการอย่างเป็นทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าป้อมยาม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.6	การเปลี่ยนแปลงของลม (ต่อ) 2) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) รวมถึงระบุไว้ในเอกสารขายโครงการ ทราบถึงผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลมรวมทั้งผลกระทบด้านอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ	โครงการจะแจ้งให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) รวมถึงระบุไว้ในเอกสารขายโครงการ ทราบถึงผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลมรวมทั้งผลกระทบด้านอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ	-	-
4.7	การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากโครงการ โดยแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบ ในรัศมี 100 ม. ณ วันที่เริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)(เจ้าของโครงการ) ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 2 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ)	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากโครงการ โดยแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบ ในรัศมี 100 ม. ณ วันที่เริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)(เจ้าของโครงการ) ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากหลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 2 ปี	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.7	การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ (ต่อ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			
4.8	พื้นที่สีเขียว บริเวณที่เคยเป็นพื้นที่คอนกรีตหรืออาคารที่มีอยู่เดิมที่โครงการจะจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว ต้องมีการนำหน้าดินที่ปะปนทรายหรือวัสดุที่ไชร่องพื้นที่มีอยู่เดิมออก และจัดให้มีการพรวนดิน ใส่ปุ๋ยเพื่อบำรุงดิน ร่วมกับการนำดินที่มีความเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้มาทดแทน ก่อนที่จะมีการปลูกต้นไม้ในบริเวณดังกล่าว	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างหากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
5	การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน 1) ในกรณีที่มิทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด 2) สัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช.22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างหากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างหากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- -	- -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5	<p>การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)</p> <p>3) ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อหรือเจ้าของอาคารห้องชุดทราบว่า การกระทำใด ๆ ต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สินส่วนกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วมหรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ</p> <p>4) โครงการจะกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและคณงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จและจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด เจ้าของโครงการจะมีหนังสือแจ้งให้นิติบุคคลอาคารชุดรับทราบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อให้นิติบุคคลอาคารชุดกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการโครงการอย่างเคร่งครัดต่อไป เพื่อมิให้การก่อสร้างและดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>5) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark@Grand Station B)/รวมถึงระบุไว้ในเอกสารขายโครงการ ทราบถึงการใช้สิทธิ์สำหรับห้องพักอาศัยกับพื้นที่ส่วนพาณิชย์/สำนักงาน ดังนี้</p>	<p>ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจะกำชับ และ กำกับดูแลให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างและคณงานปฏิบัติตาม มาตรการฯไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจะแจ้งให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) รวมถึงระบุไว้ใน เอกสารขายโครงการ ทราบถึงการใช้สิทธิ์ สำหรับห้องพักอาศัยกับพื้นที่ส่วนพาณิชย์/ สำนักงาน เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5	การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ) - กำหนดการเข้าใช้พื้นที่ส่วนห้องชุดพาณิชย์กรรม(ร้านค้า) และห้องชุดสำนักงาน อยู่บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งสามารถใช้โถงลิฟต์โดยสารด้านทิศใต้ของอาคาร ได้แก่ ลิฟต์ L-1, L-2, L-3, L-4 และ 1-5 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ซึ่งตั้งอยู่ชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 และชั้นที่ 23 และพื้นที่ห้องชุดสำนักงานซึ่งตั้งอยู่ชั้นที่ 2 - ทางเข้าอยู่บริเวณชั้นที่ 1 โดยกำหนดให้ใช้โถงลิฟต์โดยสารด้านทิศเหนือของอาคาร ได้แก่ ลิฟต์ L-6,L-7 และ L-8 เพื่อเข้าสู่ส่วนพื้นที่ชั้นพักอาศัย	โครงการจะแจ้งให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้ซื้อโครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) รวมถึงระบุไว้ใน เอกสารขายโครงการ ทราบถึงการใช้ลิฟต์สำหรับห้องพักอาศัยกับพื้นที่ส่วนพาณิชย์/สำนักงาน เพื่อเป็นทางเลือกในการตัดสินใจซื้อ	-	-
6	การประชาสัมพันธ์โครงการ 1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- -	ภาคนวกร ข (รูปที่ 3) -



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
6	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)</p> <p>3) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้นำผลการตรวจวัดมาเปลี่ยนทันทีที่ได้รับข้อมูลจากบริษัทห้องปฏิบัติการฯ</p>	<p>โครงการอยู่ระหว่างการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วทางโครงการจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป</p> <p>โครงการมีการแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	-
7	<p>การรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>1) จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างแสดงในรูปที่ 2 รายละเอียดดังนี้</p> <p><u>ช่องทางติดต่อ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กล้องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งบริเวณป้อมยาม - ทางโทรศัพท์ : 02-617-1555 Call center 1306 หรือ <p>ผู้ประสานงาน : คุณกิตติ มีทอง</p> <p>โทรศัพท์ : 081-9099590</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางเว็บไซต์ : https://app.siamseasasset.co.th/eia - จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : kitti@siamseasasset.co.th 	โครงการแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณป้อมยามอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7	<p>การรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ) ช่องทางติดต่อ (ต่อ) - จัดหมายทางไปรษณีย์ : บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1077/48 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 - สำนักงานเขตคันนายาว เลขที่ 9 ซอย 01 กาญจนภิเษก 11/5 ถนนกาญจนภิเษก แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์: 0-2379-9961-3, โทรสาร: 0-2379-9939 และ E-Mail : khanna254041@email.com ขั้นตอนและกระบวนการ (1) เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน โครงการต้องดำเนินการตรวจสอบ ความเสียหายทันที (2) ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นเบื้องต้นภายใน 24 ชม. พร้อมแจ้ง ให้ผู้ร้องเรียนทราบและหาข้อตกลงร่วมกัน ในขณะเดียวกันจะต้อง ประสานบริษัทประกันพิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้น (3) กรณีตกลงร่วมกันได้ ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยมีแนวทาง ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน ดังนี้</p>	<p>โครงการแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็น ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณป้ายมามอย่าง ชัดเจน</p> <p>ขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการ ดำเนินการโดยเมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่จะเข้าประสานงานเพื่อตรวจสอบ ข้อเท็จจริง และประเมินความเสียหาย เพื่อหา ข้อตกลงร่วมกันกับผู้ได้รับผลกระทบในการ เยียวยาความเสียหาย หรือหาแนวทางปฏิบัติเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อไป</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7	<p>การรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)</p> <p>(3.1) การชดเชยเป็นตัวแทน โดยโครงการกำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอาครที่ ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคนรวมกันแล้วไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทต่อครั้ง <p>(3.2) โครงการจัดให้มีเงินสำรองเยียวยา จำนวน 10,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการและเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัยโดยจะชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วัน ส่วนที่เหลือออกจากบริษัทประกันภัย</p> <p>(3.3) จัดส่งแผนงาน วิธีการซ่อมแซม และกำหนดระยะเวลาการแก้ไขหลังจากได้รับผลกระทบแก่ผู้ได้รับผลกระทบภายใน 3 วัน กรณีทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)</p> <p>(4) กรณีทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)</p>	<p>ขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการดำเนินการโดยเมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเจ้าหน้าที่จะเข้าประสานงานเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และประเมินความเสียหาย เพื่อหาข้อตกลงร่วมกันกับผู้ได้รับผลกระทบในการเยียวยาความเสียหาย หรือหาแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันผลกระทบต่อไป กรณีผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินโครงการจะใช้เงินสำรองในการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นทันที ในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7	<p>การรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)</p> <p>2) การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น และต้อง นำแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ</p> <p>3) การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องระบุเบอร์ โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานเขตคันนายาว สถานีตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลบางชัน และสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน ไว้ที่สำนักงานของโครงการ</p>	<p>โครงการอยู่ระหว่างการการจัดทำแผนการรับ เรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง หากดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว ทางโครงการจะรายงานให้ทราบ ในลำดับถัดไป</p> <p>โครงการมีการประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงาน ต่างๆ เช่น สำนักงานเขตคันนายาว สถานีตำรวจ นครบาลบางชัน และสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบาง ชัน และแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับการ ติดต่อประสานงานไว้บริเวณป้อมยามอย่าง ชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)</p>



บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป ความสั่นสะเทือน และ คุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4-1 ถึง ตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียงทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
บริเวณพื้นที่ว่างของ บริษัท ไซมิส แอส เซท จำกัด (มหาชน)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียงทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้ว ชั่วคราวโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบ ความ คงทนแข็งแรงของรั้ว ชั่วคราวโดยรอบ โครงการ และจัดให้มี การซ่อมแซมหากเกิด ความเสียหาย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบ โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-
2. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ไฮโดรคาร์บอน(HC) 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ จำนวน 1 จุด 2. บริเวณพื้นที่ว่าง บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด TSP และ PM₁₀ ทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานรากรายงานผลต่อหน่วยงานอนุญาตทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง โดยเป็นวันทำงาน 2 วันและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการเดือน 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป แสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-8	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>- ความคงทนแข็งแรงรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ</p>	<p>ประมาณ 100 ม. จำนวน 1 จุด</p> <p>- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดเสียหาย</p>	<p>- ก่อสร้าง และรายงานผลต่อหน่วยงานอนุญาตทุกเดือน ตรวจวัด CO, NO₂, SO₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง โดยเป็นวันทำงาน 2 วันและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลต่อหน่วยงานอนุญาตทุกเดือน</p> <p>- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. เสียง				
Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L10, L90 และเสียงรบกวน	- จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่โครงการ ด้าน ทิศเหนือ จำนวน 1 จุด 2. บริเวณพื้นที่ว่าง บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี ระยะห่างจากโครงการ ไป ทาง ทิศ เหนือ ประมาณ 100 ม. จำนวน 1 จุด	- ทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและ ฐานรากและรายงานผลต่อ หน่วยงานอนุญาตทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง โดนเป็นวันทำงาน 2 วันและ วันหยุด ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง และรายงานผลต่อ หน่วยงานอนุญาตทุกเดือน	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัด คุณภาพ สิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปแสดง ดัง ตารางที่ 4-9 ถึง 4-10	-
4. ความสั่นสะเทือน				
- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ค่าความถี่ (Frequency)	- จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่โครงการ ด้าน ทิศเหนือ จำนวน 1 จุด	- ทุกวันในช่วงงานเสาเข็มและ ฐานราก และรายผลต่อ หน่วยงานอนุญาตทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัด คุณภาพ สิ่งแวดล้อมซึ่งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน แสดงดัง ตารางที่ 11-1 ถึง 11-2	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
	2. บริเวณพื้นที่ว่าง บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี ระยะห่างจากโครงการ ไปทางทิศเหนือ ประมาณ 100 ม. จำนวน 1 จุด	โดยเป็นวันทำงาน 2 วันและ วันหยุด 1 วัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างและ รายงานผลต่อหน่วยงาน อนุญาตทุกเดือน		
5. การพังทลายของดิน				
- ถนนภายในโครงการ และเส้นทาง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง รางระบาย น้ำ และบ่อดักตะกอน	- ตรวจสอบเศษดิน เศษ วัสดุก่อสร้าง บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้าสู่ โครงการ	- วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเศษดินบริเวณ ถนนภายในโครงการ เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณเส้นทาง การขนส่งวัสดุ และรางระบายน้ำอยู่เสมอตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-
- การเคลื่อนตัวของดิน(Inclinometer)	- บริเวณกำแพงกันดิน (Soil Comment Column) ด้านทิศเหนือ และทิศ ตะวันตก อย่างละ 1 จุด	- ติดตั้งตลอดช่วงงานขุดดิน	โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน ตลอด ช่วงที่มีการขุดดิน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. การจากร ความเสียหายของผิวถนนหรือความ เสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่ เกิดขึ้นของผิวถนน และ จัดให้มีการซ่อมแซม ความเสียหายที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมโครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเสียหาย ที่จะเกิดขึ้นของผิวถนน หากมีกรณีเกิดความเสียหาย จะเร่งดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	-
7. การบำบัดน้ำเสีย				
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) - ทีเคเอ็น (TKN)	- จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 จุด ดังนี้ 1. พื้นที่โครงการ ด้าน ทิศเหนือ จำนวน 1 จุด 2. บริเวณพื้นที่ว่าง บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี ระยะห่างจากโครงการ ไปทางทิศเหนือ ประมาณ 100 ม. จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราว สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบ ระบายน้ำทั้งด้านหน้า โครงการทุกเดือน เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง และ นำผลมาปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย โดยรายงานผลให้ ทางโครงการทราบทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 12	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. ระบบน้ำใช้ ท่อระบบน้ำใช้ และถังเก็บน้ำสำรอง	- ตรวจสอบระบบท่อน้ำ ใช้และถังเก็บสำรองน้ำ ใช้	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบท่อน้ำใช้และถัง เก็บสำรองน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ	-
9. การจัดการมูลฝอย - ปริมาณมูลฝอย และความเพียงพอ ของถังรองรับมูลฝอย - ปริมาณมูลฝอยก่อสร้าง - บันทึكمูลฝอยที่นำไปกำจัด	- ตรวจสอบระบบท่อน้ำ ใช้และถังเก็บสำรองน้ำ ใช้ - ถังรองรับมูลฝอย - ตรวจสอบและรายงาน ปริมาณมูลฝอยที่ เกิดขึ้นในแต่ละวันที่ ต้องนำไปกำจัดที่ศูนย์ กำจัดและแปรรูปมูล ฝอยจากการก่อสร้างที่	- วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่เพียงพอต่อความต้องการ และตรวจสอบท่อน้ำใช้และถังเก็บสำรองน้ำใช้ โครงการ จัดให้มีการบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัด	- -



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
	ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อน นุช			
9. การจัดการมูลฝอย (ต่อ) - มูลฝอยก่อสร้างประเภทอื่น เช่น กระเบื้องเซรามิก เศษกระจก และ ยิบซัมบอร์ด	ตรวจสอบบันทึกการซื้อ ขายกับเอกชนที่รับ กำจัด	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีการตรวจสอบบันทึกมูลฝอยก่อสร้างกับ เอกชนที่รับกำจัด	-
10. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำ ท่วม วางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	- ทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำและบ่อดัก ตะกอน	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	-
11. ระบบไฟฟ้า/ระบบป้องกันอัคคีภัย สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ	- ติดตามตรวจสอบระบบ สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน เพื่อจัดเก็บเป็นสถิติ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน พร้อมรายงานบนป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการ	-
13. คุณภาพชีวิตของมนุษย์ 13.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรม/โครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มตัวอย่างประกอบด้วย	- รวบรวมและจดบันทึกข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรม/โครงการต่าง ๆ	ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจบ้านข้างเคียง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
1) พื้นที่บ้านเรือน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/สถานที่สำคัญระยะ โครงการ 2) พื้นที่บ้านเรือน/อาคาร/สถาน ประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบ สัมภาษณ์ การสอบถามด้วยแบบ สัมภาษณ์ การตรวจสอบด้วย - แบบสอบถาม วิธีการสุ่มตัวอย่างตาม หลักวิชาการและหลัก - สถิติ ผังแสดงแผนที่ตำแหน่ง การเก็บข้อมูล	-	โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด สำรวจพื้นที่บ้านข้างเคียง /สถานประกอบการ และ พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตของโครงการ ล่าสุดดำเนินการในเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 แสดง รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค13	-
14. สุขภาพ 14.1 อุบัติเหตุ เครื่องจักรอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อนเริ่มงานทุกครั้งอย่างสม่ำเสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14.2 ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินต่อพื้นที่โดยรอบจาก คนงานก่อสร้าง ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ตั้งกล้องรับความ คิดเห็นที่ป้อมยามและ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบ ดูแลให้คนงานก่อสร้าง อยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง	-
15. สุนทรียภาพ ความมั่นคงแข็งแรงของรั้วชั่วคราว โดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความคงทน แข็งแรงของรั้วชั่วคราว โดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการ ซ่อมแซมหากเกิด เสียหาย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบ โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-



4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

4.2.1.1 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) โครงการ แลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ช่วงงานก่อสร้าง พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึง ตารางที่ 4-4 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แสดงดัง รูปที่ 4-1 และ รูปที่ 4-2

ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
16-17/01/2568	0.0768	0.0382
17-18/01/2568	0.0813	0.0404
18-19/01/2568	0.0849	0.0421
17-18/02/2568	0.0667	0.0329
18-19/02/2568	0.0682	0.0338
19-20/02/2568	0.0724	0.0358
มาตรฐาน	≤ 0.330	≤ 0.120

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
25-26/03/2568	0.0787	0.0392
26-27/03/2568	0.0751	0.0374
27-28/03/2568	0.0720	0.0358
25-26/04/2568	0.0612	0.0304
26-27/04/2568	0.0523	0.0260
27-28/04/2568	0.0631	0.0313
23-24/05/2568	0.0736	0.0350
24-25/05/2568	0.0686	0.0321
25-26/05/2568	0.0704	0.0342
23-24/06/2568	0.0769	0.0380
24-25/06/2568	0.0751	0.0369
25-26/06/2568	0.0742	0.0363
มาตรฐาน	≤ 0.330	≤ 0.120

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

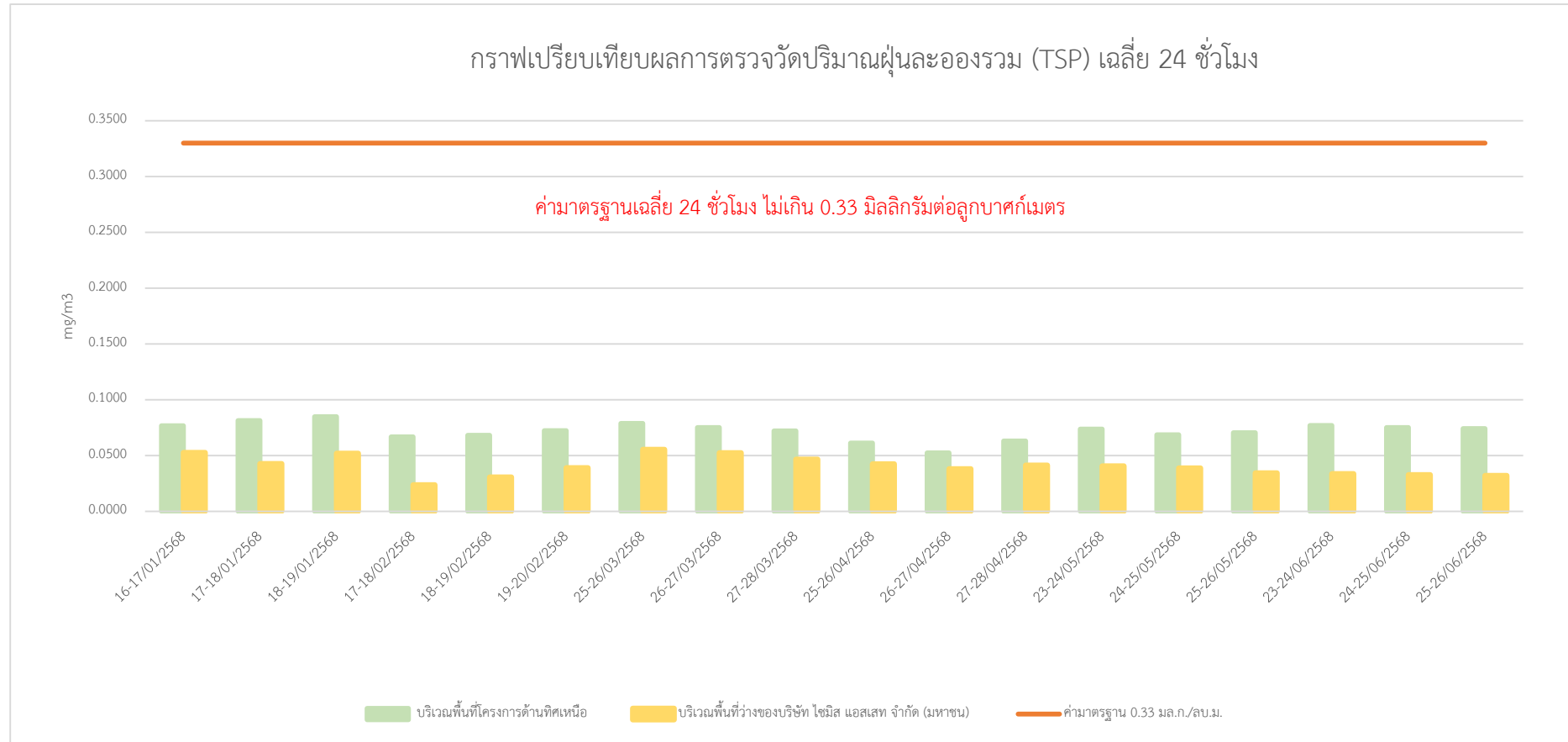


ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
16-17/01/2568	0.0526	0.0260
17-18/01/2568	0.0427	0.0211
18-19/01/2568	0.0519	0.0253
17-18/02/2568	0.0236	0.0115
18-19/02/2568	0.0307	0.0150
19-20/02/2568	0.0390	0.0193
25-26/03/2568	0.0554	0.0275
26-27/03/2568	0.0523	0.0257
27-28/03/2568	0.0466	0.0231
25-26/04/2568	0.0425	0.0210
26-27/04/2568	0.0379	0.0188
27-28/04/2568	0.0413	0.0204
23-24/05/2568	0.0405	0.0193
24-25/05/2568	0.0388	0.0191
25-26/05/2568	0.0344	0.0164
23-24/06/2568	0.0335	0.0157
24-25/06/2568	0.0328	0.0155
25-26/06/2568	0.0320	0.0150
มาตรฐาน	≤ 0.330	≤ 0.120

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

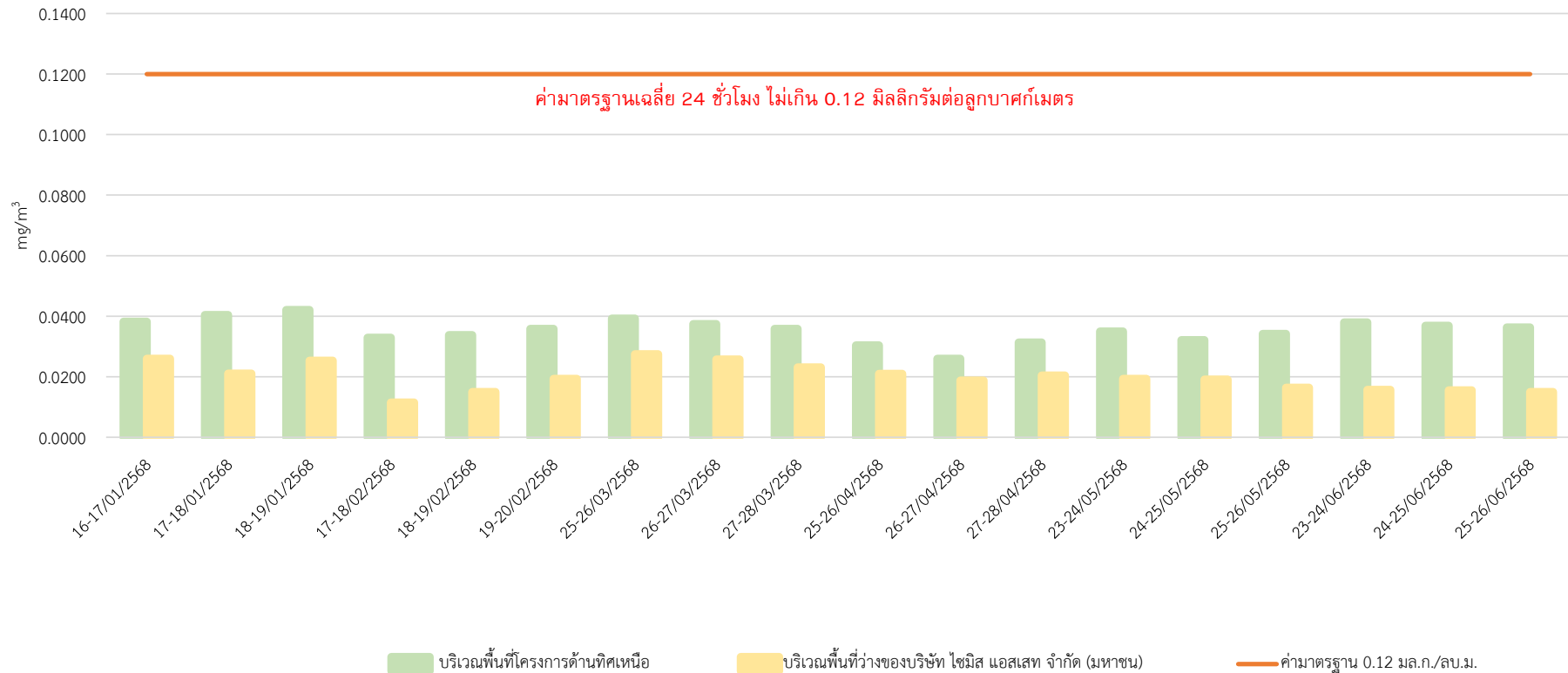




รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



4.2.1.2 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ
แลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)
โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ข้างของบริษัท ไซมิส
แอสเสท จำกัด (มหาชน) เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม
ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัด
แสดงดัง ตารางที่ 4-5 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดัง แสดงดัง รูปที่ 4-3

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	16-17/01/2568	2.2360	1.6396
	17-18/01/2568	2.2360	1.7870
	18-19/01/2568	2.2360	1.9068
	17-18/02/2568	2.1403	2.2660
	18-19/02/2568	2.0360	2.2360
	19-20/02/2568	2.1816	2.4360
	25-26/03/2568	2.2540	2.4360
	26-27/03/2568	2.2166	2.3620
	27-28/03/2568	2.0769	2.2360
	25-26/04/2568	2.2473	2.6940
	26-27/04/2568	2.4724	2.6480
	27-28/04/2568	2.1794	2.4400
	23-24/05/2568	2.2731	2.5130
	24-25/05/2568	2.4529	2.6150
	25-26/05/2568	2.3270	2.5710
	23-24/06/2568	2.2954	2.5160
	24-25/06/2568	2.3811	2.5930
	25-26/06/2568	2.3186	2.5150
มาตรฐาน		≤ 9.0	≤ 30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน
บรรยากาศโดยทั่วไป

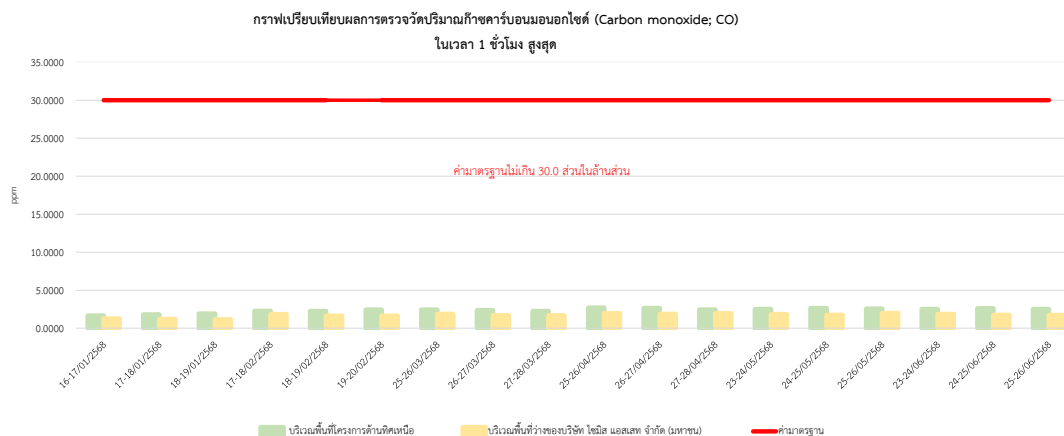
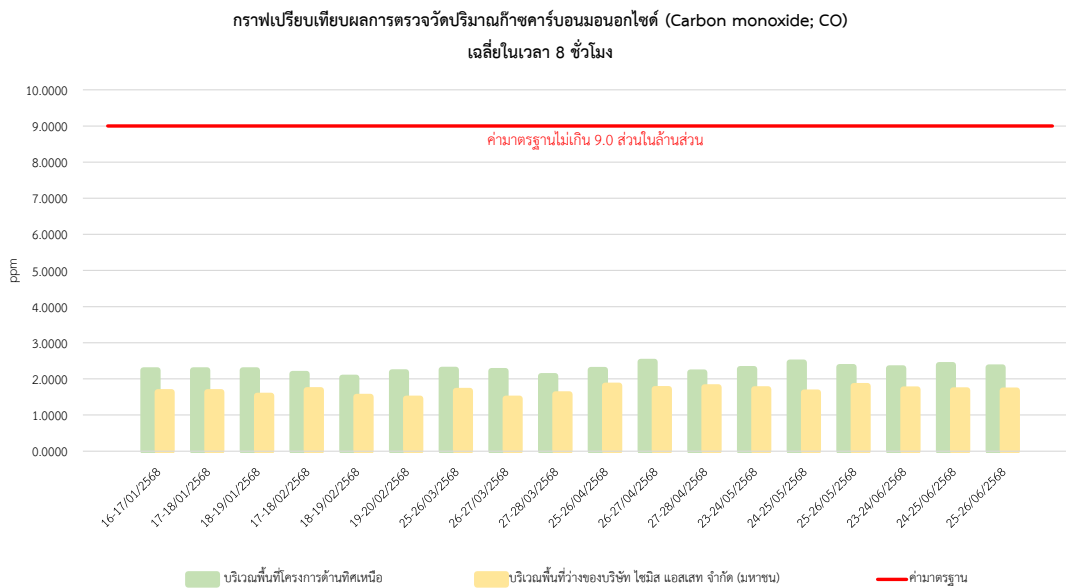


ตารางที่ 4-5 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่ว่างของบริษัท ไซ มิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	16-17/01/2568	1.6320	1.2555
	17-18/01/2568	1.6320	1.1982
	18-19/01/2568	1.5360	1.1455
	17-18/02/2568	1.6907	1.8250
	18-19/02/2568	1.5050	1.6350
	19-20/02/2568	1.4564	1.6320
	25-26/03/2568	1.6679	1.8620
	26-27/03/2568	1.4528	1.6920
	27-28/03/2568	1.5756	1.6920
	25-26/04/2568	1.8121	1.9550
	26-27/04/2568	1.7194	1.8680
	27-28/04/2568	1.7675	1.9730
	23-24/05/2568	1.7138	1.8360
	24-25/05/2568	1.6240	1.7450
	25-26/05/2568	1.8028	1.9850
	23-24/06/2568	1.7108	1.8560
	24-25/06/2568	1.6844	1.7450
	25-26/06/2568	1.6805	1.7240
มาตรฐาน		≤ 9.0	≤ 30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพ
อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมง
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



4.2.1.3 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดัง รูปที่ 4-4

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	16-17/01/2568	0.0162
	17-18/01/2568	0.0163
	18-19/01/2568	0.0162
	17-18/02/2568	0.0166
	18-19/02/2568	0.0165
	19-20/02/2568	0.0163
	25-26/03/2568	0.0165
	26-27/03/2568	0.0159
	27-28/03/2568	0.0159
	25-26/04/2568	0.0167
	26-27/04/2568	0.0168
	27-28/04/2568	0.0157
	23-24/05/2568	0.0167
	24-25/05/2568	0.0152
	25-26/05/2568	0.0159
	23-24/06/2568	0.0168
	24-25/06/2568	0.0169
	25-26/06/2568	0.0169
มาตรฐาน		≤ 0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

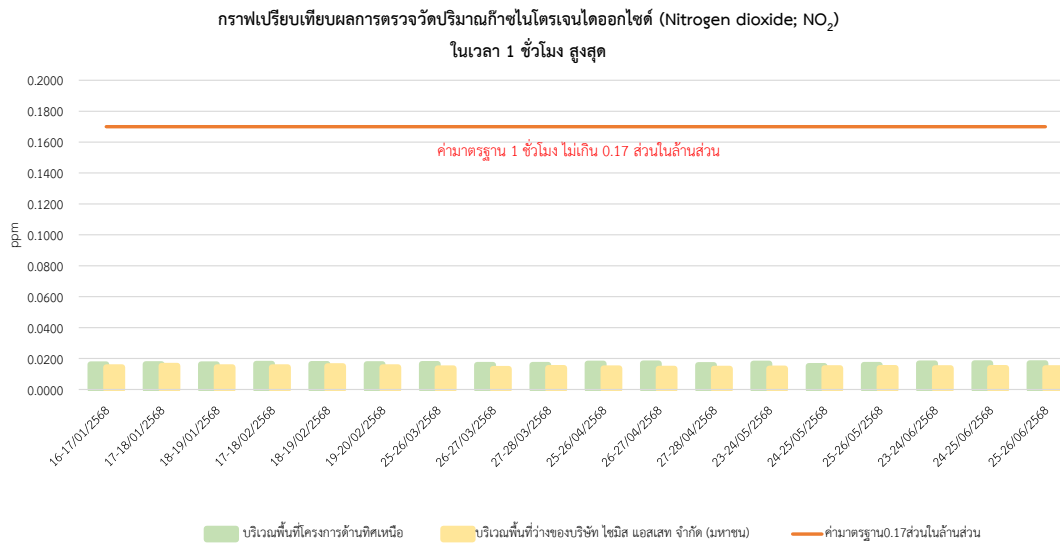


ตารางที่ 4-6 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	16-17/01/2568	0.0143
	17-18/01/2568	0.0153
	18-19/01/2568	0.0143
	17-18/02/2568	0.0143
	18-19/02/2568	0.0150
	19-20/02/2568	0.0143
	25-26/03/2568	0.0136
	26-27/03/2568	0.0132
	27-28/03/2568	0.0138
	25-26/04/2568	0.0136
	26-27/04/2568	0.0134
	27-28/04/2568	0.0134
	23-24/05/2568	0.0135
	24-25/05/2568	0.0137
	25-26/05/2568	0.0139
	23-24/06/2568	0.0137
	24-25/06/2568	0.0138
	25-26/06/2568	0.0137
มาตรฐาน		≤ 0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจน (NO₂) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมง
 บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



4.2.1.4 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-67 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดัง รูปที่ 4-5

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	16-17/01/2568	0.0062	0.0034
	17-18/01/2568	0.0059	0.0028
	18-19/01/2568	0.0061	0.0035
	17-18/02/2568	0.0048	0.0063
	18-19/02/2568	0.0052	0.0063
	19-20/02/2568	0.0051	0.0069
	25-26/03/2568	0.0054	0.0063
	26-27/03/2568	0.0054	0.0063
	27-28/03/2568	0.0048	0.0062
	25-26/04/2568	0.0047	0.0058
	26-27/04/2568	0.0047	0.0066
	27-28/04/2568	0.0054	0.0056
	23-24/05/2568	0.0045	0.0058
	24-25/05/2568	0.0045	0.0058
	25-26/05/2568	0.0044	0.0056
มาตรฐาน		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

- มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง



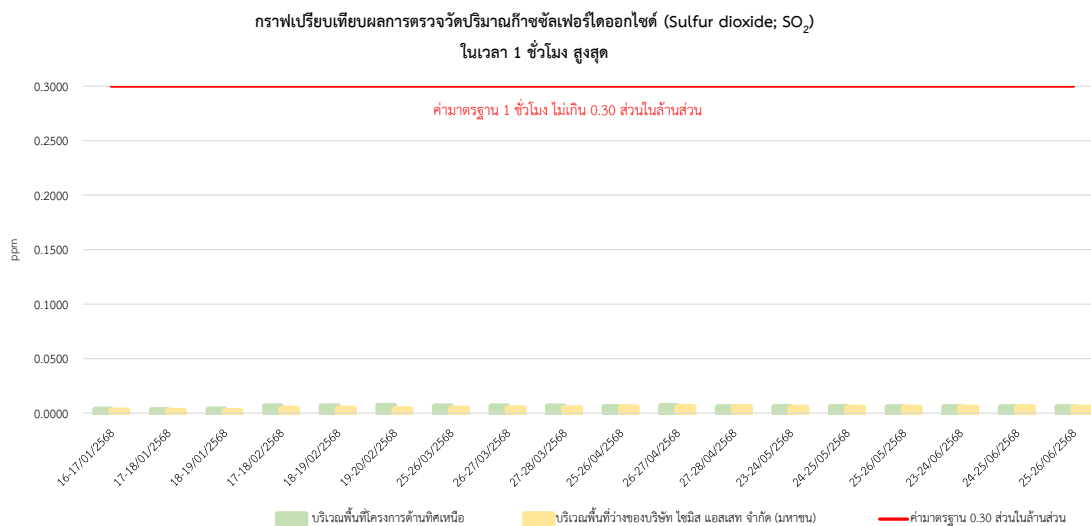
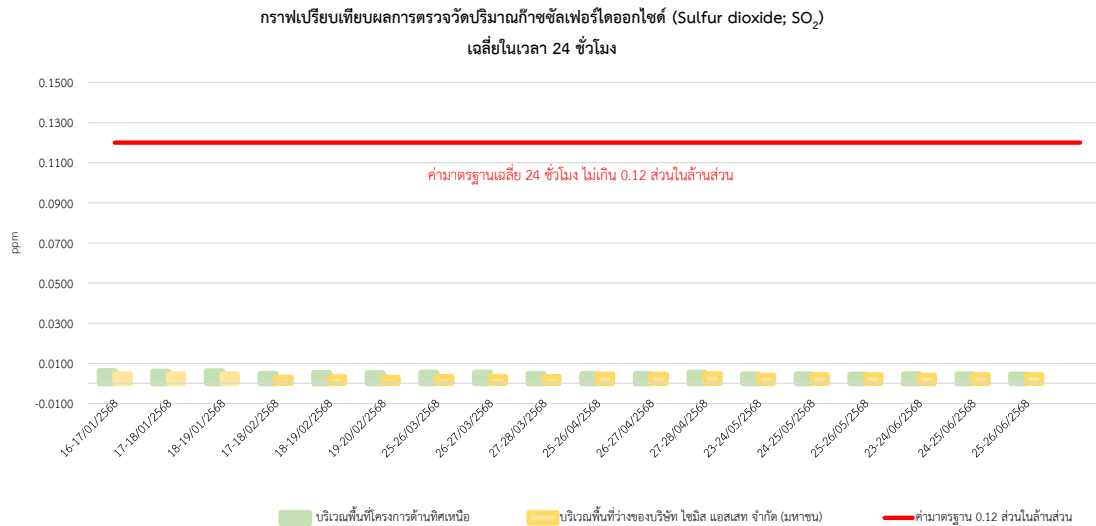
ตารางที่ 4-67 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดัง รูปที่ 4-5

ตารางที่ 4-7 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการด้าน ทิศเหนือ(ต่อ)	23-24/06/2568	0.0046	0.0058
	24-25/06/2568	0.0045	0.0056
	25-26/06/2568	0.0044	0.0056
พื้นที่ว่าง ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	16-17/01/2568	0.0048	0.0025
	17-18/01/2568	0.0046	0.0023
	18-19/01/2568	0.0047	0.0021
	17-18/02/2568	0.0031	0.0042
	18-19/02/2568	0.0033	0.0043
	19-20/02/2568	0.0030	0.0036
	25-26/03/2568	0.0034	0.0043
	26-27/03/2568	0.0035	0.0046
	27-28/03/2568	0.0034	0.0046
	25-26/04/2568	0.0046	0.0055
	26-27/04/2568	0.0046	0.0059
	27-28/04/2568	0.0049	0.0058
	23-24/05/2568	0.0041	0.0052
	24-25/05/2568	0.0043	0.0053
	25-26/05/2568	0.0043	0.0053
	23-24/06/2568	0.0041	0.0052
	24-25/06/2568	0.0043	0.0055
	25-26/06/2568	0.0043	0.0052
มาตรฐาน		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

- มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่า
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง





รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO₂) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และ 1 ชั่วโมง
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



4.2.1.5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดก๊าซปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนระหว่าง มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8 และแสดงกราฟตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดัง รูปที่ 4-6

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	16/01/2568	2.029
	17/01/2568	1.961
	18/01/2568	2.108
	17/02/2568	1.989
	18/02/2568	2.051
	19/02/2568	1.954
	25/03/2568	2.047
	26/03/2568	2.085
	27/03/2568	2.108
	25/04/2568	1.769
	26/04/2568	1.768
	27/04/2568	1.662
	23-24/05/2568	0.685
	24-25/05/2568	0.809
	25-26/05/2568	0.844
	23-24/06/2568	2.066
	24-25/06/2568	2.061
	25-26/06/2568	2.002
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

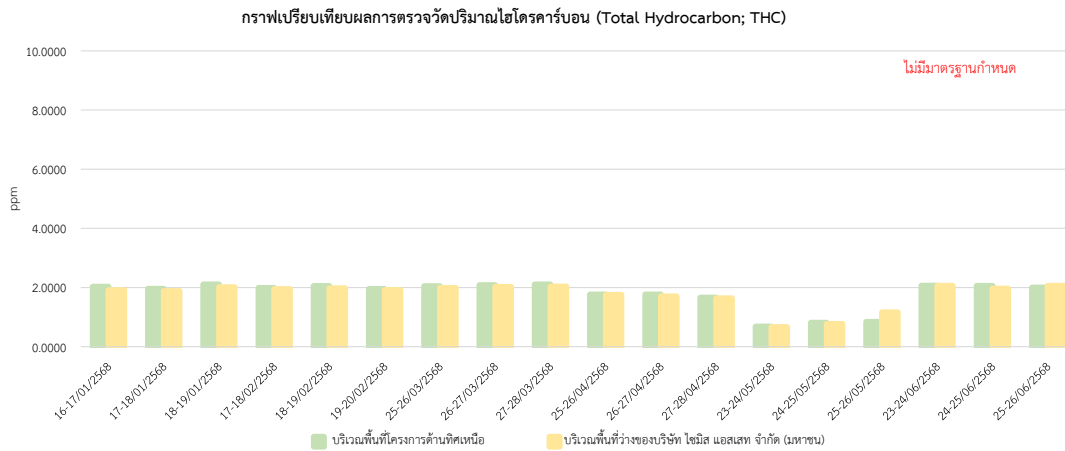


ตารางที่ 4-8 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่ว่าง ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)	16/01/2568	1.914
	17/01/2568	1.881
	18/01/2568	2.010
	17/02/2568	1.947
	18/02/2568	1.975
	19/02/2568	1.921
	25/03/2568	1.991
	26/03/2568	2.023
	27/03/2568	2.035
	25/04/2568	1.753
	26/04/2568	1.704
	27/04/2568	1.635
	23-24/05/2568	0.665
	24-25/05/2568	0.769
	25-26/05/2568	1.163
	23-24/06/2568	2.062
	24-25/06/2568	1.963
	25-26/06/2568	2.058
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้
จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน(THC)
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



4.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

4.2.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) โครงการแลนด์มาร์ค
แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการ
ตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด
(มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน
ต่อเนื่อง ในช่วงงานก่อสร้าง พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัด
แสดงดัง ตารางที่ 4-9 ถึง ตารางที่ 4-10 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป แสดงดังรูปที่ 4-7 ถึง
4-9

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
(Sound Noise Level) และระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq\ 24\ hr}$	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
16-17/01/2568	64.6	96.3	8.5
17-18/01/2568	64.6	99.3	6.2
18-19/01/2568	68.8	96.6	7.1
17-18/02/2568	60.4	96.2	9.7
18-19/02/2568	61.2	87.3	9.9
19-20/02/2568	64.4	102.2	6.5
25-26/03/2568	61.2	92.9	9.2
26-27/03/2568	59.9	94.3	9.1
27-28/03/2568	67.9	110.3	8.2
25-26/04/2568	63.0	87.5	8.1
26-27/04/2568	67.7	97.4	7.9
27-28/04/2568	65.9	91.3	6.7
มาตรฐาน	70.0⁽¹⁾	115.0⁽¹⁾	10.0⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

$L_{eq\ 24\ hr}$ หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

ค่าระดับการคำนวณ จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 หรือมีค่าติดลบ ซึ่งหมายถึง ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่สนใจ

"ไม่เป็นเสียงรบกวน"



ตารางที่ 4-9 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) และระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
23-24/05/2568	59.2	81.9	6.5
24-25/05/2568	62.1	89.8	7.3
25-26/05/2568	56.5	85.4	7.2
23-24/06/2568	60.6	87.7	6.3
24-25/06/2568	61.3	87.4	5.4
25-26/06/2568	61.2	88.6	7.2
มาตรฐาน	70.0⁽¹⁾	115.0⁽¹⁾	10.0⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

ค่าระดับการคำนวณ จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 หรือมีค่าติดลบ ซึ่งหมายถึง ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่สนใจ

"ไม่เป็นเสียงรบกวน"



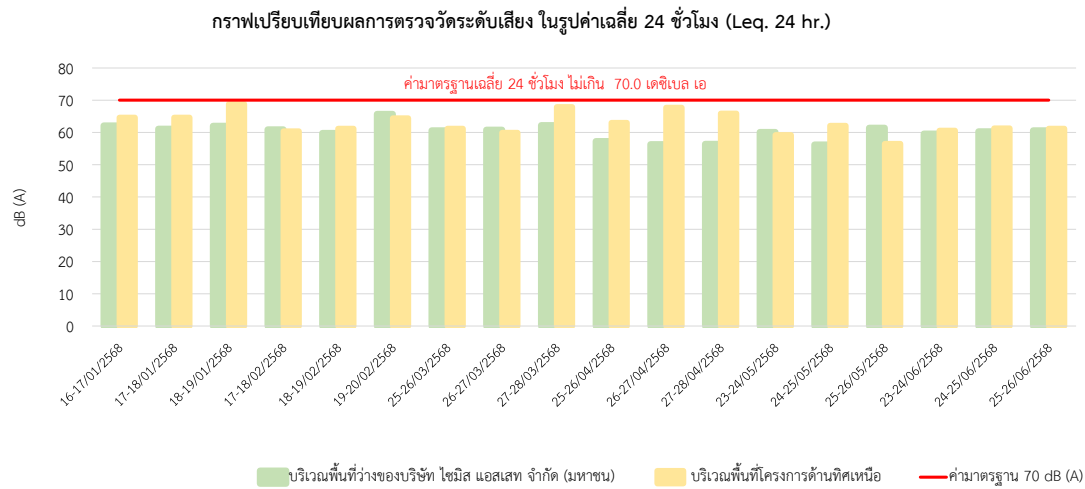
ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) และระดับเสียงรบกวนบริเวณ
พื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
16-17/01/2568	62.1	98.3	5.8
17-18/01/2568	61.1	96.2	7.9
18-19/01/2568	62.0	89.3	7.3
17-18/02/2568	60.9	101.2	9.9
18-19/02/2568	59.8	95.4	5.3
19-20/02/2568	65.7	106.8	8.1
25-26/03/2568	60.6	91.3	7.9
26-27/03/2568	60.8	87.1	6.1
27-28/03/2568	62.2	91.9	8.0
25-26/04/2568	57.3	92.6	8.2
26-27/04/2568	56.3	88.3	2.9
27-28/04/2568	56.4	81.6	5.3
23-24/05/2568	60.1	85.9	6.6
24-25/05/2568	56.2	88.1	10.0
25-26/05/2568	61.4	85.5	2.3
23-24/06/2568	59.6	86.4	6.0
24-25/06/2568	60.3	87.0	8.1
25-26/06/2568	60.6	88.4	7.3
มาตรฐาน	70.0⁽¹⁾	115.0⁽¹⁾	10.0⁽²⁾

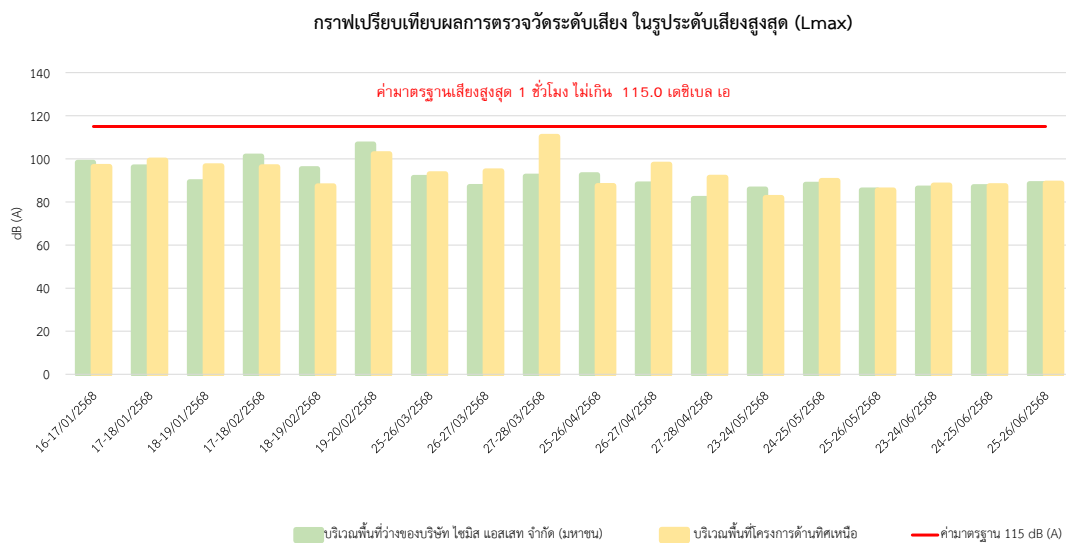
มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด
ค่าระดับการคำนวณ จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 หรือมีค่าติดลบ ซึ่งหมายถึง ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่สนใจ
"ไม่เป็นเสียงรบกวน"



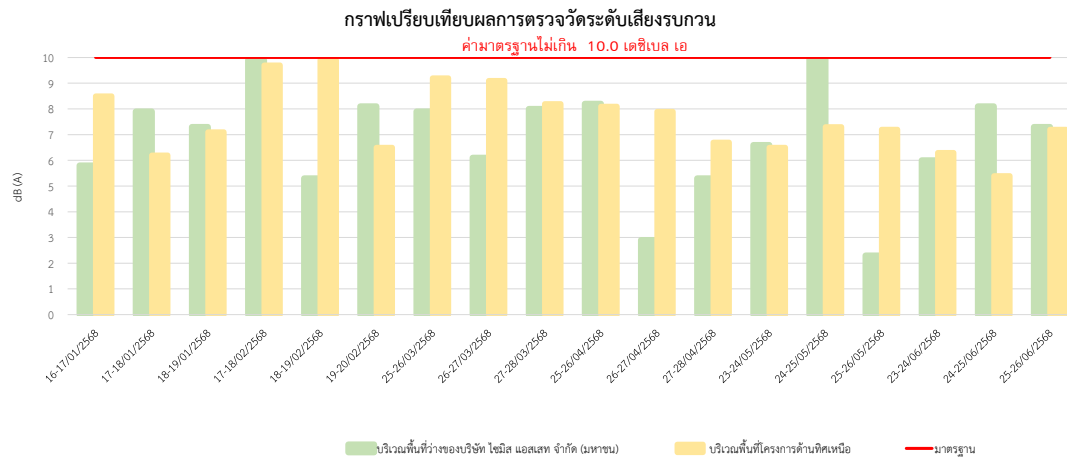


รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568





รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

4.2.2.2 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชั่น บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงงานโครงสร้าง พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึง ตารางที่ 4-12 การติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนแสดงดัง



ตารางที่ 4.2.2-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
16-17/01/2568	แนวแกนตั้ง	2.530	3.3	5.000
17-18/01/2568	แนวแกนตั้ง	2.081	3.3	5.000
18-19/01/2568	แนวแกนตั้ง	2.168	3.4	5.000
17-18/02/2568	แนวแกนตั้ง	1.884	3.5	5.000
18-19/02/2568	แนวแกนตั้ง	2.617	5.9	5.000
19-20/02/2568	แนวแกนตั้ง	0.914	5.6	5.000
25-26/03/2568	แนวแกนตามแนวขวาง	2.563	9.5	5.000
26-27/03/2568	แนวแกนตั้ง	1.237	12.8	5.700
27-28/03/2568	แนวแกนตั้ง	6.613	30.0	10.000
25-26/04/2568	แนวแกนตั้ง	1.892	21.8	7.950
26-27/04/2568	แนวแกนตั้ง	1.034	13.2	5.800
27-28/04/2568	แนวแกนตั้ง	3.574	20.6	7.650
23-24/05/2568	แนวแกนตั้ง	1.731	21.3	7.825
24-25/05/2568	แนวแกนตามยาว	0.834	6.7	5.000
25-26/05/2568	แนวแกนตั้ง	5.122	20.6	7.650
23-24/06/2568	แนวแกนตั้ง	1.425	18.6	7.150
24-25/06/2568	แนวแกนตั้ง	0.714	10.6	5.150
25-26/06/2568	แนวแกนตั้ง	1.241	28.5	9.625

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4.2.2-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
16-17/01/2568	แนวแกนตั้ง	3.153	4.8	5.000
17-18/01/2568	แนวแกนตั้ง	1.387	6.9	5.000
18-19/01/2568	แนวแกนตั้ง	2.696	3.3	5.000
17-18/02/2568	แนวแกนตั้ง	1.064	4.0	5.000
18-19/02/2568	แนวแกนตั้ง	2.443	4.6	5.000
19-20/02/2568	แนวแกนตั้ง	2.126	4.8	5.000
25-26/03/2568	แนวแกนตามแนวขวาง	1.025	33.0	10.750
26-27/03/2568	แนวแกนตั้ง	0.725	4.7	5.000
27-28/03/2568	แนวแกนตั้ง	5.999	26.0	9.000
25-26/04/2568	แนวแกนตั้ง	0.694	5.7	5.000
26-27/04/2568	แนวแกนตั้ง	0.614	9.8	5.000
27-28/04/2568	แนวแกนตั้ง	2.649	23.5	8.375
23-24/05/2568	แนวแกนตั้ง	0.421	11.9	5.475
24-25/05/2568	แนวแกนตั้ง	1.620	49.3	14.825
25-26/05/2568	แนวแกนตั้ง	3.125	67.1	16.710
23-24/06/2568	แนวแกนตามยาว	0.594	18.6	7.150
24-25/06/2568	แนวแกนตั้ง	0.625	8.9	5.000
25-26/06/2568	แนวแกนตั้ง	2.715	36.2	11.550

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



4.2.2.3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) โครงการแลนด์มาร์ค แอท แกรนด์ สเตชัน บี (Landmark @ Grand Station B) ของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ บริเวณจุดบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-12 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ แสดงดังรูปที่ 4-10 ถึง 4-18

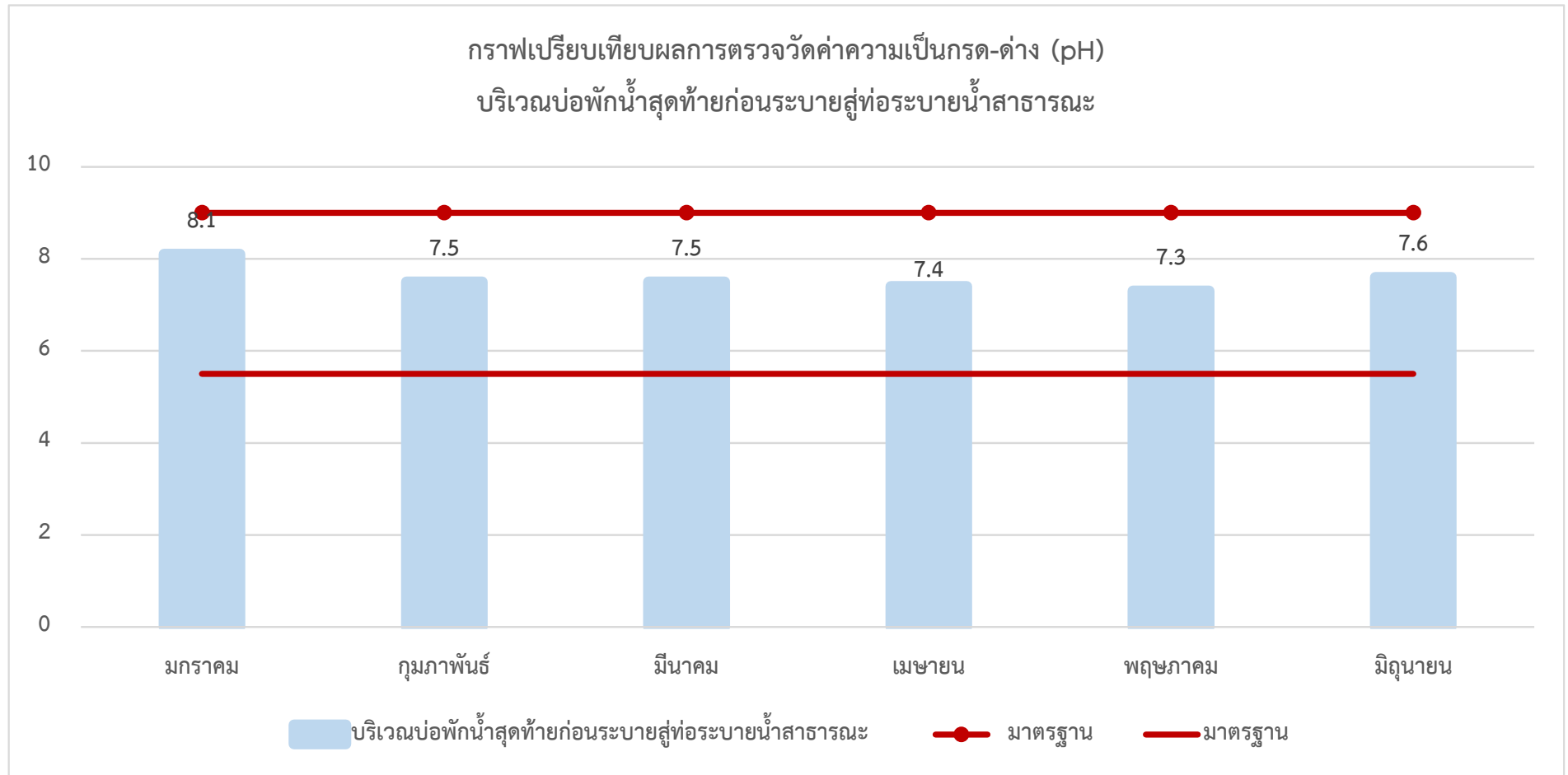


ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ที่รับน้ำทิ้งสาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด							หน่วย
	20/01/2568	14/02/2568	27/03/2568	27/04/2568	23/05/2568	26/06/2568	มาตรฐาน	
ความเป็นกรดและด่าง	8.1	7.5	7.5	7.4	7.3	7.6	5.5-9.0	-
ของแข็งแขวนลอย	8.8	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 30	mg/L
ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด	169	11.0	134	100	144	193	≤ 1,000	mg/L
บีโอดี	4.8	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	2.3	≤ 20	mg/L
ซีลไฟด์	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
ตะกอนหนัก	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	-	mL/L
น้ำมันและไขมัน	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
ทีเคเอ็น	< 1.0	< 0.28	< 0.28	< 0.28	< 0.28	< 0.28	≤ 35	mg/L

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 129ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548, (โครงการอยู่ในประเภท ก เนื่องจากโครงการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยจำนวนห้องชุดพักอาศัย 1,003 ห้อง)

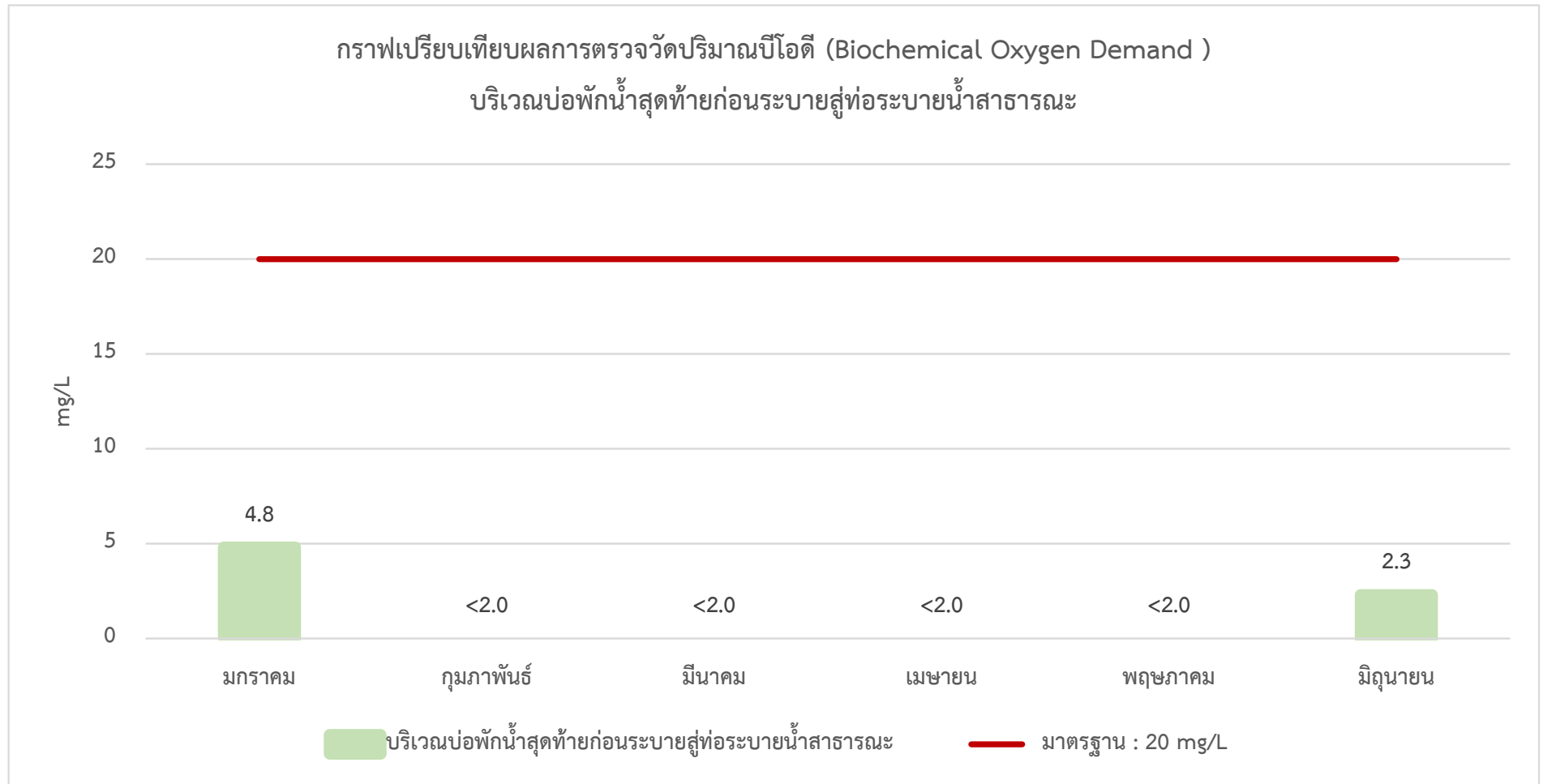




รูปที่ 4-10

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

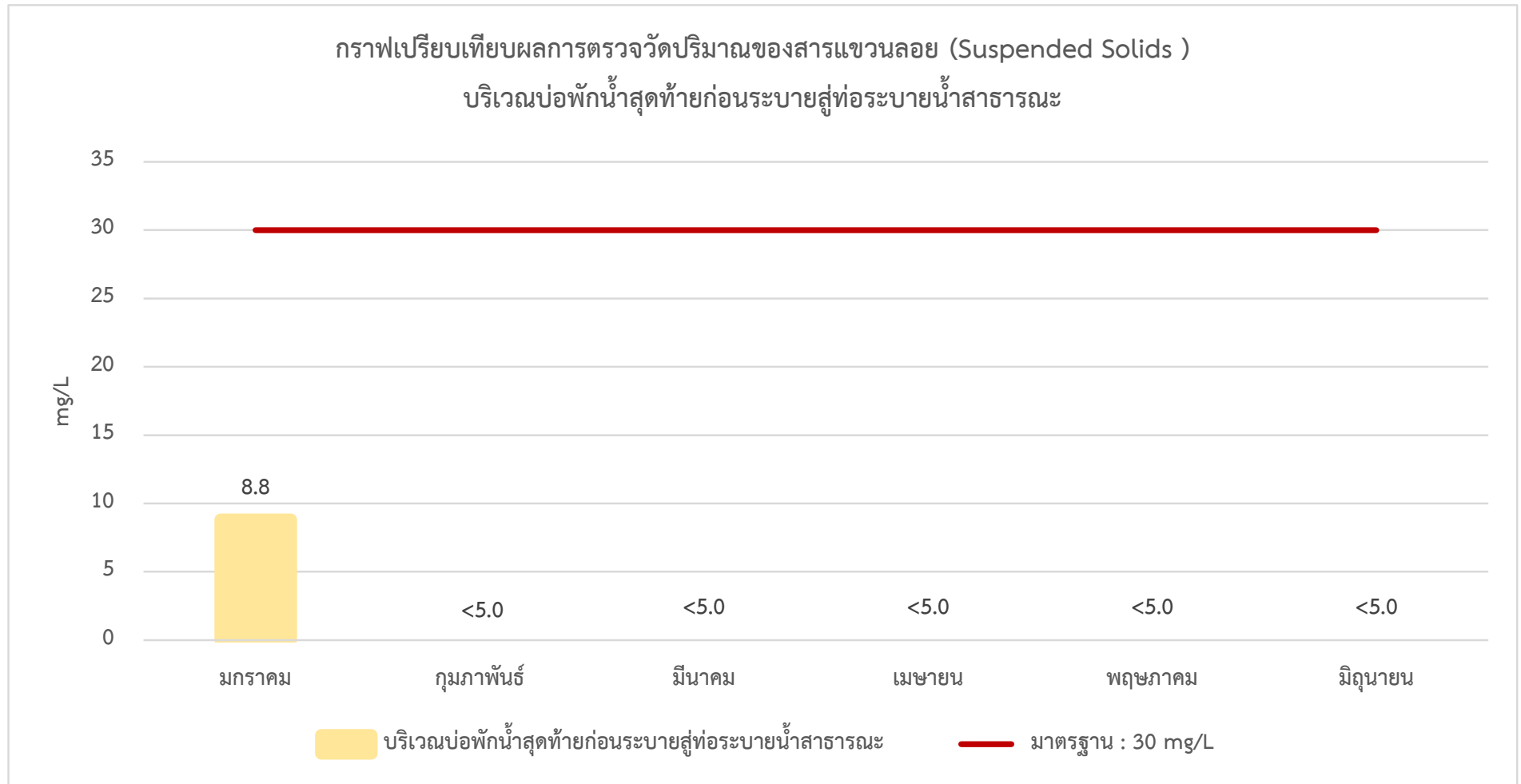




รูปที่ 4-11

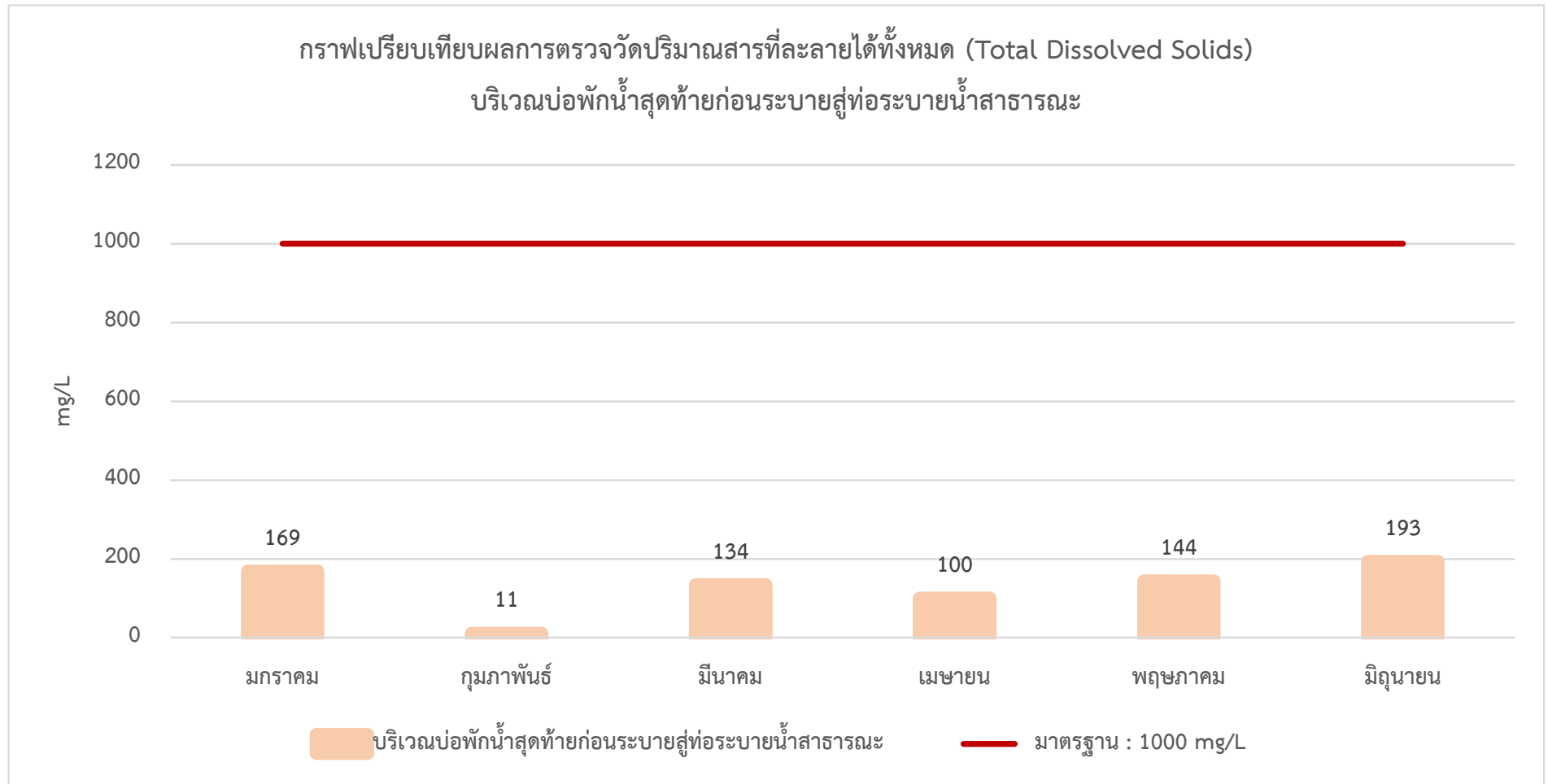
กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)





รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)

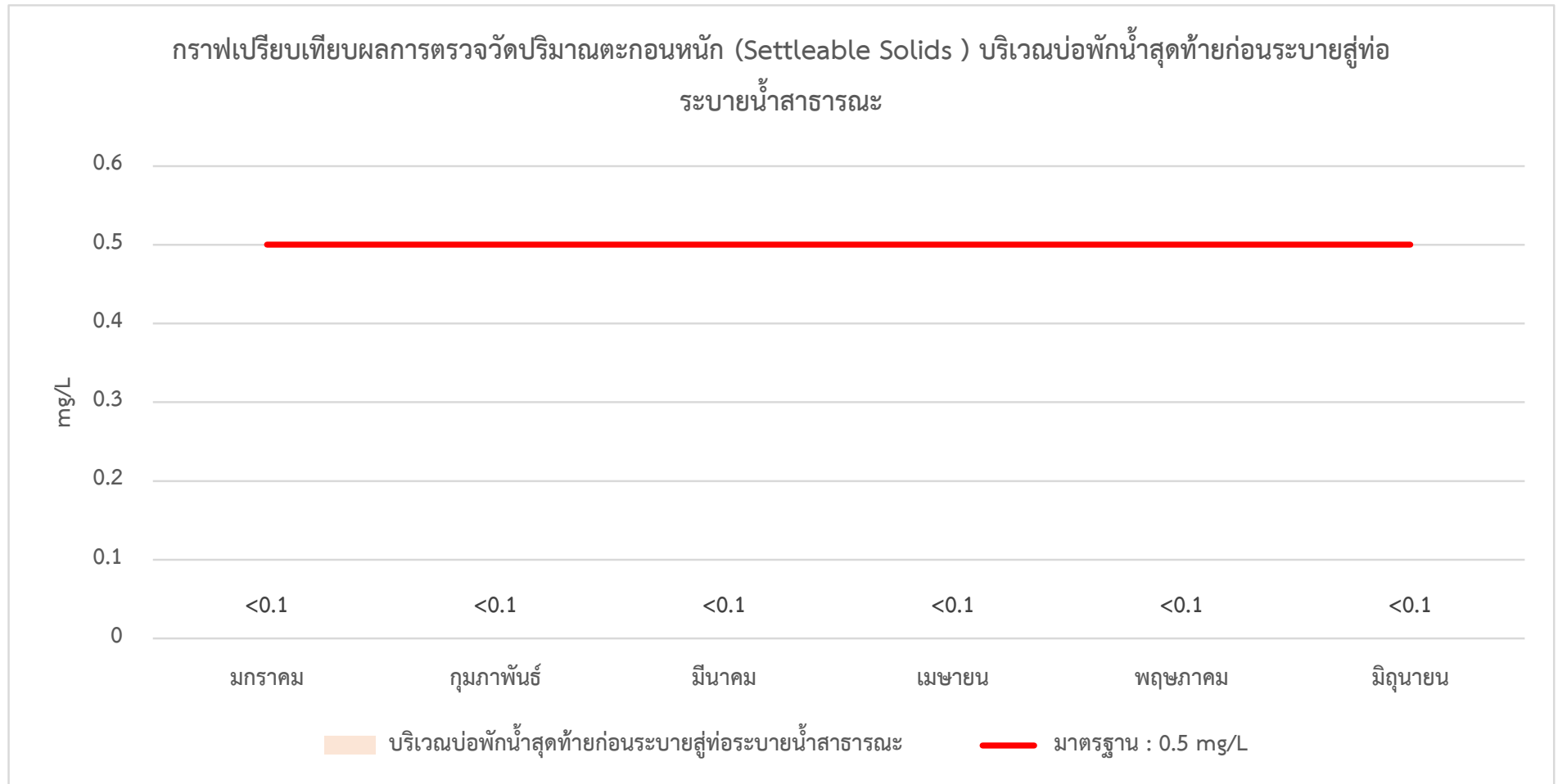




รูปที่ 4-13

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)

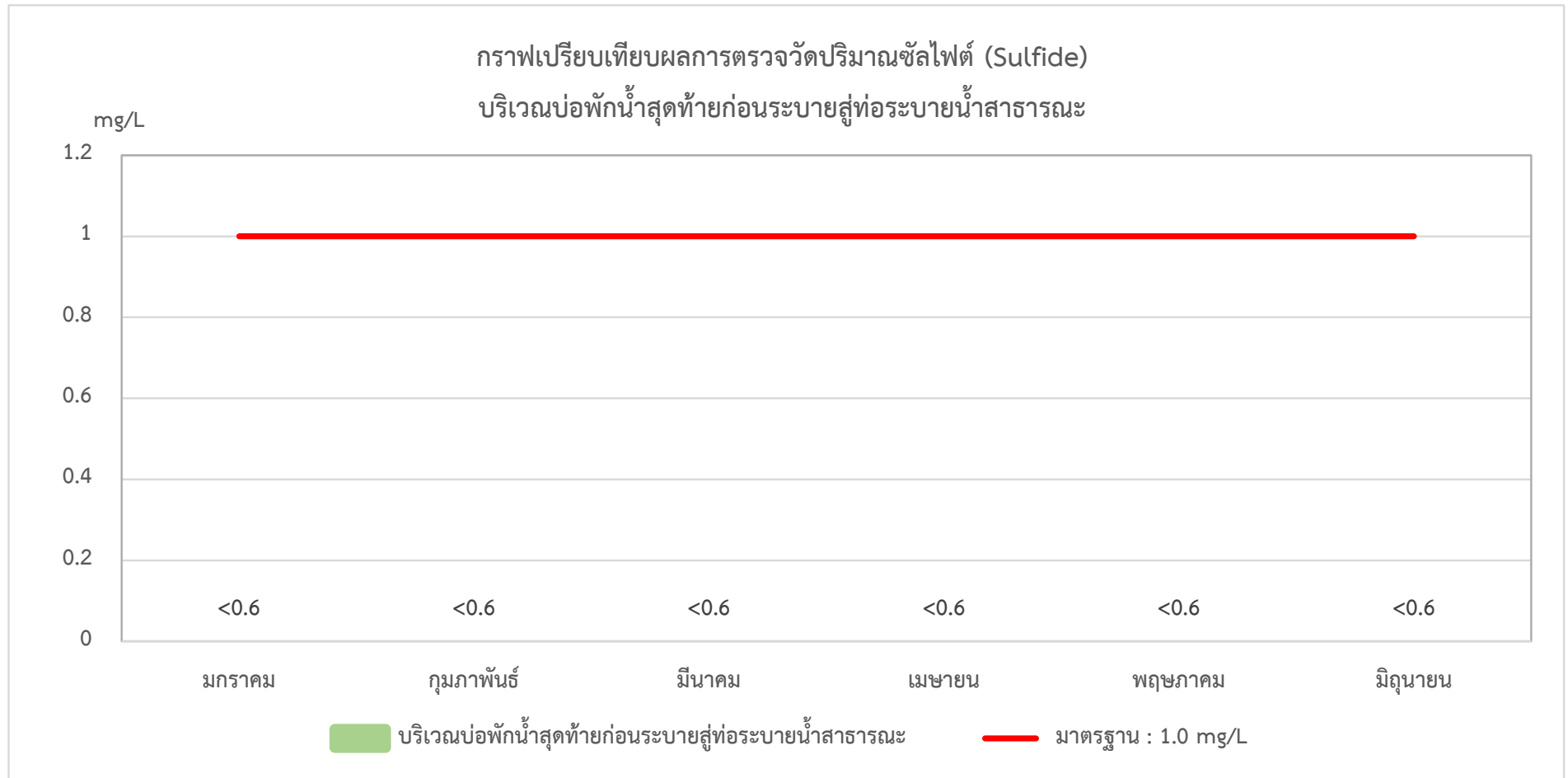




รูปที่ 4-14

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

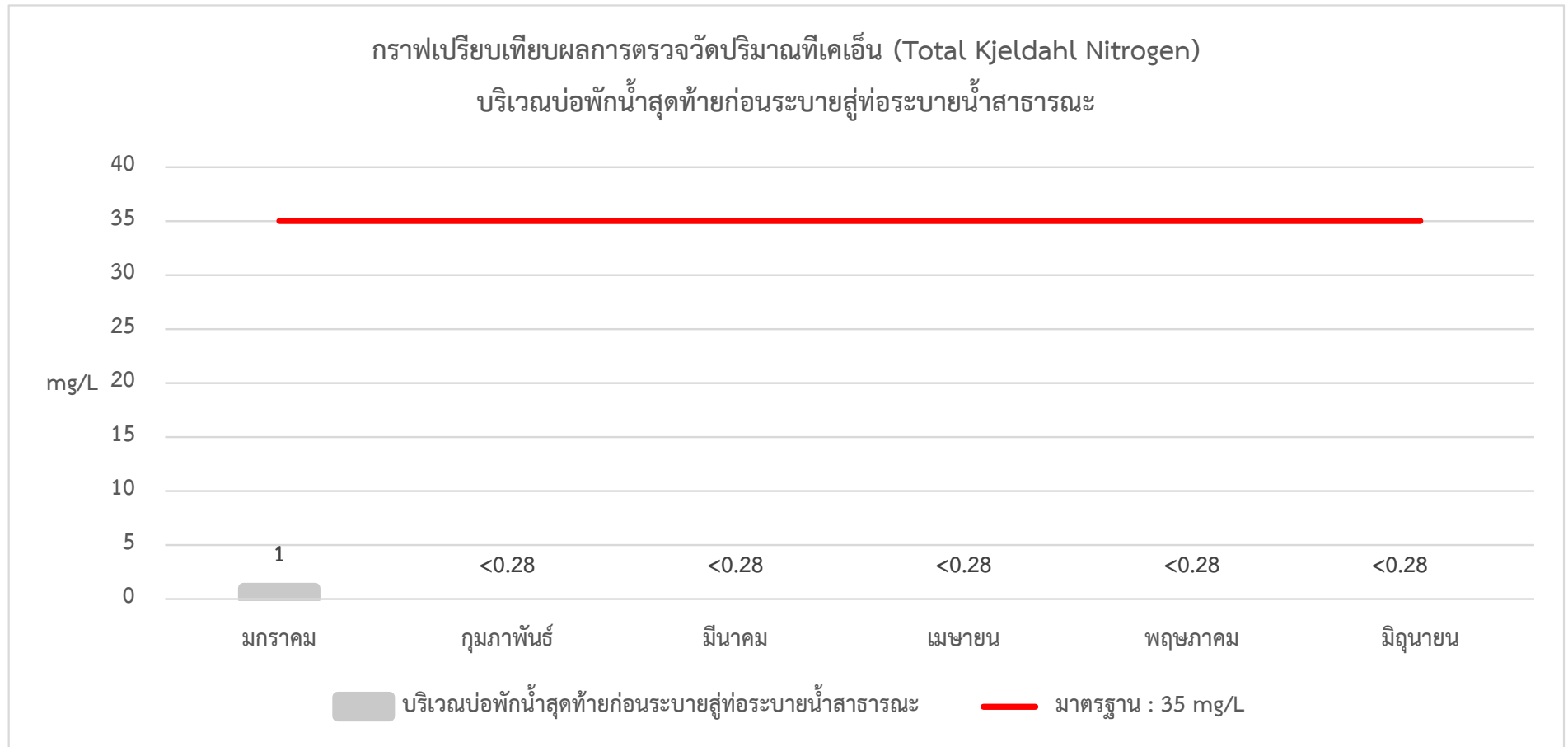




รูปที่ 4-15

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)

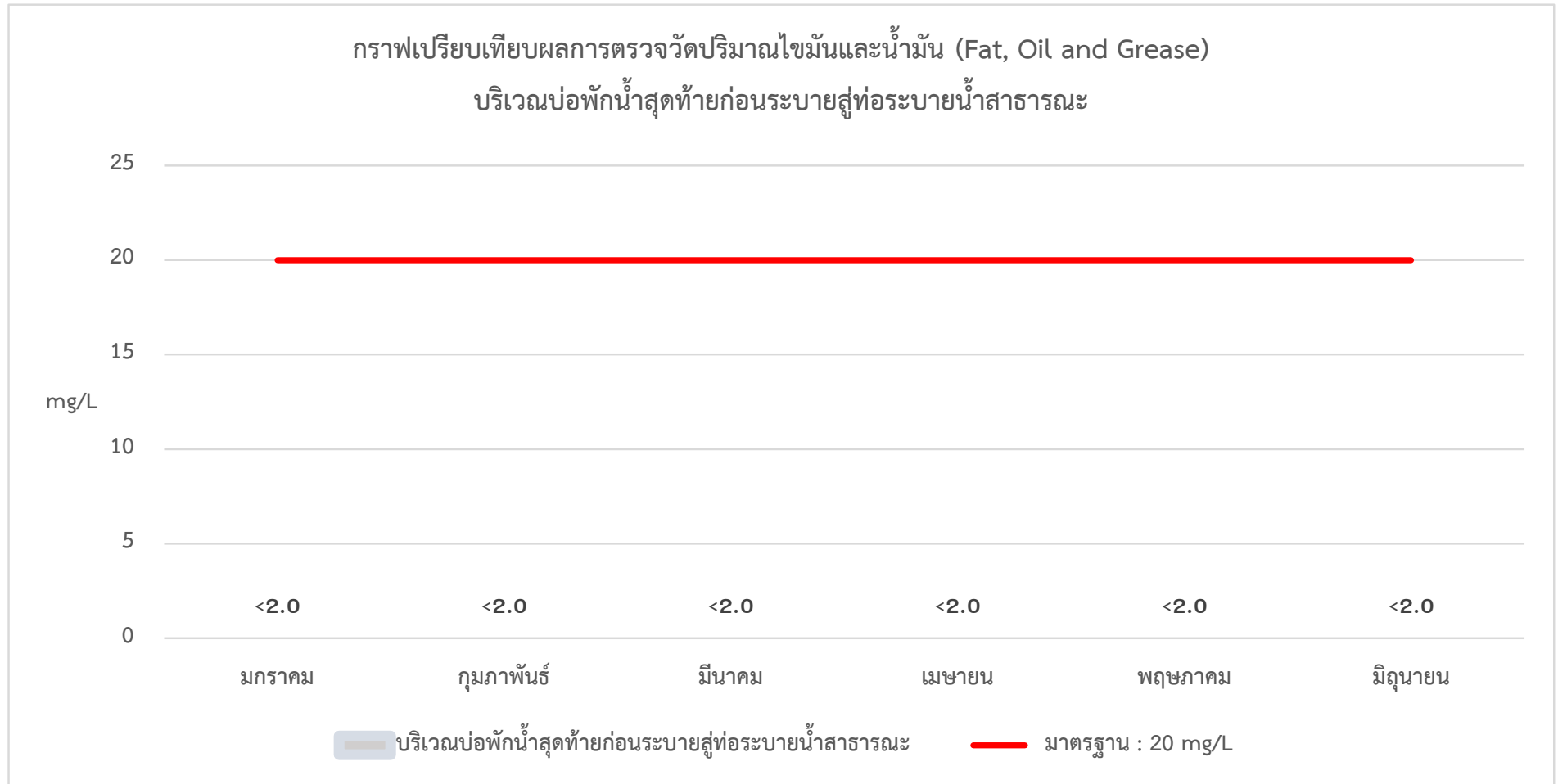




รูปที่ 4-18

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)





รูปที่ 4 -19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)



4.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.3.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.3.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการ ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.3.3 ความสั่นสะเทือน

ค่าความสั่นสะเทือนของโครงการ ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.3.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ทำการเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

